

交通運輸



明治 33 (1900) 年，於和寒・士別間
開通鐵路。繼而在明治 36 (1903) 年，於
士別名寄間開通鐵路。通過這條鐵路，更
多的開拓者和貨物得以進入附近的曠野。此外，
士別的木材和農產品等貨物和許多乘客也可
運送至旭川和札幌。



士別軌道在大正 9 (1920) 年開始利用馬車鐵路開始將木材和農產品從上士別
運送到士別站的業務。此後，在昭和 3 (1928) 年，動力由蒸汽機所取代並得以繁
榮發展。但在昭和 34 (1959) 年，在朝日町的森林鐵路被拆除的同時，蒸汽機也
被拆除了。之後，巴士卡車事業部繼續穩定運行，但由於昭和 40 (1965) 年以後
人口減少以及私家車的普及，巴士路線減少和由士別市進行委託運行的方式，如今
仍然支援市民的生活。

