

士別市地域公共交通網形成計画策定調査 ～バス乗降調査結果～

【委託者】 士別市役所

【受託者】 日本データサービス株式会社

【目次構成】

1. 調査概要	・ ・ ・ 1
2. 全体概要	・ ・ ・ 4
3. バス路線カルテ	
(1) 市内循環外回り線	・ ・ ・ 8
(2) 市内循環内回り線	・ ・ ・ 14
(3) 市内循環東西回り線	・ ・ ・ 20
(4) 朝日線	・ ・ ・ 26
(5) 温根別線	・ ・ ・ 33
(6) 川南線	・ ・ ・ 40
(7) 中多寄線	・ ・ ・ 47
(8) 名寄線	・ ・ ・ 54

～ 1. 調査概要 ～

(1) 調査の目的

士別市内を運行するバス路線を対象に、利用者の目的や移動状況を把握し、士別市民及び士別市への来訪者にとって、利用しやすい公共交通網の再構築に向けた基礎資料として、バス乗降調査を実施する。

(2) 調査実施日時

平成30年7月20日(金) 士別市内を運行する路線バスの始発から終発までの全便
※一部路線(市内循環内回り線、市内循環東西回り線)は、別日で調査を実施

(3) 調査対象

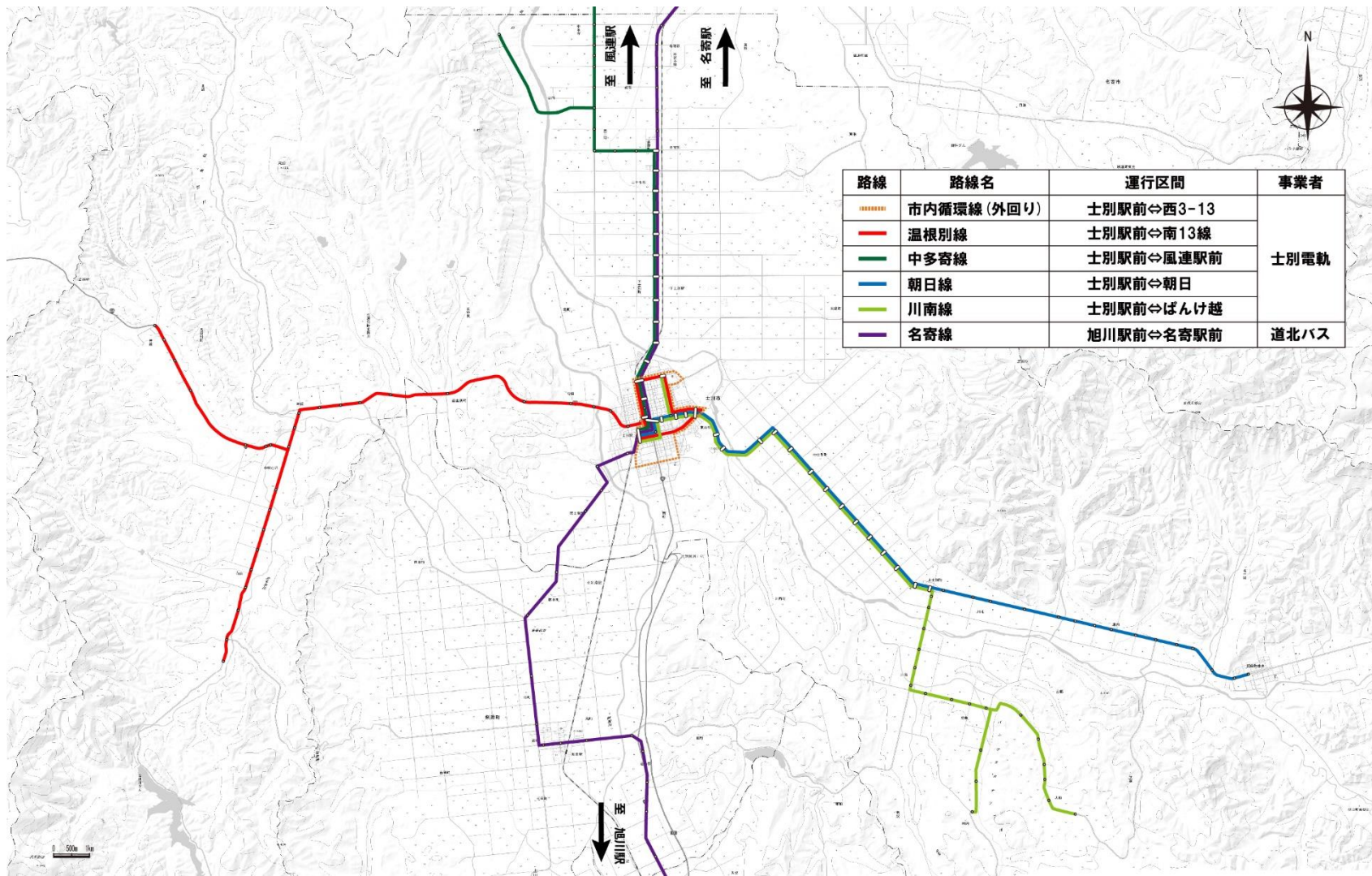
士別軌道株式会社、道北バス株式会社の2社が運行する6路線バスの利用者を対象
※対象路線は次ページを参照

(4) 調査方法

調査対象となるバス1台につき、1名の調査員が乗車し、バス利用者に対して乗車する際にビンゴ式のアンケート票を配布し、バス利用者が降車する際にアンケート票を回収

1. 調査概要

■ 調査対象路線



～ 1. 調査概要 ～

(5) 調査項目

1) 個人属性

性別、年齢、職業

2) 利用状況

利用路線、利用便、乗車、降車バス停、利用目的、乗車前・降車後交通手段、利用頻度

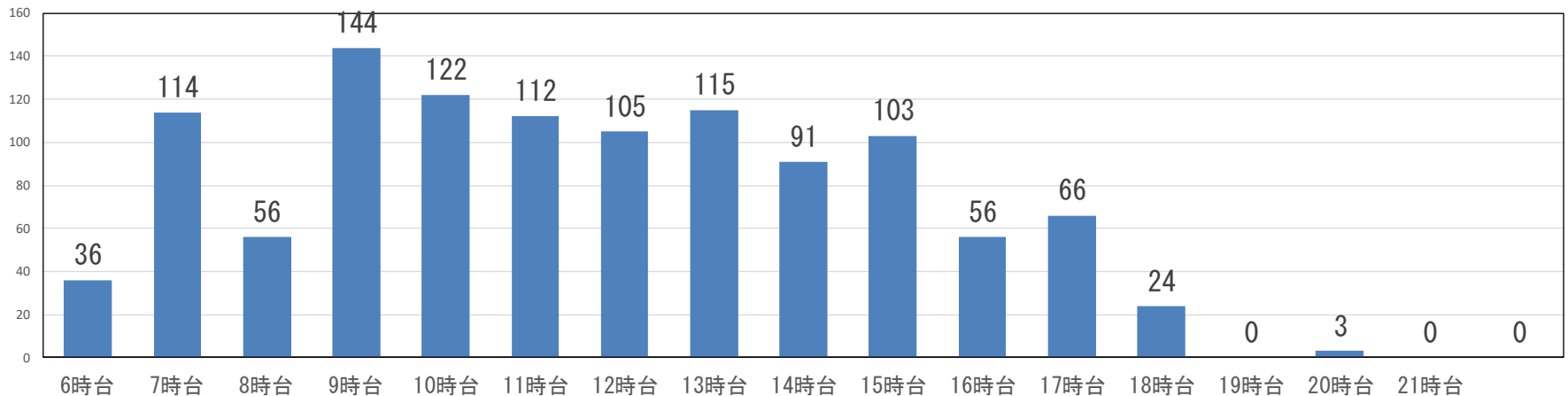
～ 2. 全体概要 ～

▼全体傾向について

- ・ 土別市内を運行するバスの利用者数は、1,147人/日となっており、ピーク時間は朝の7時台と9時台となっている。
- ・ バス利用者の性別は、「女性」が半数以上を占めている。
- ・ バス利用者の年代は、「65歳以上」の高齢者が約6割を占める。
- ・ バス利用者の職業は、「無職」が約3割と最も多く、次いで「主夫・主婦」が約2割であった。
- ・ バスの利用目的は、「通院」が約3割と最も多く、次いで「買い物」が約2割であった。
- ・ 移動場所については、朝日⇄市立病院の移動が最も多い。
- ・ 全体の傾向としては、高齢者の通院や主夫・主婦の買い物が多い結果となった。

