

バス・タクシー共通利用チケットについて

【取り組みの概要】

次世代モビリティ推進連携確認にもとづき、士別軌道・士別ハイヤー双方で利用可能な「共通利用チケット」を販売。売上額については双方各々で管理し、販売額・利用実績額について、士別市地域公共交通活性化協議会事務局立ち会いのもと確認し清算を行う。

販売額：1,000円×500セット（100円×13枚＝1,300円分）

販売期間：R5/1/31まで 利用期限：R5/3/31まで

No.001

士別市地域公共交通活性化協議会 次世代モビリティ推進会議

利用期限：R5.3.31

バス・タクシー共通利用チケット

¥ 1,000 (100円券13枚綴)

【注意事項】

士別軌道のバスおよび士別ハイヤーでのみ利用可能ですが、お釣りは出ません
定期券・回数券の購入には使えません／払い戻し・再発行はできません

敬老バス
利用可能

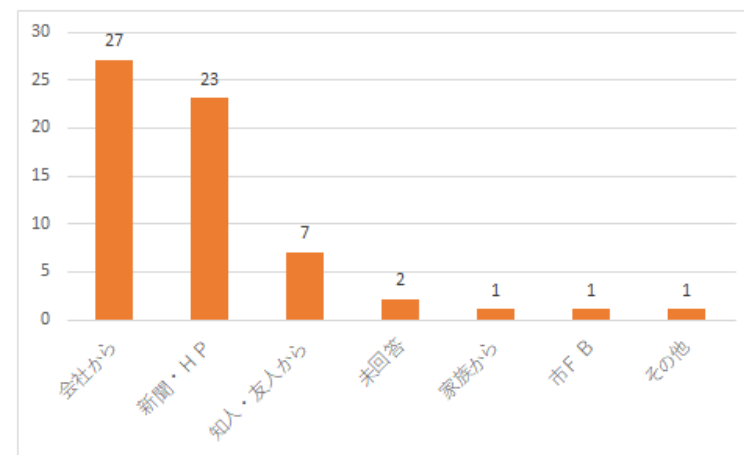
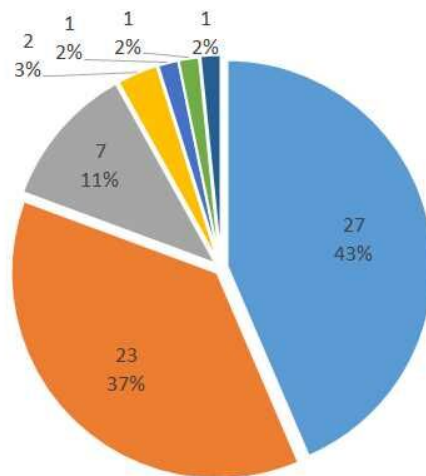


アンケート調査結果詳細

① 実際の利用者を対象とした質問の回答(回答数:62)

【取組を知った経緯】

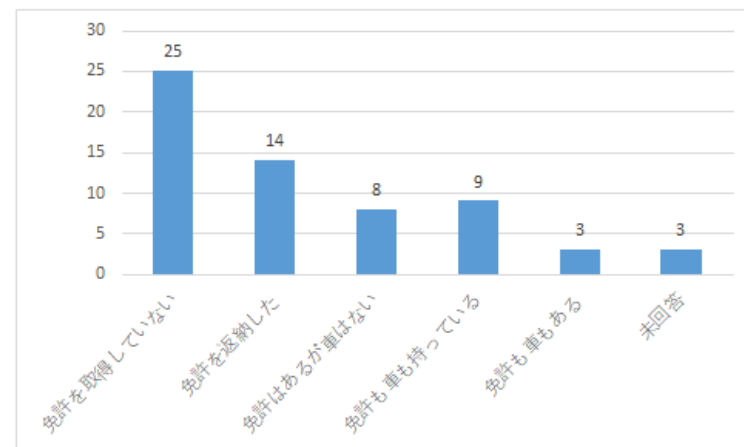
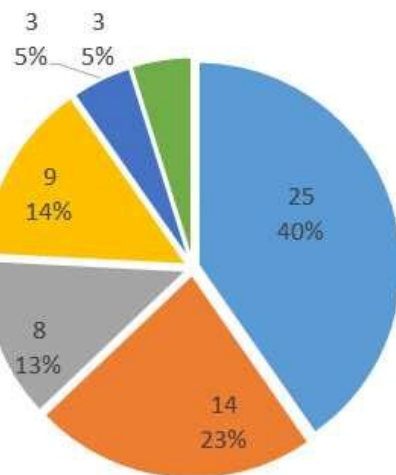
区分	回答人数
会社から	27
新聞・HP	23
知人・友人から	7
未回答	2
家族から	1
市F B	1
その他	1



