

資料 1 協議会役員名簿

「士別市地域公共交通活性化協議会」委員名簿

会 長 士別市副市長 法 邑 和 浩

副会長

監査員

監査員

任 期 令和4年4月1日から令和5年3月31日まで

(敬称略)

所 属	役 職	氏 名	選出区分	新任
士別市中央地区自治会連絡協議会	会 長	佐 藤 良 雄	住民又は利用者の代表	
士別市上士別地区自治会連絡協議会	会 長	山 崎 和 幸	〃	○
士別市多寄地区自治会連絡協議会	会 長	佐々木 文 男	〃	○
士別市温根別地区自治会連絡協議会	会 長	山 崎 貴	〃	○
士別市朝日地区自治会連絡協議会	会 長	大 岡 正 喜	〃	
士別市社会福祉協議会	事 務 局 長	藤 森 裕 悦	〃	
士別商工会議所	事 務 局 長	森 幸 夫	〃	
士別市P T A連合会	広 報 委 員 長	山 本 和 弘	〃	○
士別翔雲高等学校	教 頭	山 口 勉	〃	
道北バス株式会社	営 業 課 長	岡 田 倫 和	一般乗合旅客自動車運 送事業者	
士別軌道株式会社	取締役統括運行 部 長	山 崎 修 二	一般乗合旅客自動車運 送事業者	○
上川北部ハイヤー協会士別支部	支 部 長	佐 藤 元 信	一般貸切(乗用)旅客自 動車運送事業者	
北海道旅客鉄道株式会社 士別駅	駅 長	鈴 木 洋 輔	鉄道事業者	○
私鉄総連北海道地方労働組合 士別軌道支部	執 行 委 員 長	伊 藤 直 寛	事業用自動車の運転者 が組織する団体	
北海道運輸局旭川運輸支局	主 席 運 輸 企 画 専 門 官	加 茂 聖 和	旭川運輸支局長が指名 する者	○
上川総合振興局地域創生部 地域政策課	主 幹 (地域連携)	庄 司 大 介	上川総合振興局長が指 名する者	
北海道開発局旭川開発建設部 士別道路事務所	所 長	斯 波 俊 二	旭川開発建設部士別道 路事務所長が指名する 者	○
上川総合振興局旭川建設管理部 士別出張所	所 長	岡 田 実	旭川建設管理部士別出 張所長が指名する者	
士別市役所	副 市 長	法 邑 和 浩	士別市長が指名する者	

※地域公共交通の活性化及び再生に関する法律及び道路運送法の規定に基づき、設置されている。

資料 2 令和 3 年度事業報告および決算報告

令和3年度 実施事業について

1. さほっちタクシー事業

実施期間：令和3年4月1日～令和4年3月31日

内 容：「道の駅 羊のまち 侍・しべつ」のオープンに合わせて、運行経路を変更し、道の駅～土別駅～羊と雲の丘を結ぶ運行とした。
また、「1日周遊パスポート」を実施している。

◆乗車実績◆

令和3年度

	乗車人数(人)		
	往路乗車数	復路乗車数	乗車数合計
4月	0人	0人	0人
5月	3人	3人	6人
6月	6人	6人	12人
7月	3人	4人	7人
8月	5人	5人	10人
9月	4人	4人	8人
10月	4人	4人	8人
11月	4人	1人	5人
12月	3人	3人	6人
1月	1人	1人	2人
2月	1人	1人	2人
3月	2人	1人	3人
合計	36人	33人	69人
平均	3.0人	2.8人	5.8人

17人の
減少



令和2年度

	乗車人数(人)		
	往路乗車数	復路乗車数	乗車数合計
4月	0人	0人	0人
5月	0人	0人	0人
6月	7人	7人	14人
7月	5人	1人	6人
8月	13人	13人	26人
9月	8人	7人	15人
10月	7人	5人	12人
11月	0人	0人	0人
12月	2人	2人	4人
1月	1人	0人	1人
2月	0人	0人	0人
3月	4人	4人	8人
合計	47人	39人	86人
平均	3.9人	3.3人	7.2人