時間帯別乗降者数

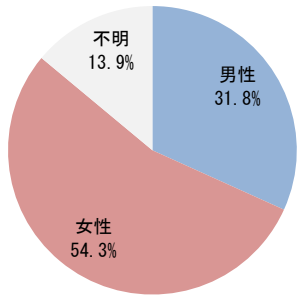
(n=1147)



2. 全体概要

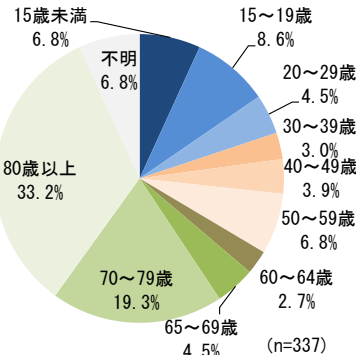
※士別市内の乗降ではないもの及び別日で実施した市内循環内回り線・東西回り線は除く

性別



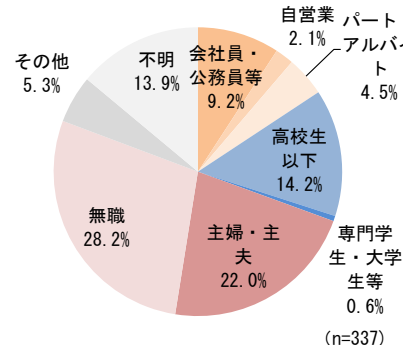
(n=337)

年代



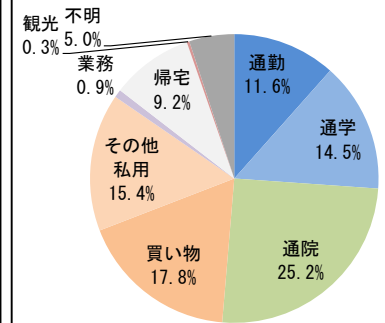
(n=337)

職業



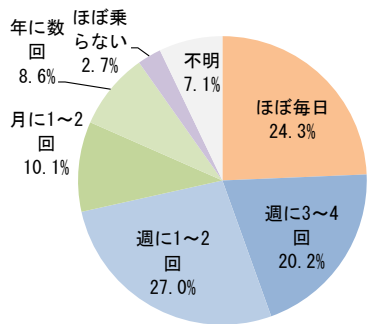
(n=337)

利用目的



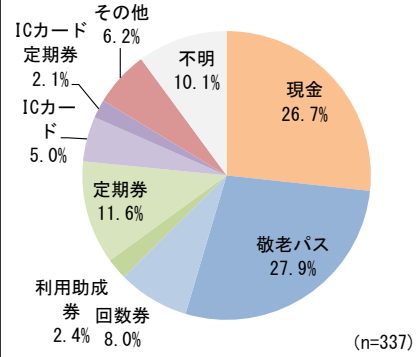
(n=337)

利用頻度



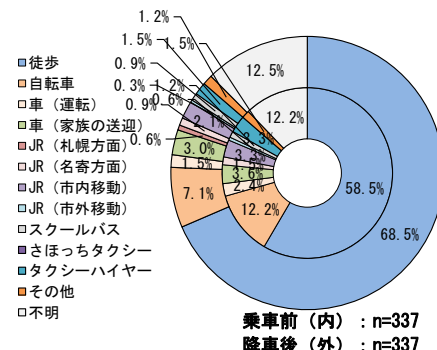
(n=337)

支払方法



(n=337)

乗継状況

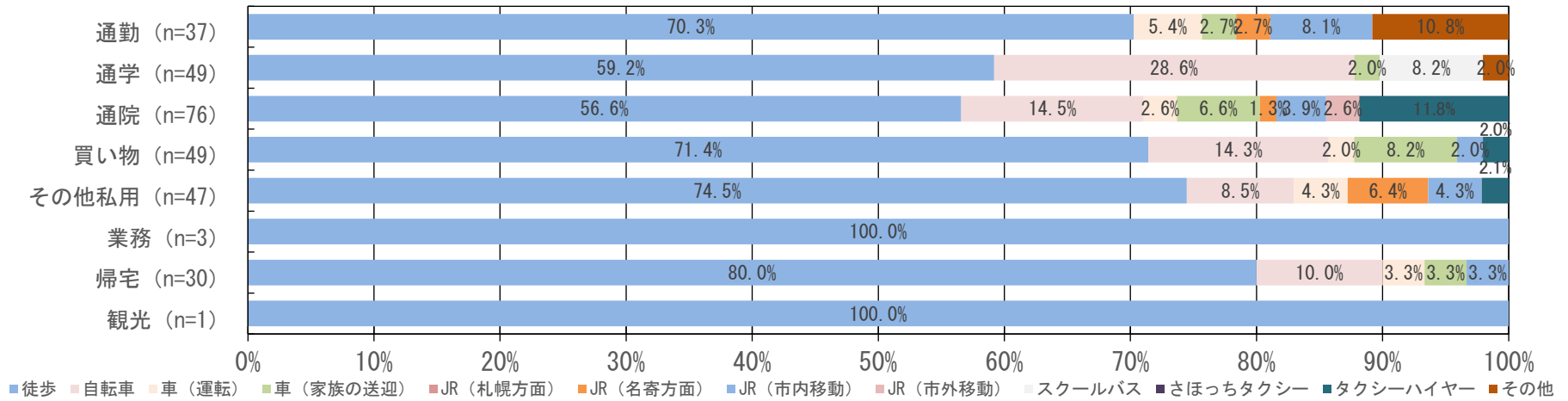


乗車前(内) : n=337
降車後(外) : n=337

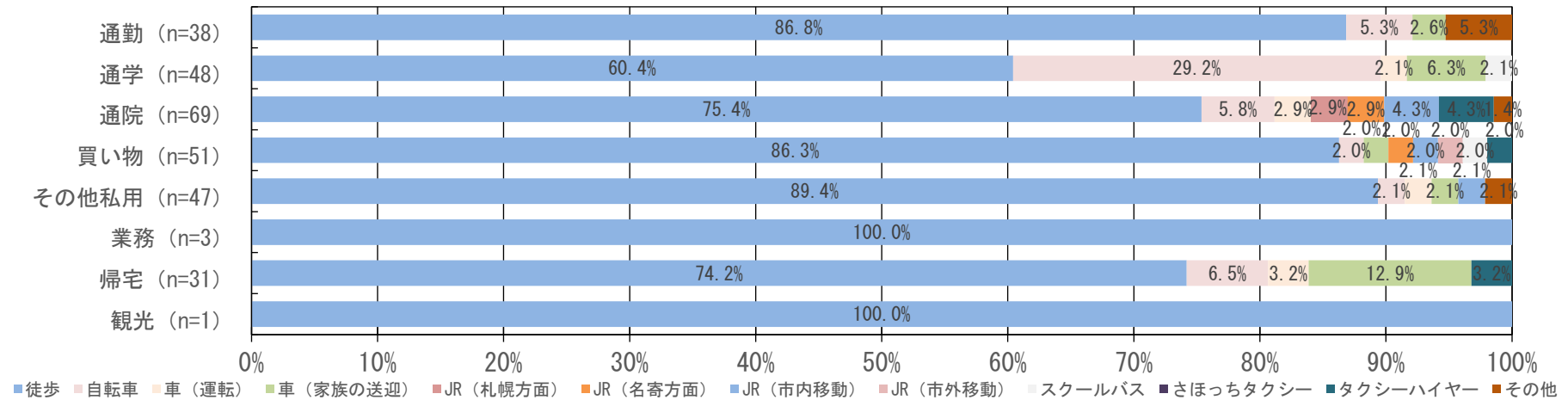
2. 全体概要

利用目的別乗継状況(乗車前)