■会社から ■新聞・HP ■知人・友人から ■未回答 ■家族から ■市F B ■その他

【利用者の運転免許・自家用車の所有】

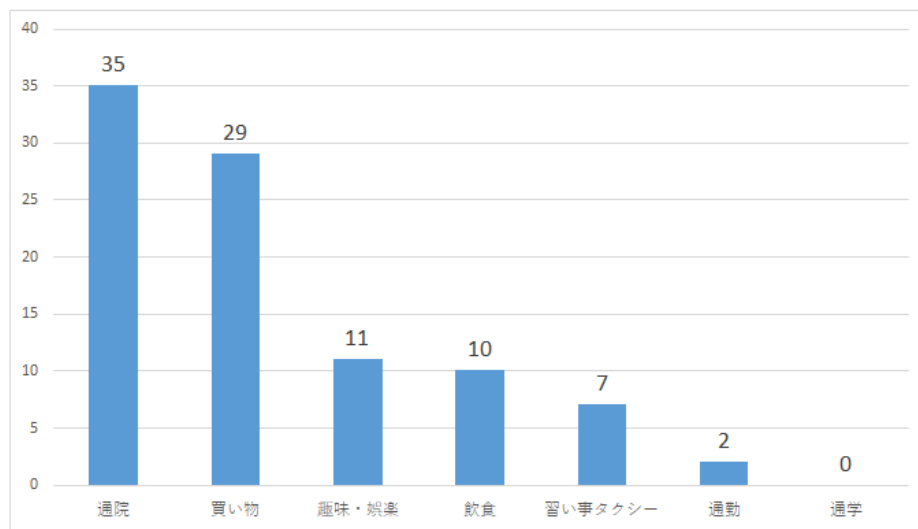
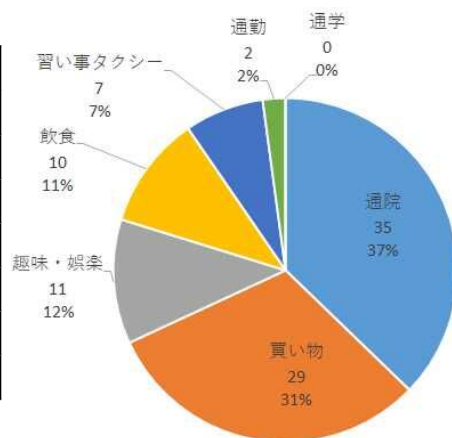
区分	回答人数
免許を取得していない	25
免許を返納した	14
免許はあるが車はない	8
免許も車も持っている	9
免許も車もある	3
未回答	3



■免許を取得していない ■免許を返納した
 ■免許はあるが車はない ■免許も車も持っている
 ■免許も車もある ■未回答

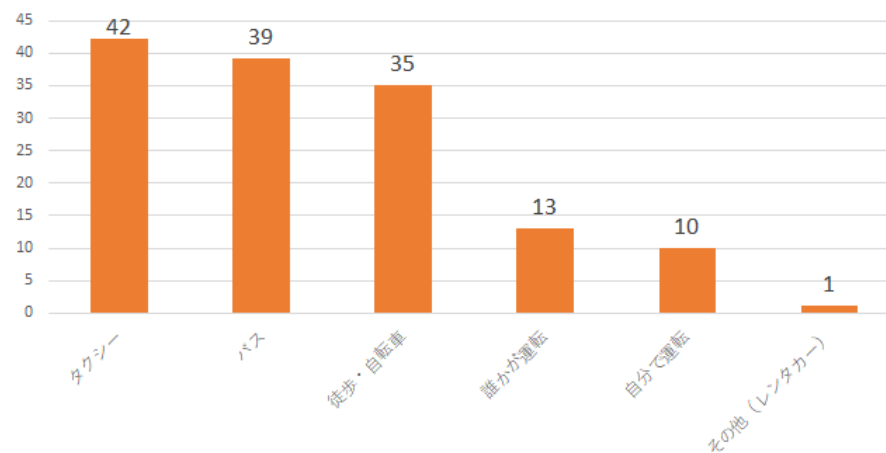
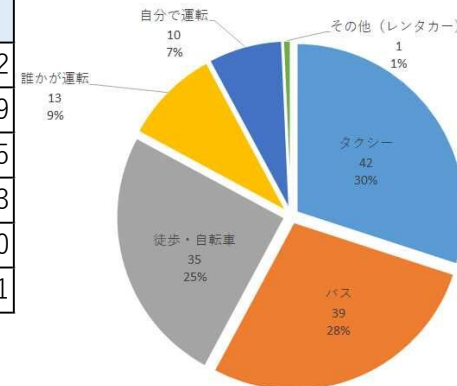
【利用者のチケット使用目的】

