

令和4年度第3回 士別市地域公共交通活性化協議会 顛末

日 時：令和5年2月27日（月）午後1時30分～14：00

場 所：士別市議会議場

1. 開 会 (事務局 増田課長)

2. 会長挨拶 (法邑会長)

3. 報告事項

- (1) 習い事応援タクシーの実績について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料1】
(事務局 土屋主任説明)

【質疑】

利用者の主な利用区間ほどの範囲か。

⇒市街地での少年団活動や習い事が目的地の主なものとなっている。

また、多寄地域での部活動や朝日地区での少年団活動への利用もあった。

事務局としての想定と比べて実績はどうだったか。

⇒実証実験予算に対しては、運賃が100円であったこともあり、ほぼ予算どおりの事業実施となった。

利用者については、想定を上回るペースで登録者がいたと考えている。また、夏期限定の活動や取り組みの浸透よってはさらに増加するのではないかと考える。

【実施事業者より、実施の感想】

市民から意見が寄せられていた「はたらくお母さん」の送迎負担を軽減については、一定のニーズがあることが確認でき、今後もニーズが増えてくることが予想される可能性があると思っている。

事業者としても努力を続けたいと思うが、地域全体の協力をいただきたい。

4. 協議事項

- (1) 多寄地区のバス路線について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料2】
(事務局 土屋主任説明)

【質疑】

運行便数と乗務員の負担について変更によってどのようになるか。

⇒便数については、通年運行していた2往復を平日のみ1往復となることから、
相対的な運行回数は減少することとなる。

乗務員の負担については、一斉に運行される朝一の便を統合することから、
乗務員への負担が軽減されると事務局としては考えている。

スクール線の一般混乗について、住民周知をお願いしたい。

⇒運行開始までの期間で住民に対し周知を図っていく。

5. その他

6. 閉 会

習い事応援タクシー実証実験 実績報告

【実施の目的】

共働き世帯の増加による「習い事の送迎」にかかる負担軽減効果と住民ニーズ把握のため実施。

特に、保護者が働いている「送り」の時間についてのニーズが多いと推察し、「実際に使ってみてもらったうえでのニーズの取得」のため、利用者負担を一律100円に設定した。

また、保護者のスマートフォン所有率は極めて高いことから、利用者登録・運行予約・キャンセル連絡をスマートフォンアプリやWebフォームを活用して、省力化を図った。

【実験期間】

◆利用者登録期間 令和4年9月20日～11月30日
※利用登録が多く、予定よりも前倒しで受付を終了。

◆運行期間 令和4年11月1日～令和5年1月31日

【全期間実績】

●利用者登録者数：67人 ●のべ運行回数：254回 ●のべ利用者数：506人

※参考：令和4年12月の地域別利用者（人）

区間 週利用	市街	多寄	温根別	上士別	朝日
1回	32	1	1		
2回	11			3	5
3回以上	3	3			4

【今後に向けて】

令和5年2月28日を期日とし、実利用の有無に関わらず広く「事後アンケート調査」を実施中。

アンケート結果をもとに、本格的なサービスの提供に向けた検討を次世代モビリティ推進会議にて行う。

アンケートの結果を含め、来年度あらためて検証結果をお知らせします。

事後アンケートURL：<https://forms.gle/LJ1qDRzA7qn55czd8>



アンケートQRコード

多寄地域の士別軌道路線バス最適化について

【今までの運行】

多寄地域には、士別駅から風連駅を結ぶ「中多寄線」と士別中学校への登下校便としての「中多寄スクール線」の2路線があり、それぞれの路線図と時刻表は以下のとおりです。



中多寄線

士別発 ⇒ 風連着				
士別発	7.20	9.40	14.00	16.30
多寄	7.35	9.55	14.15	16.45
日向温泉	—	10.08	14.28	—
30線西3号	7.43	10.19	14.39	16.53
下多寄	7.52	10.28	14.48	17.02
風連駅前着	7.59	10.34	14.54	17.09

風連発 ⇒ 士別着				
病院前発	8.05	10.40	15.00	17.15
下多寄	8.11	10.46	15.06	17.21
30線西3号	8.19	10.54	15.14	17.29
日向温泉	—	11.05	15.25	—
多寄	8.28	11.18	15.38	17.38
士別着	8.44	11.34	15.54	17.54

※7：20発、8：05発は、登校日のみ運行

◆課題

日向温泉を経由しないもの(7：20発、16：30発)について、令和4年度で0.18人/便(10回運行して1.8人乗る程度)であり、維持が難しい。

中多寄スクール線(一般混乗)

士別発	7.05	15.50	18.00
市立病院	—	15.55	18.05
士別中前	—	16.00	18.10
39線東3号	7.25	16.10	18.20
多寄	7.30	16.15	18.25
30線西3号	7.40	16.25	18.35
42線西3号	7.50	16.35	18.45
士別中前	8.00	—	—
市立病院	8.05	—	—
士別着	8.10	16.55	19.05

※全便とも登校日のみ運行

◆課題

全運行便が登校日のみなので、市立病院を経由するが、夏休みや冬休みなど、中学校の登校日以外で利用できない。

※それぞれの課題を解決し、最適化したい

【最適化にあたって】

日向温泉を経由しない中多寄線(7:20発、16:30発)の利用者数が著しく少なくなっていることと、中多寄スクール線を活用した市立病院の夏休みや冬休み期間などのアクセス性を向上させることを目的として以下のとおり、令和5年4月から路線バスを最適化します。

中多寄線 利用の少ない便を減便

士別発 ⇒ 風連着		
士別発	9.40	14.00
多寄	9.55	14.15
日向温泉	10.08	14.28
30線西3号	10.19	14.39
下多寄	10.28	14.48
風連駅前着	10.34	14.54

風連発 ⇒ 士別着		
病院前発	10.40	15.00
下多寄	10.46	15.06
30線西3号	10.54	15.14
日向温泉	11.05	15.25
多寄	11.18	15.38
士別着	11.34	15.54

中多寄スクール線 朝と夕方の便を通年平日運行

	平日通年運行化		登校日のみ
士別発	7.05	15.50	18.00
市立病院	—	15.55	18.05
士別中前	—	16.00	18.10
39線東3号	7.25	16.10	18.20
多寄	7.30	16.15	18.25
30線西3号	7.40	16.25	18.35
42線西3号	7.50	16.35	18.45
士別中前	8.00	—	—
市立病院	8.05	—	—
士別着	8.10	16.55	19.05

☆最適化後の多寄地域の路線バス活用

- ・市立病院へのアクセスは、「中多寄スクール線」の利用が便利です。
⇒7:05発の便に乗ると、市立病院前まで乗り換えなしで行くことができます。また、15:50の便は、市立病院前からも乗ることができます。
- ・夏休みや冬休みも路線バスで市街地アクセスが可能です。
⇒中多寄スクール線が通年平日運行になりますので、中学校が休みの時も市街地へのアクセスが可能になります。
- ・日向温泉行きのバスに変更はありません。
⇒日向温泉行きのバスは、今までどおり毎日運行します。地域の会合や温泉・スキーの際はぜひご利用ください。

☆路線バス活用についてのお願い

- ・「中多寄スクール線」は一般混乗の路線です。
⇒「一般混乗」とは、スクールバスに一般のお客さんが乗ることができるという意味です。「スクール線」という名前ですが地域の路線バスとして誰にでもご利用いただけるものとなっています。
一緒のバスに乗っていただくことで、「地域の子どもたちの見守り」にもつながりますので、ぜひ利用をお願いします。