※士別市内の乗降ではないもの及び別日で実施した市内循環内回り線・東西回り線は除く



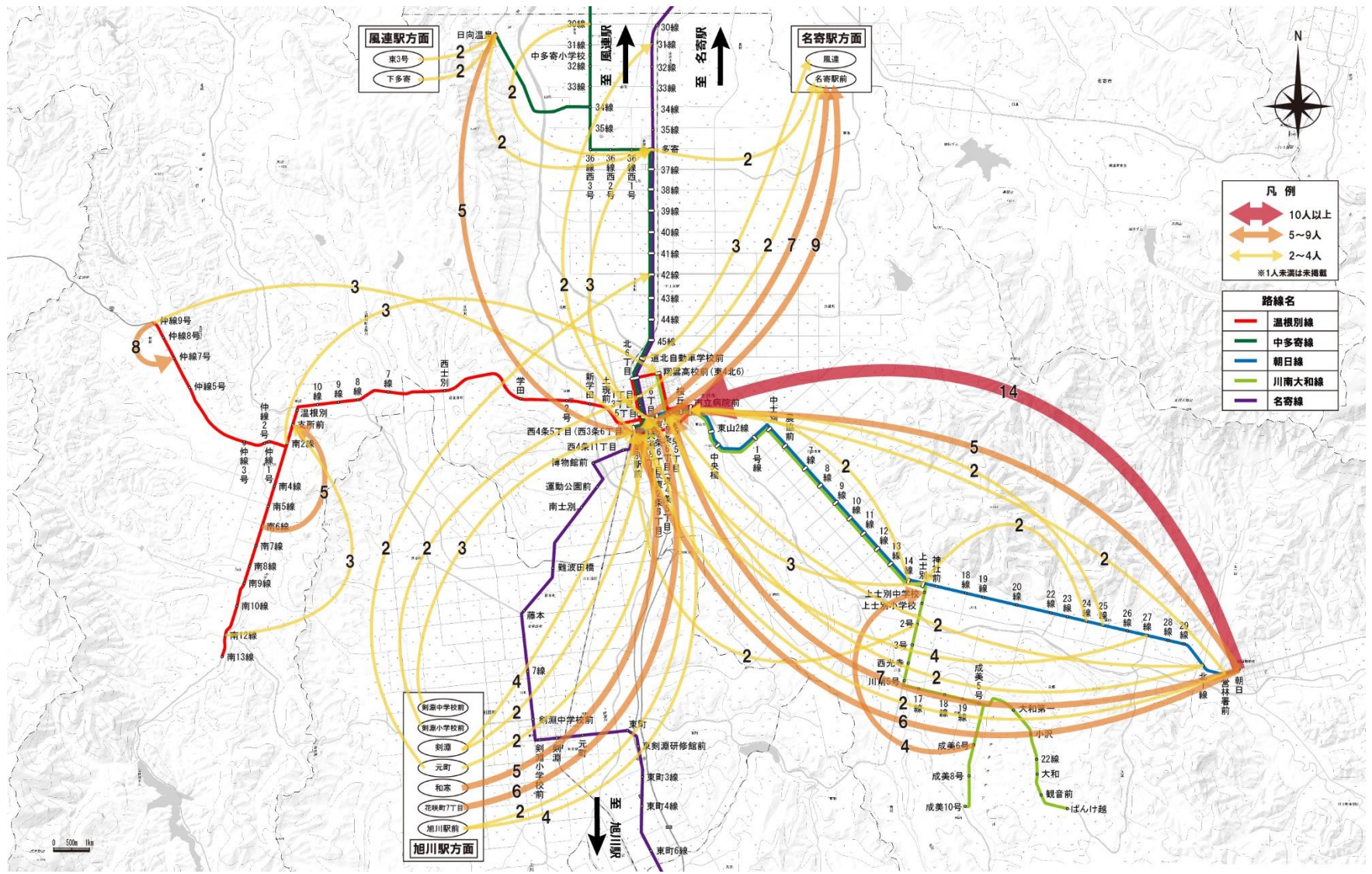
利用目的別乗継状況(乗車後)



~ 2. 全体概要

~ OD分析

※土別市内の乗降ではないもの及び別日で実施した市内循環内回り線・東西回り線は除く



～ 1-1. バス路線カルテ ～

(1) 市内循環外回り線

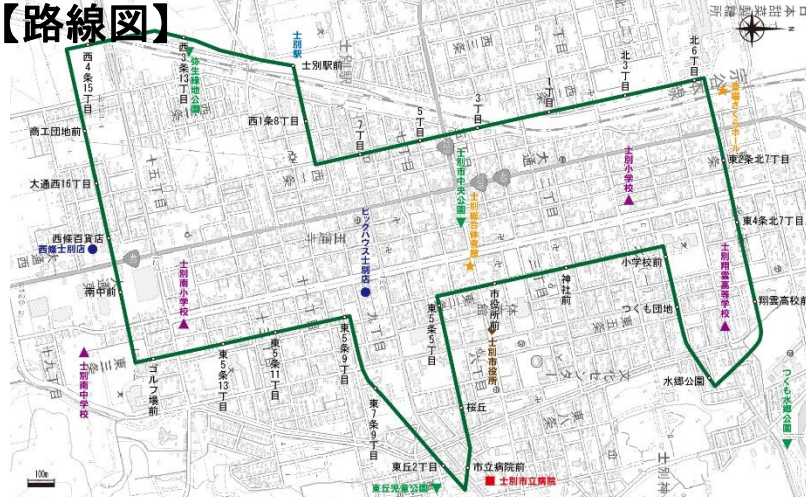
■ 路線概要

便数	: 22便/日
路線長	: 9km
所要時間	: 25分
始発	: 7:30
終発	: 18:00
運行区間	: 士別駅前～西3条13丁目
1便当たり利用者数	: 15.0人/便

