

地域との意見交換会(1回目)意見まとめ

1. 実施日及び各地区参加者数

- 9月18日(火) 朝日地区
- 20日(木) 多寄地区
- 21日(金) 温根別地区
- 25日(火) 中央地区
- 26日(水) 上士別地区

2. 出された意見と当日の回答など

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
朝日	バス停	バス停留所が汚い	事業者と役割について協議する
朝日	バス運行	10~11時代にバスの運行をしてほしい	乗降調査の結果を踏まえ、経路や本数等を含めて検討する
朝日	バス運行	朝日町市街地への運行をしてほしい(公営住宅や学校等)	乗降調査の結果を踏まえ、経路や本数等を含めて検討する
朝日	その他	運転手の態度が悪い	事業者に対して意見があったことを伝える
朝日	その他	ステップのあるバスの乗降が難しい	今後、地域の実情に即したバス車両の導入を検討していきたい
朝日	その他	停留所に椅子が欲しい	事業者に対して意見があったこと伝える
温根別	バス停	バス停の除雪が悪く、危険	事業者と役割について協議する

地域との意見交換会(1回目)意見まとめ

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
温根別	バス停	大通5丁目の停留所付近は、隣の商業施設の流雪溝近くにあるため、雪が溜められてしまっている	事業者と役割について協議する
温根別	バス運行	北線地区のデマンドバス運行において、休日も運行してはどうか	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討するが、単純な増便は難しい
温根別	バス運行	公共交通の利便性が確保できれば、免許証の返納は増えてくると思う	利便性の高い、効率的な公共交通網に向けて、検討していく
温根別	バス運行	現状のバス運行に満足している	
温根別	バス運行	予約制について、高齢者であれば当日突然体調が悪かったり、天気によって外出したくなかったりする	どの程度まで許容されるのか、地域との意見交換等を通じて詰めていきたい
温根別	その他	運転手が大きいため息をついており、感じが悪い	事業者に対して意見があったことを伝える
温根別	その他	買い物が目的の場合、温根別の1便目では早すぎる。5丁目の交流プラザで待つことができれば助かる	12月頃までに内容をまとめる予定。参考にする
温根別	その他	現状としては、1便目で病院まで行き、休憩した後、目的地(サフォークジムなど)に向かっている	5丁目の交流プラザの内容と交通を合わせて、検討する
温根別	敬老バス	無料なのはありがたいが、100円程度の負担なら良いと思う	子ども(小中学生)は半額助成であり、敬老バスとのバランスについても考える必要がある
上士別	バス運行	バス停が遠いため、デマンド化が有効だと思う	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討する
上士別	バス運行	理想は家の前まで迎えに来てもらうことだが、現実的に不可能	
上士別	その他	必要なバスの時刻を聞くことも大事だが、利用者がバスの時刻に合わせる事が大事だと思う	単純な増便は難しいが、多くの方が利用しやすい時間に変更するなど、方法はあると思う
上士別	その他	時代の流れから、デマンド化と車両の小型化を進めるべき	今後、持続可能な公共交通網の形成に向けた計画策定の参考にする
上士別	その他	利便性を求めればキリがない	

地域との意見交換会(1回目)意見まとめ

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
上士別	その他	人口減少から交通の減便や廃止につながり、交通の減便や廃止から人口減少につながる	
上士別	その他	現在は時代の過渡期にあると考える	
上士別	敬老バス	一部有料化にすべき	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく
上士別	敬老バス	一部負担を市民に求めることは仕方がないと思う	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく
上士別	敬老バス	市民の意見を聞きながら進めるべき。行政が「こうします」では、市民は納得しない。	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく(内容についてはまた改めて相談させていただく)
多寄	バス運行	多寄地区東側にはバス停がない	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討する
多寄	バス運行	料金が上がっても、時間がかかっても、家の近くにバスが来れば利用が見込める	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討する
多寄	バス運行	近くまでバスが運行すれば、将来子どもの通学等で便利になる	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討する
多寄	バス運行	多寄中の閉校に伴う通学の足についてはどう考えているか	西小学校では路線バスと合わせた形を検討している。そういった選択肢もある
多寄	敬老バス	年齢引き下げによって新たに対象者になった人から負担を取ってはどうか	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく
多寄	敬老バス	有料化は、数百円単位であれば問題ない	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく
多寄	敬老バス	体が不自由な人などは限定的に無料にすべきでは	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく
中央	バス運行	大通と東大通の間に住んでいる人にもバスが使いやすいようにしてほしい	乗降調査やアンケート調査と合わせて、経路や本数等を含めて検討する
中央	その他	アンケート結果について、年齢別でのソートが必要	結果のクロス集計等については、可能

地域との意見交換会(1回目)意見まとめ

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
中央	その他	高齢者の買い物支援が直近の課題と感じる	路線バスの再編と併せて検討する
中央	その他	高齢者等、バスにも乗れない人に対し、話し相手や日常のちょっとした困りごと等、総合的に考えるべき	市として横断的に検討をする
中央	その他	バスは郊外部と市街部をつなぐ、ハイヤーは市街地等での移動、こういった住み分けを考えるべき	今後、持続可能な公共交通網の形成に向けた計画策定の参考にする
中央	その他	バスに乗れない高齢者等への対応は、社協や事業者の実施事業等を活用すべき	今後検討する
中央	その他	バスの特性と自家用車の特性を比べると、やはり自家用車の利用に至ってしまう	今後、持続可能な公共交通網の形成に向けた計画策定の参考にする
中央	その他	自動運転の実証試験等に力を入れ、将来的に導入されるようにしていくべきでは	実証試験の誘致は既に進めているが、自然環境等必要な条件が多く、誘致に至っていない
中央	その他	実効性のある計画にしてほしい	今後、持続可能な公共交通網の形成に向けた計画策定の参考にする
中央	その他	北海道の自然条件を生かした交通や観光を考えてほしい	今後、持続可能な公共交通網の形成に向けた計画策定の参考にする
中央	敬老バス	無料に固執していない。対象者拡大に向けてということであれば、市民も納得するのでは	負担金額や引き下げる年齢等を含め、今後検討していく