令和2年と比較して、総数で17人の利用者が減少している。

2. 公共交通利用促進・意識醸成事業

①なつやすみフォトコンテスト

実施期間：令和3年7月19日～8月22日

内 容：「しべつを走るバス」をテーマとした、写真作品を募集。
受賞作品を決定し、記念品を贈呈。

応募総数：13作品

②「さほっちタクシー みんなの夢ステッカー」コンテスト

実施期間：令和4年2月1日～2月28日

内 容：小学生以下の「ぼくのゆめ・わたしのゆめ」のイラストを描いてもらい、受賞作品を決定し記念品を贈呈、20作品ほどをステッカーとしてタクシー車両に貼り付けて現在運行中

応募総数：174作品

3. 次世代モビリティ推進会議

①士別市次世代モビリティビジョンの策定および連携確認の締結

令和3年9月に「士別市次世代モビリティビジョン」を策定し、10月7日に「士別軌道(株)・(株)士別ハイヤー・士別市」により、「士別市次世代モビリティビジョン推進のための連携確認」を締結。

②市内循環バス新路線「わくわく買い物線」運行開始【令和3年12月～】

これまで路線がなかった市内南地区を運行する新たな市内循環線「わくわく買い物線」の運行を開始。

③バスロケーションシステムの導入【令和3年12月～】

市内循環線（外回り・わくわく買い物線）および朝日線の運行情報・位置情報をスマートフォンで確認することができるバスロケーションシステムを導入。

④士別駅前停留所の移設と待合環境整備【令和3年12月～】

士別駅前停留所をJR士別駅構内を移設するとともに、士別駅待合室内にバスロケーションシステムを表示するデジタルサイネージを設置。

⑤多寄地区乗合タクシー実証実験の実施【令和3年12月～】

多寄地区を対象とし、乗車人数に応じて利用料金を設定する「割り勘型乗合タクシー」の実証を実施。

◇多寄中心部～多寄地区内（令和3年12月～令和4年1月）

運行回数：11回 延べ利用者数：16人

◇士別市街地～多寄地区内（令和3年2月）

運行回数：0回 延べ利用者数：0人

⑥タクシー呼び出しシステム試験導入【令和4年3月～】

タクシー呼び出しシステムを搭載したタブレット端末を市役所本庁舎に試験導入。今後の活用範囲の拡大を模索。

令和3年度 士別市地域公共交通活性化協議会決算

◎ 収入の部

(円)

項 目	予算額 (A)	決算額 (B)	増減 (B-A)	備 考
市負担金	1,200,000	1,200,000	0	協議会運営費100,000円 事業費100,000円 次世代モビリティ推進会議 1,000,000円
繰越金	555,572	555,572	0	
雑収入	428	8	▲ 420	預金利息
合 計	1,756,000	1,755,580	▲ 420	

◎ 支出の部

(円)

項 目	予算額 (A)	決算額 (B)	増減 (B-A)	備 考
協議会運営費	100,000	37,937	▲ 62,063	
会議費	30,000	5,900	▲ 24,100	議案送付切手代等
報酬	45,000	25,312	▲ 19,688	協議会委員報酬
費用弁償	10,000	4,250	▲ 5,750	協議会委員費用弁償
事務費	15,000	2,475	▲ 12,525	振込手数料
網形成計画に基づく事業費	656,000	428,925	▲ 227,075	
さほっちタクシー事業	150,000	83,265	▲ 66,735	運行負担額
バスの日・タクシーの日事業	0	0	0	公共交通利用促進事業に統合
公共交通利用促進事業	264,000	120,160	▲ 143,840	イベント開催関係経費
公共交通マップの作成	242,000	225,500	▲ 16,500	公共交通マップ印刷
次世代モビリティ推進会議	1,000,000	779,345	▲ 220,655	
合 計	1,756,000	1,246,207	▲ 509,793	

収入決算額:1,755,580円 - 支出決算額:1,246,207円 = 509,373円(次年度繰越)


資料 3 令和 3 年度会計監査報告

監査報告書

士別市地域公共交通活性化協議会規約第9条第2項の規定により令和4年6月2日に協議会の会計監査を行い、関係証拠書類等について照合した結果、その取扱いは適正であり出納並びに現金の保管についても適正であることを認める。