■ 現状の傾向

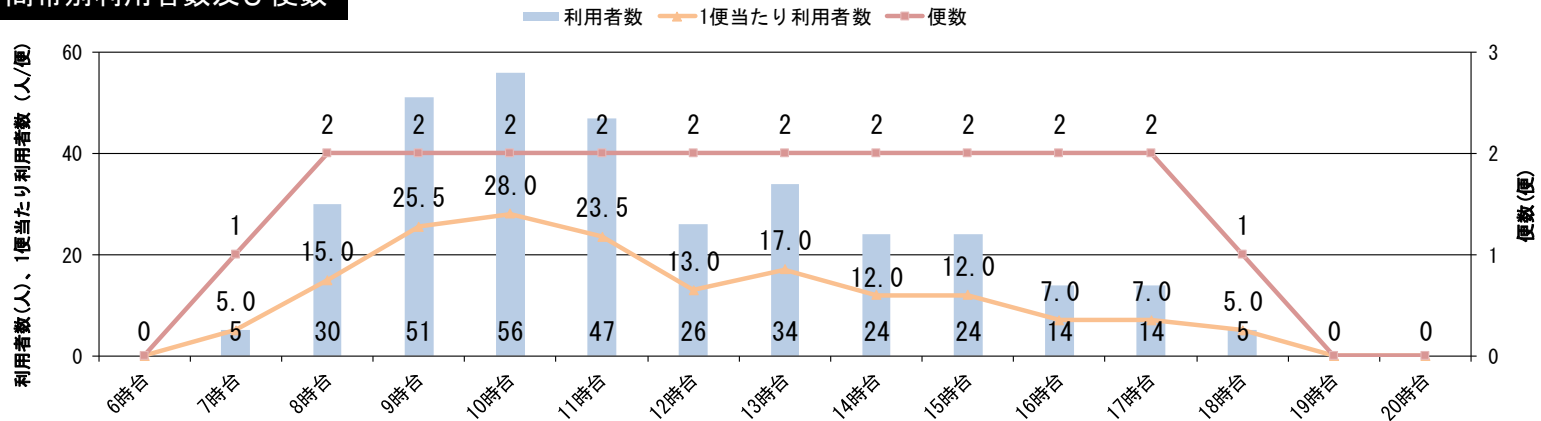
- ◆ 1便当たりの利用者数は、10時台の28.0人/便が最も多く、9～11時台は約20人～30人/便利用しており、午前中の利用が多い。午後は13時台の17.0人/便をピークに、16時台以降は減少。
- ◆ 乗降区間は、市立病院前、南中前および西条百貨店に集中し、40人以上が利用。
- ◆ 目的は買物・通院が共に約3割と最も多い。

【路線図】



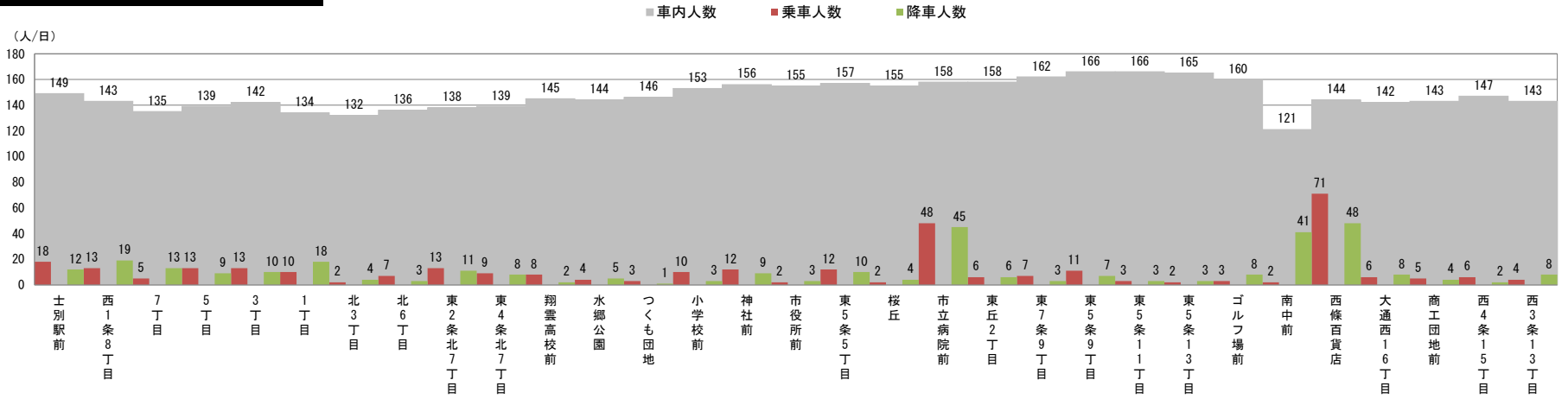
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数



