

# 士別東高等学校校舎のあり方について (概要版)



士別市教育委員会

# 東高校舎の経過

- 昭和23年 「北海道士別高等学校上士別分校」として設置
- 昭和34年 現校舎の南側の校舎が建築
- 昭和37年 「北海道士別東高等学校」に校名変更  
その後 体育館、学年校舎を増築。  
部分修繕を繰り返し、生徒に大切にされながら利用してきました。
- 木造構造により経年劣化が目立ち、校舎全体の損傷が激しい状況

# 市としての東高存続の方向性

- ・ 東高は「学びのセーフティーネット」として、小中学校時代に学業や人間関係で特別な支援が必要であったり、学校に行きづらかったりした生徒が「学び直す」機会として、認識されているところです。
- ・ 中学校ではなかなか登校できなかつた生徒が毎日登校している。
- ・ 進路の選択肢のひろがりが見られている。

# 市としての東高存続の方向性

○市や教育委員会では士別東高校を

「小規模校ならではの生徒一人ひとりに  
適切な指導と必要な支援ができる高校」

と考え、今後も存続をしたいと考えています。

# あり方の方針

- 市内の低・未利用建物であり、大幅な修繕が必要ない  
⇒令和元年度閉校の**旧多寄中学校が最有力候補**

理由1…耐震基準が適合している。

理由2…建物の作りが学校仕様であるため、普通教室、特別教室が設置されており、  
躯体修繕が必要最低限である。

- 移転は**令和11年3月末**を予定

理由：入学者選抜に出願時に校舎移転する旨、明記が必須。令和8年の要項に記載し、  
令和9年度入学者が3年生時に移転予定

※それまでに大規模な修繕等が発生し、安全な学習環境が維持できない場合、前倒しでの移転となる。

# 旧多寄中学校について



# 東高校舎の現状と課題

## ○東高校舎の修繕

- ・ここ数年は、公共施設マネジメント計画にて、校舎のあり方を検討・協議を行っていたため、大規模修繕を行なわなかった。  
また、校舎の修繕箇所がほぼ全体を修繕するほどの状態であり、あまりにも膨大な費用となることから、小破修繕にとどめ、現状維持にとどめてきた。
- ・生徒会からも冬期の校舎内の寒さ（学習環境）への要望が出ていた。

## ○新築する際の概算費用

- ・同規模の校舎で約7億円程度（2024全国学校建築費水準）  
※全国水準であるため、断熱など寒冷地対策を行うことでより高額となる



## 校舎の現状①

「すが漏れ」—職員室前廊下

数年にわたるすが漏れにより、  
天井にシミができるほど。

電気系統が多い箇所であるため、  
漏電・火災の危険性がある。



## 校舎の現状②

「廊下の床の隆起」一渡り廊下

木造の床において、寒さによる床材の圧縮、軋みなどが生じており、通行する人がつまづく事故や、陥没の危険性がある。



### 校舎の現状③

#### 「天井梁のひび割れ」—体育館

木造の体育館において、天井の梁にひび割れが生じており、最悪の事態として、崩落の可能性も想定される。

# 旧多寄中学校について



生徒玄関フロア



職員室

# 旧多寄中学校について



普通教室



調理室・被服室

# 現時点で想定している修繕

- 大幅な校舎修繕は予定していません。
- 現時点で予定しているのは、  
トイレの洋式化、エアコン、暖房器具設置となっています。

# 登下校の状況

## ○近年の入学状況

・過去5年間（令和3～7年）の在校生居住地

	市街地	上士別	多寄	温根別	朝日	名寄市	和寒町	剣淵町	旭川市
R3	15	1	0	0	2	3	1	2	1
R4	17	1	0	0	2	2	1	1	1
R5	15	0	0	0	4	0	1	2	1
R6	11	0	1	0	1	0	1	2	0
R7	13	0	1	1	1	0	2	2	0

※これまで卒業生は1,290名を超える。

# 登下校の状況

## ○通学手段

- ・保護者による自家用車の送迎
- ・士別軌道朝日線の利用
  - ⇒士別駅出発 7 : 3 5、上士別着 7 : 5 3
- ・JRで士別駅到着後、士別軌道朝日線に乗り換え
  - ⇒JR士別駅着 7 : 1 0 朝日線士別駅出発 7 : 3 5、上士別着 7 : 5 3

※高等学校バス通学費補助に基づき、一部を市で補助している。

# 旧多寄中学校へのアクセス

## ●登校時間（8：20まで）（士別駅→多寄）

士別軌道	中多寄スクール線	7：05 士別駅発	7：30 多寄着
JR	宗谷本線	7：13 士別駅発	7：19 多寄駅着

## ●下校時間（15：40）（多寄→士別駅）

士別軌道	中多寄スクール線	16：15 多寄発	16：55 士別駅着
道北バス	名寄線	16：36 多寄発	16：51 士別駅着
JR	宗谷本線	16：45 多寄駅発	16：52 士別駅着
	宗谷本線	17：43 多寄駅発	17：49 士別駅着