令和4年6月2日

士別市地域公共交通活性化協議会

監査員 森 幸 

藤 森 裕 悦 

資料 4 令和 4 年度 事業計画（案）および予算（案）

令和4年度士別市地域公共交通活性化協議会 事業計画（案）

1. さほっちタクシー事業 【継続】
 - ・「道の駅 侍・しべつ」を発着地に加え、乗合タクシーによる運行を実施。

2. 公共交通利用促進・意識醸成事業 【継続】
 - ・「協議会イベント：らくがきバス」の実施
路線バスにマジックで落書きをして運行。
想定路線：わくわく買い物線
 - ・チラシ等の作成や市HPや市民アプリの有効活用などを図る

3. 利便性の高い公共交通機関の検討 【継続】
 - ・各路線について、より利便性の高い公共交通機関となるよう、引き続き議論する。

4. 次世代モビリティ推進会議【継続】
 - ・新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用し、「士別市次世代モビリティビジョン」の推進に資する実証実験等を実施する。
⇒「バス・タクシー共通利用チケット」、「習い事タクシー」を予定

※各取り組みについては、事務局および交通事業者、次世代モビリティ推進会議で内容を精査させていただいた上で、ご報告させていただきたいと思っております。

令和4年度 士別市地域公共交通活性化協議会予算(案)

◎ 収入の部

(円)

項目	R4予算額	R3予算額	増減	備考
市負担金	1,400,000	1,200,000	200,000	協議会運営費100,000円 事業費300,000円 次世代モビリティ推進会議 1,000,000円
繰越金	509,373	555,572	▲ 46,199	
雑収入	627	428	199	預金利息
合計	1,910,000	1,756,000	154,000	

◎ 支出の部

(円)

項目	R4予算額	R3予算額	増減	備考
協議会運営費	100,345	100,000	345	
会議費	30,000	30,000	0	議案送付切手代等
報酬	45,000	45,000	0	協議会委員報酬
費用弁償	10,000	10,000	0	協議会委員費用弁償
事務費	15,345	15,000	345	振込手数料
網形成計画に基づく事業費	589,000	656,000	▲ 67,000	
さほっちタクシー事業	150,000	150,000	0	運行負担額
公共交通利用促進事業	439,000	264,000	175,000	用紙代、コピー料、出前講座の実施等
公共交通マップの作成	0	242,000	▲ 242,000	印刷費等
次世代モビリティ推進会議	1,220,655	1,000,000	220,655	調査・研究費 前年繰り越しのうち当該事業分充当
合計	1,910,000	1,756,000	154,000	

資料5 生活交通改善事業計画(福祉タクシー導入)について

生活交通改善事業計画（バリアフリー化設備等整備事業）

令和 年 月 日

（名 称）士別市地域公共交通活性化協議会
（代表者名）士別市副市長 法 邑 和 浩

1. 生活交通改善事業計画の名称

令和4年度福祉タクシー車両導入事業計画

2. バリアフリー化設備等整備事業の目的・必要性

人口減少と少子高齢化が急激に進む本市では、高齢者の方が、今後も健康でいきいきと暮らすことを目的に、外出支援事業など各種取り組みを進めており、障がいのある方の社会進出についても進んでいる状況にあり、高齢者や障がい者など誰もが安全で快適に利用できる交通環境の整備が求められており、災害時における移動の不便を解消するため、福祉タクシー車両の導入が必要であると考えます。

3. バリアフリー化設備等整備事業の定量的な目標及び効果

（1）事業の目標

現在、地域内で1台保有している福祉タクシーを令和4年度内に1台増台する

（2）事業の効果

福祉タクシー車両を導入することにより、車いす利用者等の移動への負担が軽減され、移動の円滑化が図られるとともに、これまで自家用車で送迎されていた車いす利用者などが福祉タクシーの利用に移行することも見込まれることから、公共交通利用者の増加が期待できる。

4. バリアフリー化設備等整備事業の内容と当該事業を実施する事業者

（1）事業の内容：実施事業者（補助対象事業者）

（内容）福祉タクシー車両の導入 1台：株式会社士別ハイヤー

（実施事業者（補助対象事業者）の身体・知的・精神の3区分における運賃割引率について）身体障害者手帳、又は療育手帳制度（昭和48年9月27日付け厚生事務次官通知）に規定する知的障害者療育手帳の交付を受けている者を対象とし、当該手帳を提示したときに1割引きとする