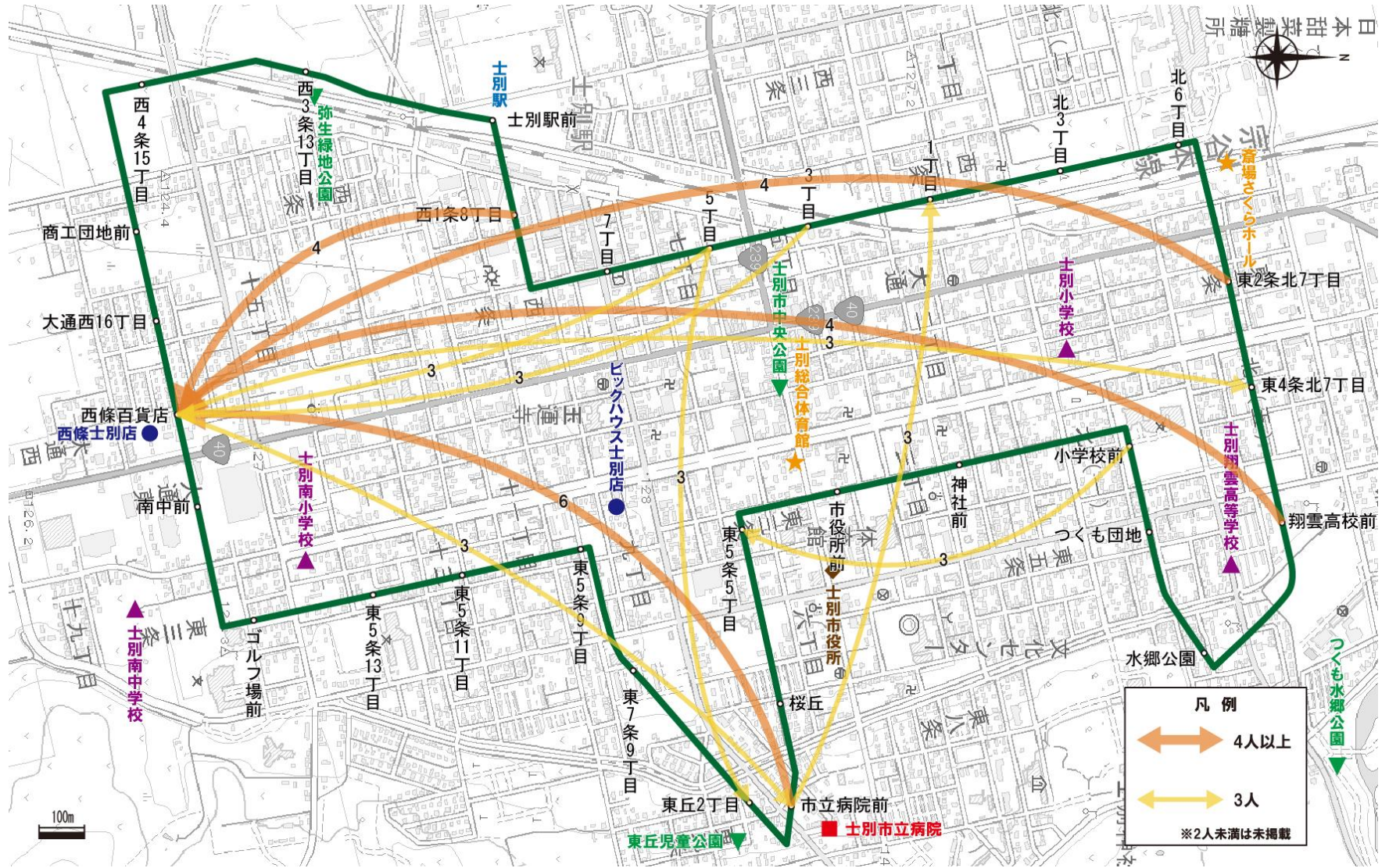
【利用状況】

乗車人数及び車内人数



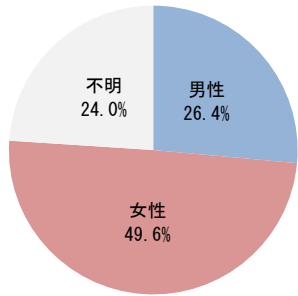
1-1. バス路線カルテ (1) 市内循環外回り線

【OD分析】



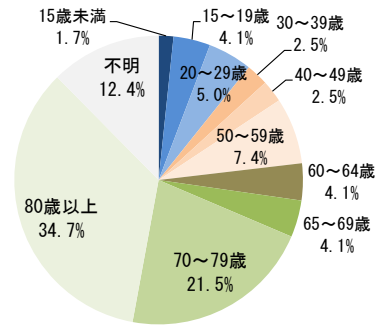
1-1. バス路線カルテ (1) 市内循環外回り線

性別



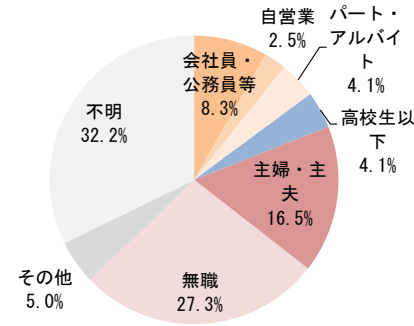
(n=121)

年代



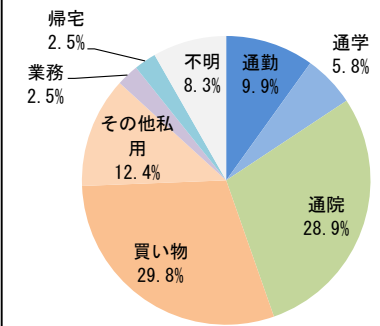
(n=121)

職業



(n=121)

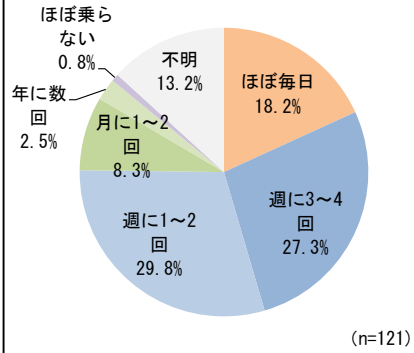
利用目的



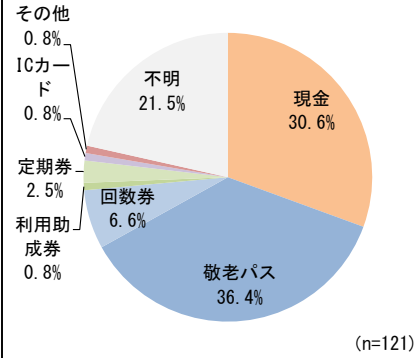
(n=121)