区分	回答人数
通院	35
買い物	29
趣味・娯楽	11
飲食	10
習い事タクシー	7
通勤	2
通学	0

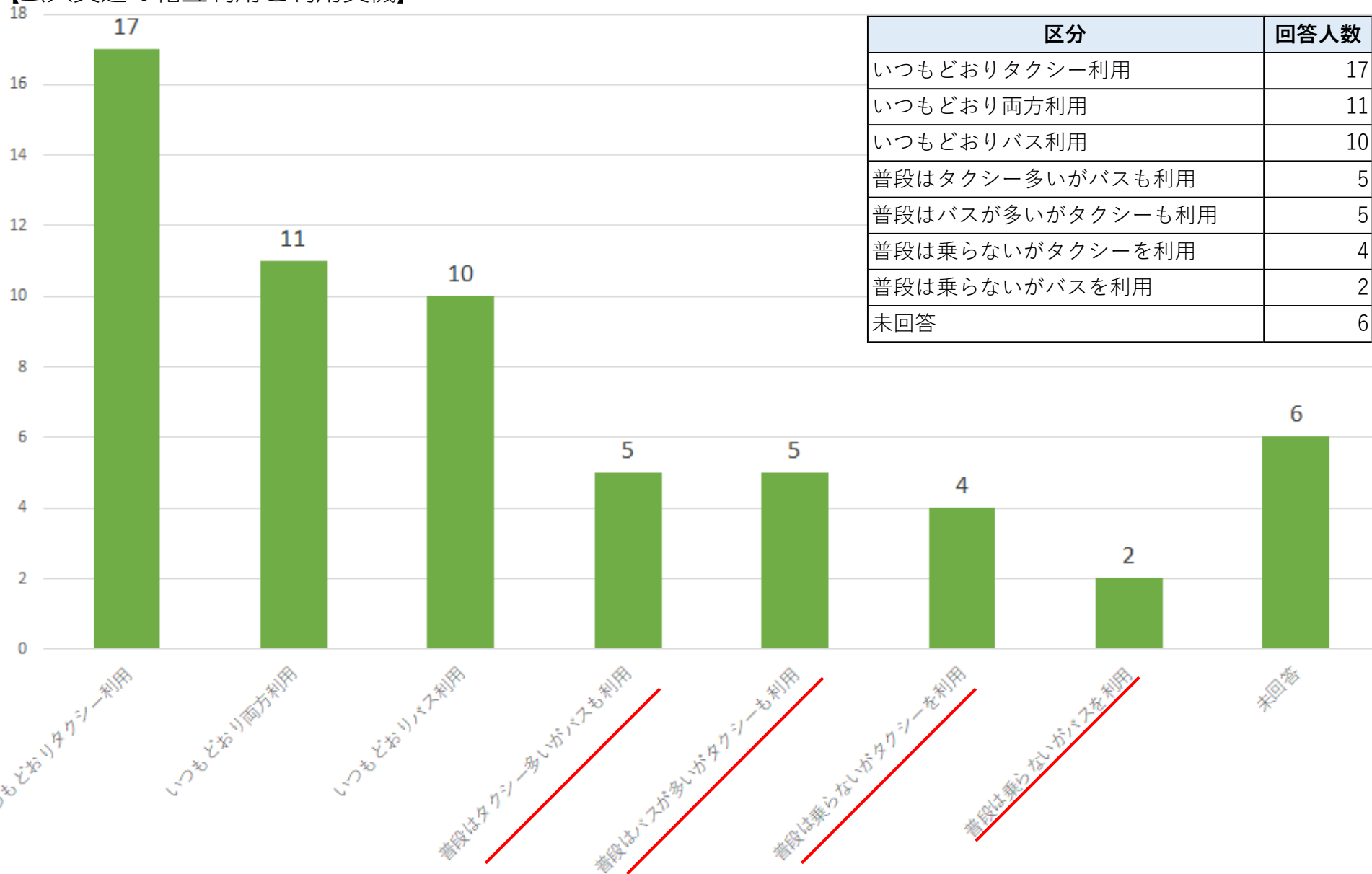


【利用者の普段の移動手段】

区分	回答人数
タクシー	42
バス	39
徒歩・自転車	35
誰かが運転	13
自分で運転	10
その他（レンタカー）	1

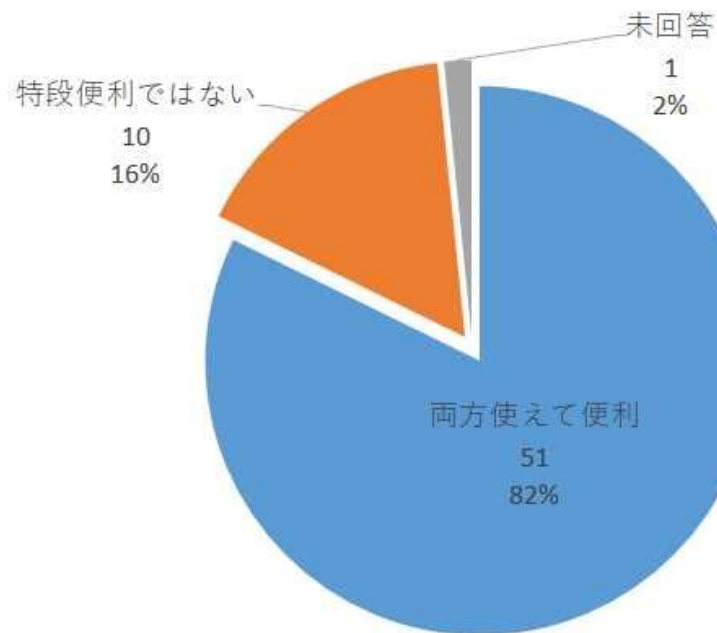


【公共交通の相互利用と利用契機】



