

## 地域との意見交換会(2回目)意見まとめ

### 1. 実施日及び各地区参加者数

### 2. 出された意見と当日の回答など

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
朝日	バス運行	朝日線の利便性向上について、検討はしているのか	検討中。前回出された意見(市街地の回遊等)のとおり実施できるかはわからないが、今後も検討していく。
朝日	その他	車イスのバス利用を進めていくべき	事業者との兼ね合いがあるため、すぐには対応できないが、今後も考えていく。
朝日	敬老バス	敬老バスの利用について、自家用車の有無に関わらないのか	関わらない。現在も、対象者で希望する方すべてに交付している。
朝日	敬老バス	高齢者講習は警察が行うのか	警察が実施している。
朝日	敬老バス	敬老バスについて、負担は良いと思うが上限がある。段階的な負担の導入等についても検討すべき	意見を参考とする。
温根別	その他	人口の縮小に伴い、バスの小型化に対して、行政が誘導していくことが必要では	中古のバスで小型の車両がなかなか出回っていない現状。全国的に品薄になっている状況と思われる。
温根別	その他	デマンド化に伴う費用の圧縮事例はあるのか	川西・南沢線や武徳線等、実際に費用は圧縮されている。ただ、燃料代で費用が左右される面もある。
温根別	その他	子どもたちに負担を負わせないように、しっかりと考えて進めるべき	農村部とのバス路線は確保していく考え。そのためにも、一部負担やデマンド化の導入を進めていく。
温根別	その他	貨客混載について市内で導入されているのか	朝日地区で導入済み。今後は、他地区への導入についても検討を進めていく。
温根別	敬老バス	敬老バスの有料化について、具体的なイメージはどのようなのか	調整中だが、基本的にはワンコイン等、支払やすいような体系を考えている。
上士別	バス運行・敬老バス	上士別でのバス利用が少ないことは実感している。有料化やデマンド導入には反対意見は少ないのでは	
上士別	バス運行	上士別のバスの現状として、ほとんど乗客がいない状況で運行しているようだが、その対策は	利用促進のため、デマンドを導入したい。予約の手間が増える分、家の近くまで運行できるようにしたい。

## 地域との意見交換会(2回目)意見まとめ

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
上士別	その他	路線バスで支出している金額はいくら程度か	年間約3,000万円程度。
上士別	その他	金額は年々上昇しているのか	その年のガソリン代等によって影響を受けるため、単純な増加だけではない。
上士別	その他	金銭的な負担の軽減策をとってみては。免許を返納しようとしても、移動手段がなく返納できない	市の交通に関する支出については、現状が上限と考えている。収支抑制のため敬老バス有料化を進める。
上士別	その他	地方の農家に、冬場の住宅を市街地で用意し、市街地に人を集める等の方策が必要ではないか	
上士別	計画関係	地域の人が交通の担い手になっている地域がある。責任の所在など課題は多いが、検討は必要では	施策⑥で「地域における自主的な生活交通の仕組みづくり」を掲げている。
多寄	バス運行	多寄地区東側のバス運行について	多寄中学校の統合に合わせ、再来年の4月からの運行を目標に協議を進めている。
多寄	バス運行	多寄中学校の生徒の通学手段の確保に対応してほしい	通学手段の確保については、今後生徒や保護者、地域の意見を聞きながら進めていきたい。
多寄	バス運行	デマンド化の具体的な運行はどうなるのか	経路は検討中だが、予約がなければ運行自体行わない。停留所は、今より利用しやすいようにしたい。
多寄	その他	バス車両の小型化を進めるべきではないか	中古のバスで小型の車両がなかなか出回っていない現状。全国的に品薄になっている状況と思われる。
多寄	敬老バス	敬老バスの有料化について、若干の負担は仕方ない	
中央	バス運行	上士別のデマンド化について具体的な話を聞きたい	市内の停留所などで時間を決めて、始発と終着の時間を定める。最終的な面で事業者と調整中。
中央	西小関係	西小の統廃合の条件としてスクール線の話があったのか	スクール線の運行が条件としてあった訳ではない。
中央	西小関係	南士別からのスクールバスの活用法について	人数に応じてバスなのか、ハイヤーなのか考え、効率的な運行を検討する。
中央	西小関係	踏切が危険であるのなら、教育すべきではないか	踏切への教育については、学校や家庭において実施済み。

## 地域との意見交換会(2回目)意見まとめ

地域	カテゴリー	意見(要点)	回答など
中央	西小関係	本当にスクールバスを運行することが子どものためなのか。ある程度厳しいことも必要ではないか	文部科学省で遠距離通学についての基準を示しており、その基準に則って検討を進めていく。
中央	西小関係	西地区の子どもが亡くなることが多いと感じている。子どもの交通についてはしっかりと対応してほしい	そのようなことが今後起こらないように対応していきたい。
中央	敬老バス	敬老バスの一部有料化について、検討内容を教えてほしい	金額等は決まっていない。現在老人クラブに説明を行っているが、負担軽減のため、ワンコインを想定。
中央	敬老バス	見直し後は、70歳以上全員が有料なのか	全員有料で検討中。
中央	計画関係	施策⑭「自ら移動できない方々への生活移動手段の確保」について、しっかりと進めてほしい	障がい者にはハイヤー助成券、要介護者には通院支援、その他貨客混載やデマンド化等を進める。