1-1. バス路線カルテ (1) 市内循環外回り線

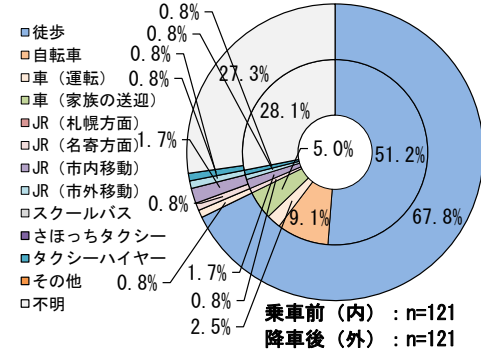
利用頻度



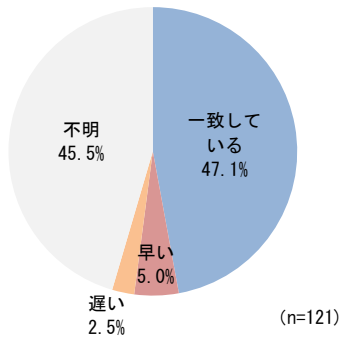
支払方法



乗継状況

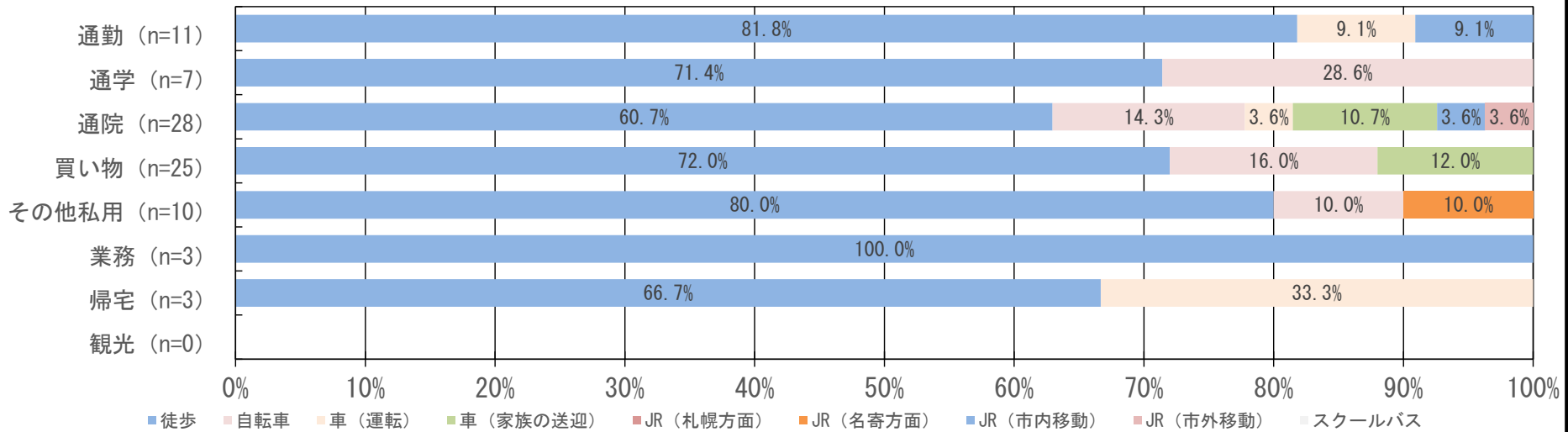


到着時間ニーズ

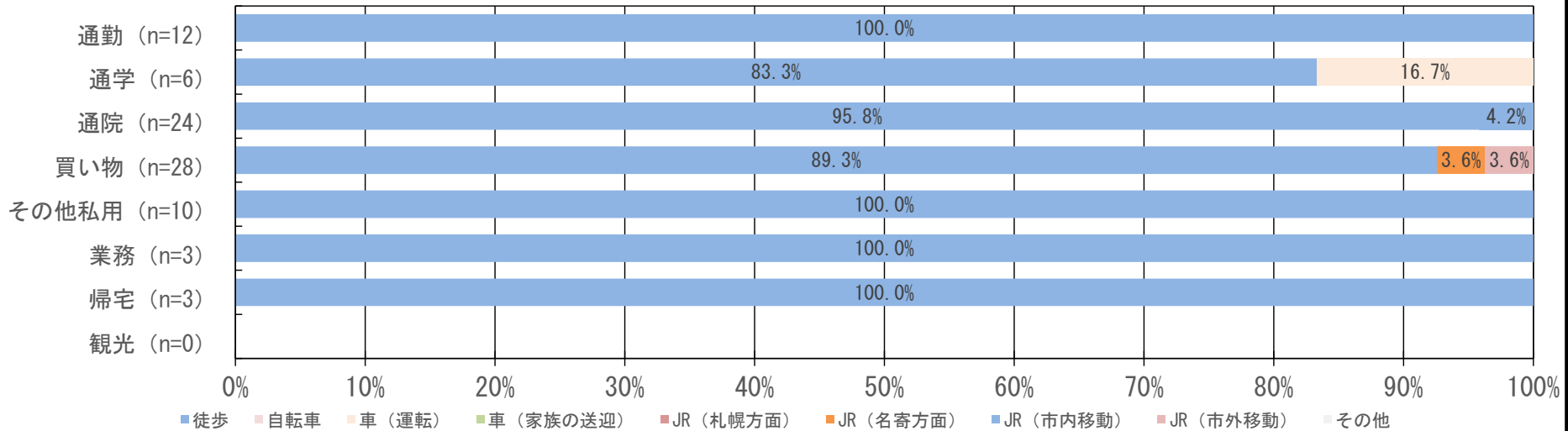


1-1. バス路線カルテ (1) 市内循環外回り線

利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～ (2) 市内循環内回り線

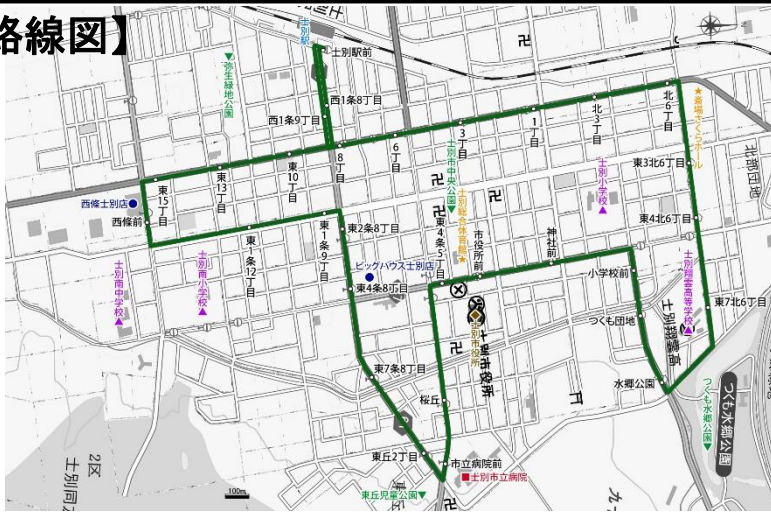
■ 路線概要

便数	: 22便/日
路線長	: 9km
所要時間	: 26分
始発	: 7:45
終発	: 18:15
運行区間	: 土別駅前～西1条19丁目
1便当たり利用者数	: 8.7人/便

■ 現状の傾向

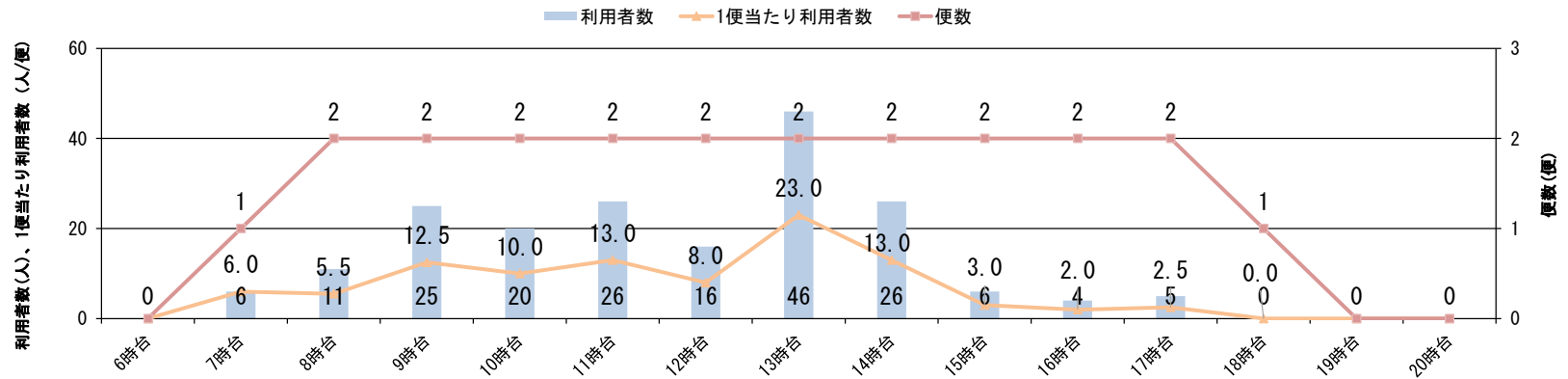
- ◆1便当たりの利用者数は、13時台の23.0人/便が最も多く、その他の時間帯は8.0人～13.0人/便の利用で15時台以降は3人/便以下の利用に減少。
- ◆乗降区間は、土別駅前、西條百貨店前および東7条北6丁目が多く約30人が利用。
- ◆目的は帰宅が約4割、次いで買い物が2割と多い。

【路線図】



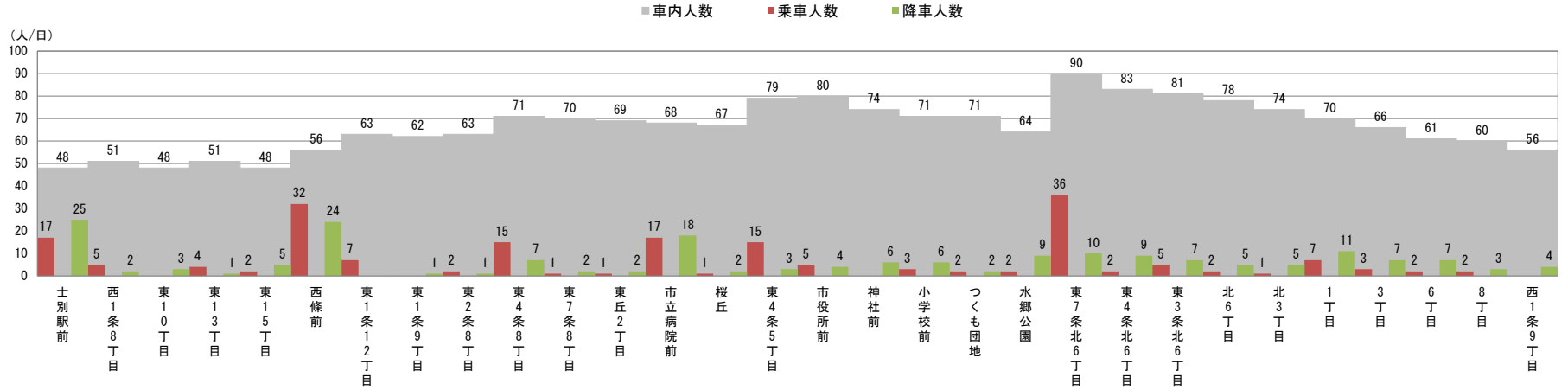
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