（実施事業者（補助対象事業者）における特定地域での減休車の状況について）
・対象外

（2）関連事項

〈バス車両の導入に係る事業〉該当なし

<p>〈福祉タクシー車両・共同配車センターに係る事業〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・士別市が実施している特定地域に居住している市民対象のスクールハイヤーや観光施設等への移動手段の確保事業に、株式会社士別ハイヤーが導入を予定している福祉タクシーの活用を進め、行政と事業者が連携し利用者に優しいまちづくりを進める。 ・士別市と株式会社 士別ハイヤーで「災害時における緊急輸送等に関する協定」を締結しており、災害発生時に行政と事業者が連携して対応することが可能。
<p>〈バスターミナルに係る事業〉 該当なし</p>

5. バリアフリー化設備等整備事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額					
令和4年度（当該年度） ※総事業費については見込み額。					
事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
福祉タクシー の導入事業	2,697千円	600千円	0千円	0千円	2,037千円
	100%	22%	0%	0%	78%
合 計	2,697千円	600千円	0千円	0千円	2,037千円
	100%	22%	0%	0%	78%
令和5年度（翌年度）					
事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	都道府県負担 割合	市区町村負担 割合	事業者負担 割合
合 計					

6. 計画期間												
以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印（←→）、または横棒線（——）で記載。 ●で年度ごとの事業着手日、事業完了日を記載												
事業の名称	令和4年度				令和 年度				令和 年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
福祉タクシー の導入事業	1台 交付決定日着手 3月31日完了											

7. 協議会の開催状況と主な議論	
令和4年8月	R4第1回士別市公共交通活性化協議会（書面会議）にて、生活交通改善事業計画について承認

8. 利用者等の意見の反映	
現在の福祉車両利用者に個別聞き取り（乗車時）	

9. 協議会メンバーの構成員	
関係市区町村	士別市
交通事業者等	上川北部ハイヤー協会士別支部、士別軌道株式会社、道北バス株式会社、北海道旅客鉄道株式会社 士別駅
地方運輸局	旭川地方運輸局

<p>その他協議会が必要と認める者</p>	<p>士別市自治会連絡協議会(中央地区、上士別地区、多寄地区、温根別地区、朝日地区) 士別市社会福祉協議会、士別商工会議所、士別市PTA連合会 士別翔雲高等学校 北海道開発局旭川開発建設部士別道路事務所 上川総合振興局地域創生部地域政策課、旭川建設管理部士別出張所 私鉄総連北海道地方労働組合士別軌道支部</p>
-----------------------	---

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住所) 士別市東6条4丁目1番地

(所属) 士別市企画課企画係

(氏名) 土屋優斗

(電話) 0165-26-7791

(e-mail) kikakuka@city.shibetsu.lg.jp

資料 6 市内バス路線の運行内容変更について

① 朝日線 翔雲高校まわりの新設

平日

土別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	土別着
7.35	7.45	7.53	8.05	7.25	7.40	7.47	8.05
8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.37	9.50
12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.57	13.10
15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.27	16.40
17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.57	18.10
19.00	19.10	19.20	19.30	19.35	19.45	19.52	20.05

土・日・祝日

土別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	土別着
8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.37	9.50
12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.57	13.10
15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.27	16.40
17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.57	18.10

7:25発の便を「翔雲高校まわり」に切り替えて運行。

〈運賃について〉

- 「協議運賃」として現行の朝日線と同様とする。

普通旅客運賃表 朝日線

土別駅前～(上士別経由)～朝日間

整理番号 1

1. 基準賃率及び平均賃率

基準賃率	45円 10銭
平均賃率	56円 00銭

2. 指定停留所

区界停留所	指定停留所	キロ程
土別駅前	大通6丁目	0.3
病院前	篠丘	0.3
中士別	1号線	0.3
9線	6線	0.3
11線	10線	0.3
19線	18線	0.3
27線	29線	0.3
朝日	宮林番	0.3