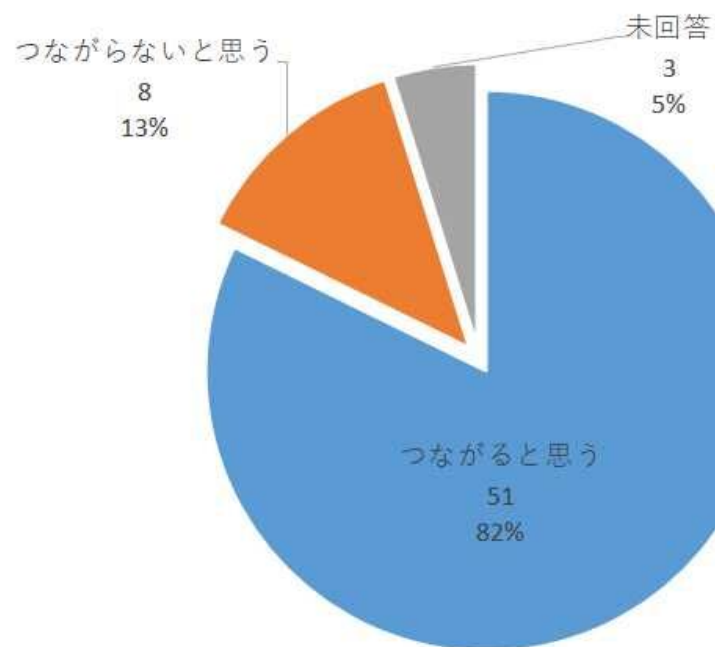
【共通利用チケットは便利か】

区分	回答人数
両方使えて便利	51
特段便利ではない	10
未回答	1



【高齢者の免許返納につながるか】

区分	回答人数
つながると思う	51
つながらないと思う	8
未回答	3



【アンケート配布対象者】

地域	利用人数	比率
市街地	46	56.10%
朝日町	28	34.15%
市街周辺	4	4.88%
上士別	2	2.44%
温根別	1	1.22%
剣淵町	1	1.22%
総計	82	—

回収率：75.6%