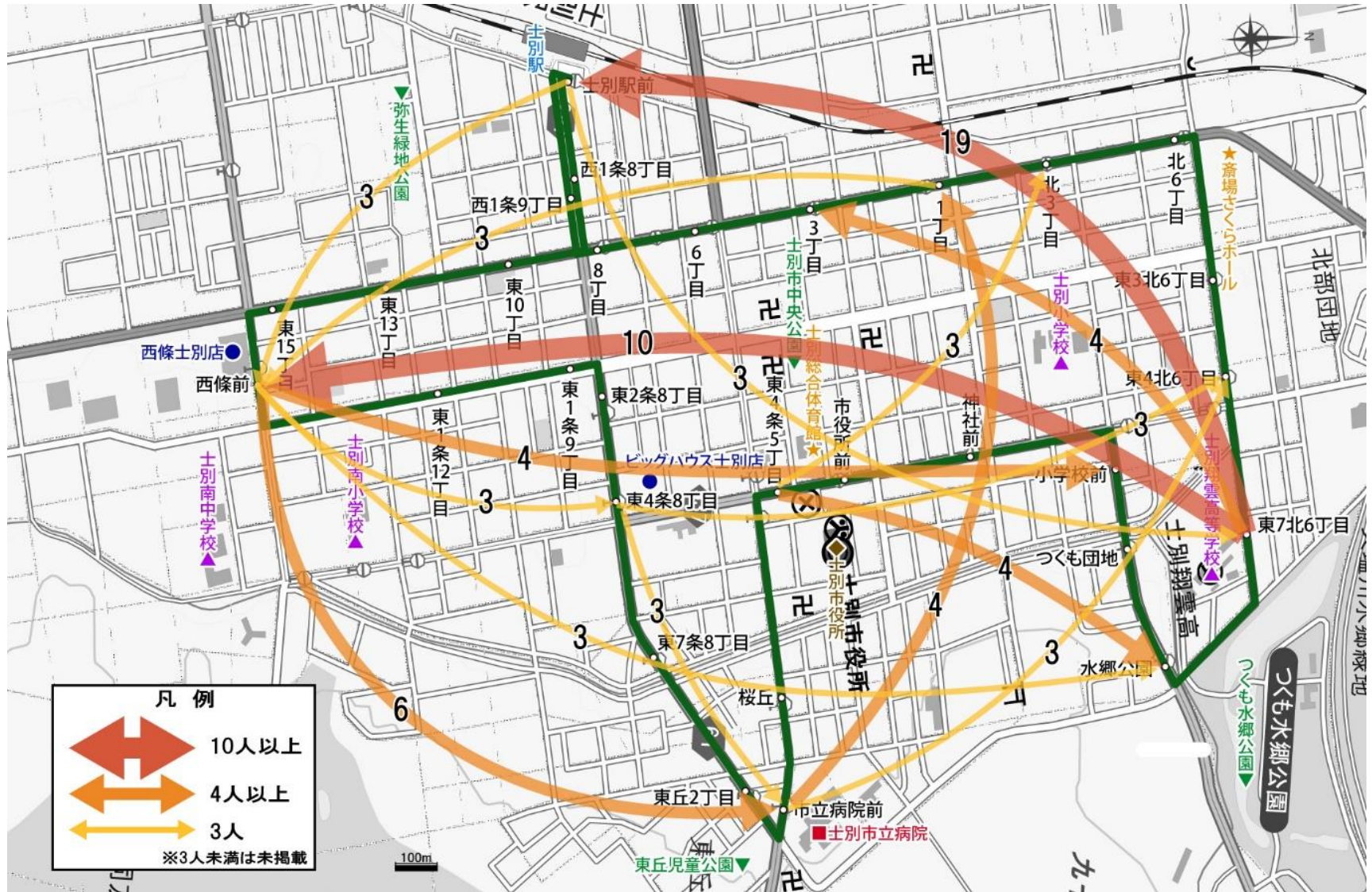


【利用状況】

乗車人数及び車内人数

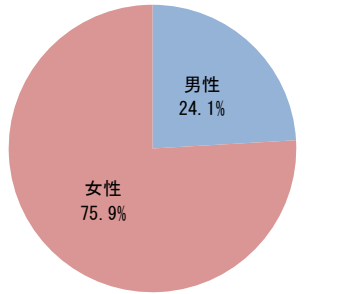


【OD分析】



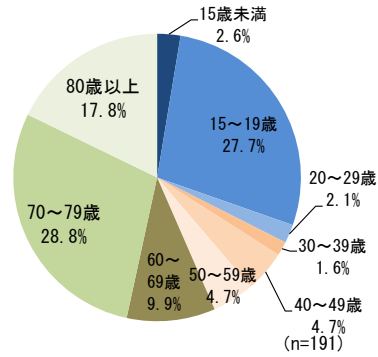
1-1. バス路線カルテ (2) 市内循環内回り線

性別



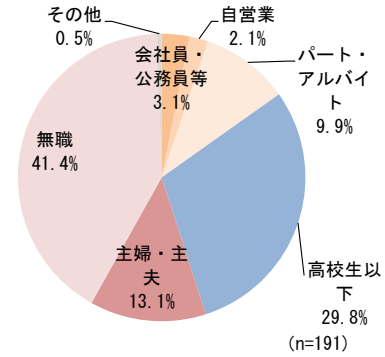
(n=191)

年代



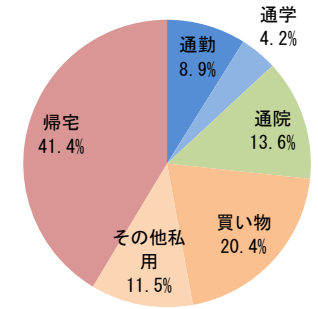
(n=191)

職業



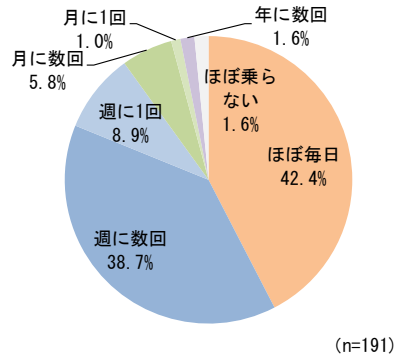
(n=191)

利用目的

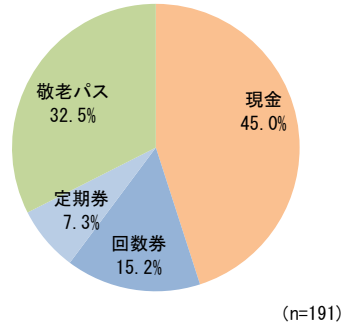


(n=191)