3. 備考

運賃	表
キロ程	表

	朝日									
	27線	110	25線	110	200	330	110	180	240	380
27線	2.9									
110	4.2	1.3								
25線	5.6	2.7	1.4							
110	6.5	3.6	2.3	0.9						
20線	7.3	4.4	3.1	1.7	0.8					
110	9.1	6.2	4.9	3.5	2.6	1.8				
19線	10.2	7.3	6.0	4.6	3.7	2.9	1.1			
110	11.3	8.4	7.1	5.7	4.8	4.0	2.2	1.1		
110	12.4	9.5	8.2	6.8	5.9	5.1	3.3	2.2	1.1	
110	13.6	10.7	9.4	8.0	7.1	6.3	4.5	3.4	2.3	1.2
110	14.5	11.6	10.3	8.9	8.0	7.2	5.4	4.3	3.2	2.1
110	15.1	12.2	10.9	9.5	8.6	7.8	6.0	4.9	3.8	2.7
110	15.8	13.7	12.4	11.0	10.1	9.3	7.5	6.4	5.3	4.2
110	16.8	14.6	13.2	11.8	10.9	10.1	8.3	7.2	6.1	5.0
110	17.8	15.9	14.6	13.2	12.3	11.5	9.7	8.6	7.5	6.4
110	18.8	17.1	15.8	14.4	13.5	12.7	10.9	9.8	8.7	7.6
110	20.0	18.1	16.1	15.1	14.4	13.7	12.1	11.4	10.7	10.0



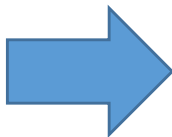
② 川西線 経路変更・時刻追加

- ・ 自家用車の運転が難しい住民が増加し、老人クラブへの参加などが減少、移動手段として時刻追加
- ・ 病院前の利便性向上のため、降車位置が病院側となるようにルート変更

丘のランランバス(川西・南沢方面)

士別発	市立病院	南	小	予約 区間	川南5号発	予約 区間	南	小	市立病院	士別着
					7.30				8.01	8.10
					9.24				9.56	10.05
13.30	13.37	13.41			14.20				14.52	15.01
15.50	15.57	16.01			16.40				17.12	17.21

土・日・祝日 全面運休 前日までに予約が必要です 駅前～西條間のみの乗降はできません。



丘のランランバス(川西・南沢方面)

士別発	市立病院	南	小	予約 区間	川南5号発	予約 区間	南	小	市立病院	士別着
					7.30				8.01	8.10
					8:34				8:41	8:48
					9.24				9.56	10.05
13.30	13.37	13.41			14.20				14.52	15.01
15.50	15.57	16.01			16.40				17.12	17.21

土・日・祝日 全面運休 前日までに予約が必要です 駅前～西條間のみの乗降はできません。



- ・ 市立病院側に停車するルートとする、運行距離の変更はなし

③ わくわく線 運行期間延長・時刻追加

(現行)

- ・ 運行期間 12月1日～3月31日
- ・ 発車時刻 8:50 9:50 10:50 11:50
13:50 14:50 15:50 16:50
※赤字は土日祝運休

(増便案)

- ・ 運行期間 11月1日～4月30日
- ・ 発車時刻 8:50 9:50 10:50 11:50 12:50
13:50 14:50 15:50 16:50
※赤字は土日祝運休



④ 温根別線 フリー乗降化



- ・ 温根別停留所以降の仲線、南線方面を路線バス運行ルート上での乗降を可能にする。
(中多寄スクール線、大和線で実施済み)

令和4年.4.1改正

バス

現行のデマンド(予約運行)路線の区域運行範囲を市内全域に変更する。

朝日線

平日

士別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	士別着
				7.25	7.40	7.47	8.05
7.35	7.45	7.53	8.05	8.05	8.15	8.22	8.35
8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.37	9.50
12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.57	13.10
15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.27	16.40
17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.57	18.10
19.00	19.10	19.20	19.30	19.35	19.45	19.52	20.05

土・日・祝日

士別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	士別着
				7.25	7.40	7.47	8.05
8.40	8.50	9.00	9.10	9.20	9.30	9.37	9.50
12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	12.57	13.10
15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.27	16.40
17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	17.57	18.10

中多寄スクール線

士別発	市立病院	士別中前	39線東3号	多寄	30線西3号	42線西3号	士別中前	市立病院	士別着
7.05	—	—	7.25	7.30	7.40	7.50	8.00	8.05	8.10
15.50	15.55	16.00	16.10	16.15	16.25	16.35	—	—	16.55
18.30	18.35	18.40	18.50	18.55	19.05	19.15	—	—	19.45

登校日のみ運行 (一般も乗車可)

中多寄線

士別発	多寄	日向温泉	30線西3号	下多寄	風運駅前着	病院前発	下多寄	30線西3号	日向温泉	多寄	士別着
7.20	7.35	—	7.43	7.52	7.59	8.05	8.11	8.19	—	8.28	8.44
9.40	9.55	10.08	10.19	10.28	10.34	10.40	10.46	10.54	11.05	11.18	11.34
14.00	14.15	14.28	14.39	14.48	14.54	15.00	15.06	15.14	15.25	15.38	15.54
16.30	16.45	—	16.53	17.02	17.09	17.15	17.21	17.29	—	17.38	17.54

◎印は登校日のみ運行 ※印は日向温泉経由 日向温泉での乗降の方は無料です

温根別線

士別発	市立病院	東4北6	西士別	温根別	中線9号	南12線	温根別	西士別	東5北6	市立病院	士別着
6.50	—	—	7.00	7.05	7.17	7.31	—	7.36	—	7.45	7.50
				7.10	—	—	7.20	7.25	—	—	7.45
9.00	—	—	9.10	9.15	—	—	9.25	—	—	9.39	9.44
12.20	—	—	12.30	12.38	—	—	12.48	12.53	13.08	13.20	13.25
15.10	15.15	15.20	15.30	15.38	—	—	15.48	15.53	—	16.03	16.08
				15.38	—	—	15.53	15.53	—	—	16.03
16.10	16.15	16.20	16.30	16.35	—	—	16.45	17.00	17.15	17.27	17.32
				16.45	—	—	17.05	17.10	—	—	17.27
18.50	18.55	19.00	19.10	19.15	—	—	—	—	—	—	—

土・日・祝日 全面運休 北線は予約が必要です
 ◎印はスクール線(市立病院経由になります。高校生・一般も乗車可)
 最終便は温根別市街より南線はデマンド運行になります。
 (高校生、一般も乗車可 予約が必要です)

川南大和線

土・日・祝日 全面運休

士別発	上士別	成美5号	川南5号	成美10号	大和着	大和発	成美10号	川南5号	成美5号	上士別	士別着
9.30	9.50	10.00	10.05	10.15	10.25	7.15	7.25	7.35	7.40	7.50	8.15
14.00	14.20	14.30	14.35	14.45	14.55	10.25	10.40	10.50	10.55	11.05	11.25
16.00	16.20	16.30	16.35	16.45	16.55	14.55	14.55	15.10	15.20	15.25	15.35
18.00	18.20	18.30	18.35	18.45	18.55	16.55	16.55	17.10	17.20	17.25	17.35

◎の時間帯は予約が必要です。前日までに予約が必要です

温根別スクール線

士別発	市立病院	東4北6	西士別	温根別	南12線	温根別	西士別	東5北6	市立病院	士別着
				7.36	7.45	7.50	8.00	8.05	8.20	
12.00	12.05	12.10	12.20	12.25	12.35	12.40	12.50	12.55	13.05	13.15
17.00	17.05	17.10	17.20	17.25	17.35	—	—	—	—	—

士別発17:00はデマンド運行となります。
 土・日・祝日 運行 (高校生、一般も乗車可)

武徳線

士別発	市立病院	東4北6	西士別	温根別	南12線	温根別	西士別	東5北6	市立病院	士別着
7.00	7.10	—	7.30	7.35	7.45	7.55	8.05	—	—	8.20
14.30	14.40	—	15.05	15.10	15.20	15.30	—	—	—	15.50
15.30	15.40	—	16.05	16.10	16.20	16.30	—	—	—	16.50

土・日・祝日 全面運休 前日までに予約が必要です

丘のランランバス(川西・南沢方面)

士別発	市立病院	南小	南小	市立病院	士別着
				7.30	8.01
				9.24	9.56
13.30	13.37	13.41	—	14.20	14.52
15.50	15.57	16.01	—	16.40	17.12

土・日・祝日 全面運休 前日までに予約が必要です 駅前～西線間のみ乗降はできません。

運行路線図



①市内循環バス路線図(外回り) 通年運行