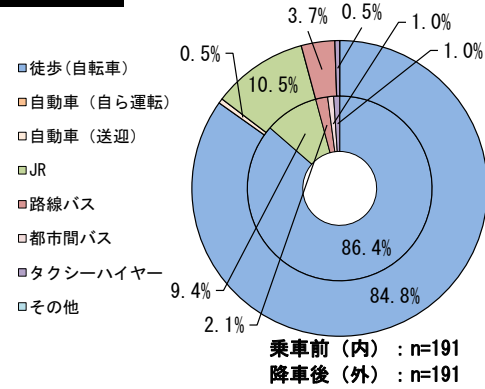
利用頻度



支払方法

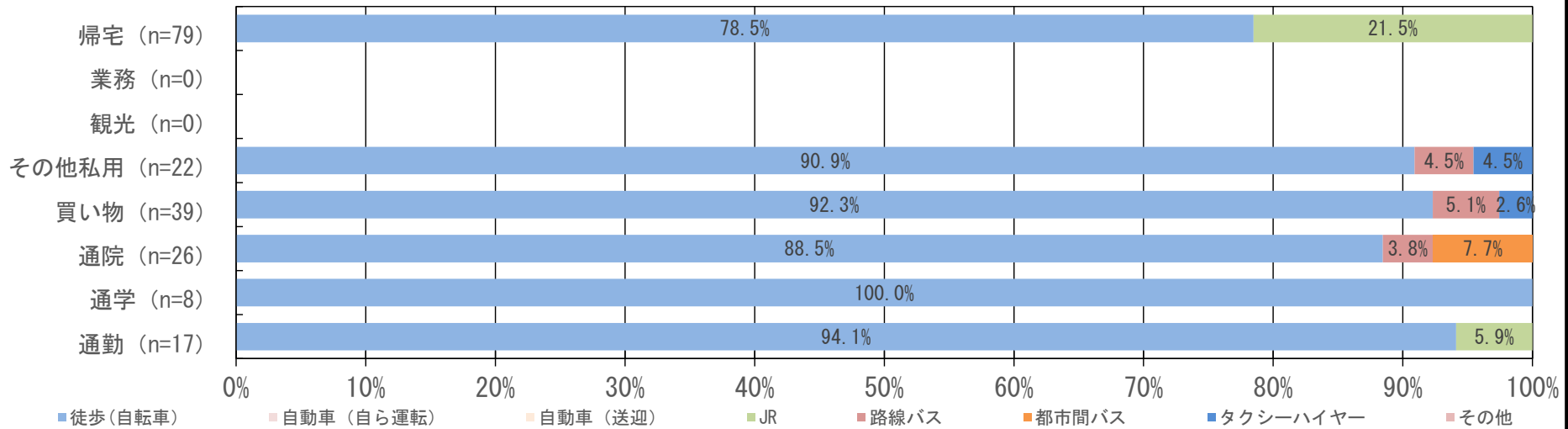


乗継状況

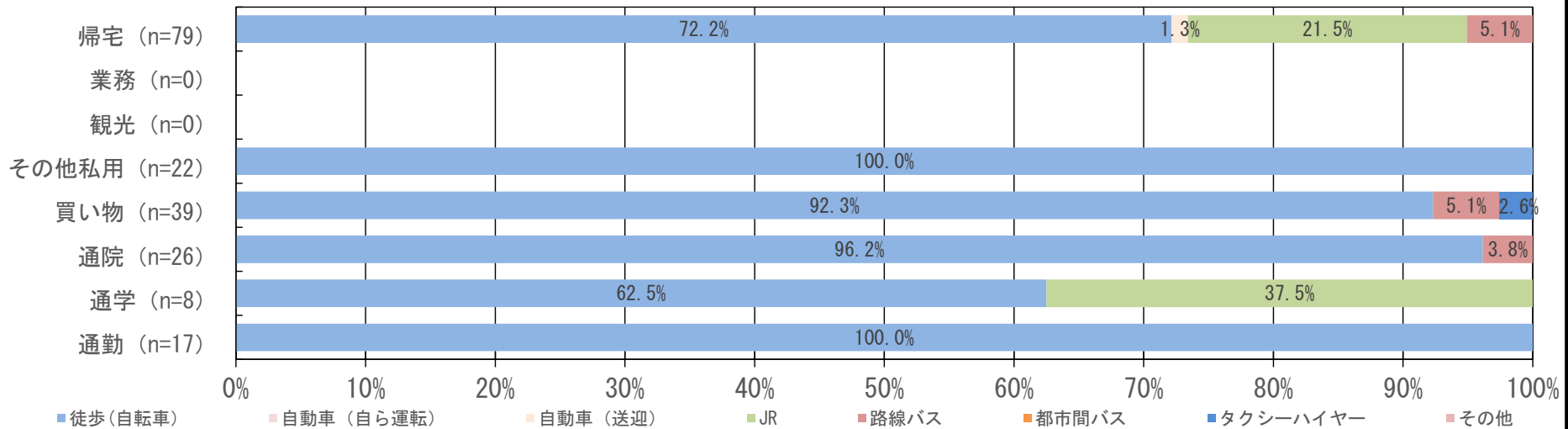


1-1. バス路線カルテ (2) 市内循環内回り線

利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～ (3) 市内循環東西回り線

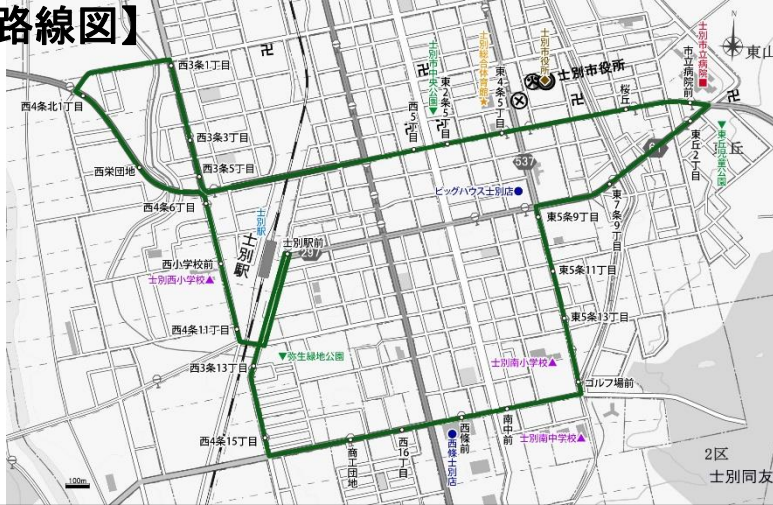
■ 路線概要

便数	: 16便/日
路線長	: 8km
所要時間	: 25分
始発	: 8:45
終発	: 16:15
運行区間	: 士別駅前～西3条13丁目
1便当たり利用者数	: 6.9人/便

■ 現状の傾向

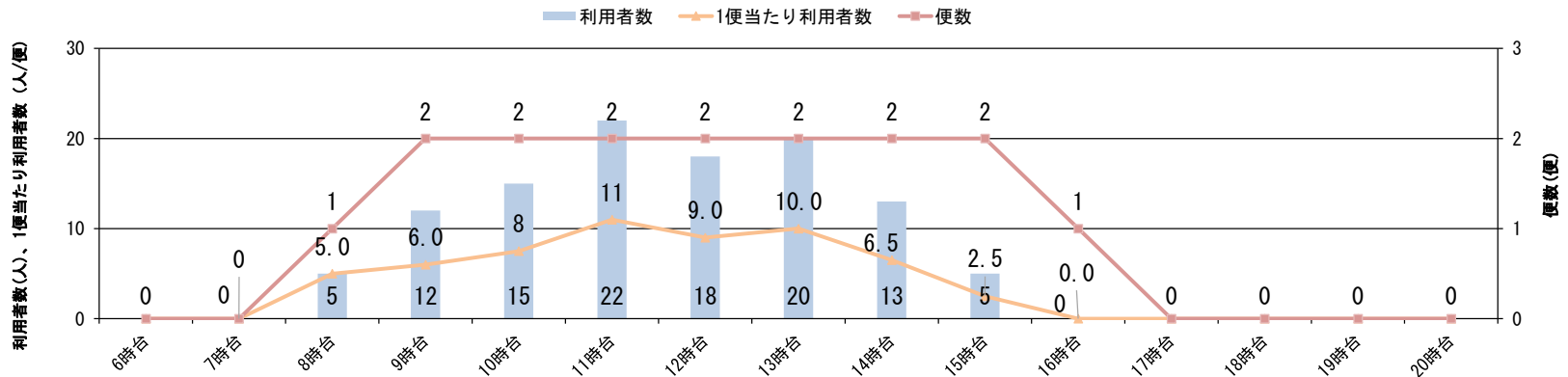
- ◆ 1便当たりの利用者数は、11時台の11.0人/便が最も多く、11～13時台は約10人/便利用しており、お昼前後の利用が多い。その他の時間帯の利用は9.0人未満で、16時台の利用は0人。
- ◆ 乗降区間は、士別駅前、西栄団地、西5丁目から西条百貨店前間が多く、17人が利用。
- ◆ 目的は買物が約5割、次いで通院が約2割と多い。

【路線図】



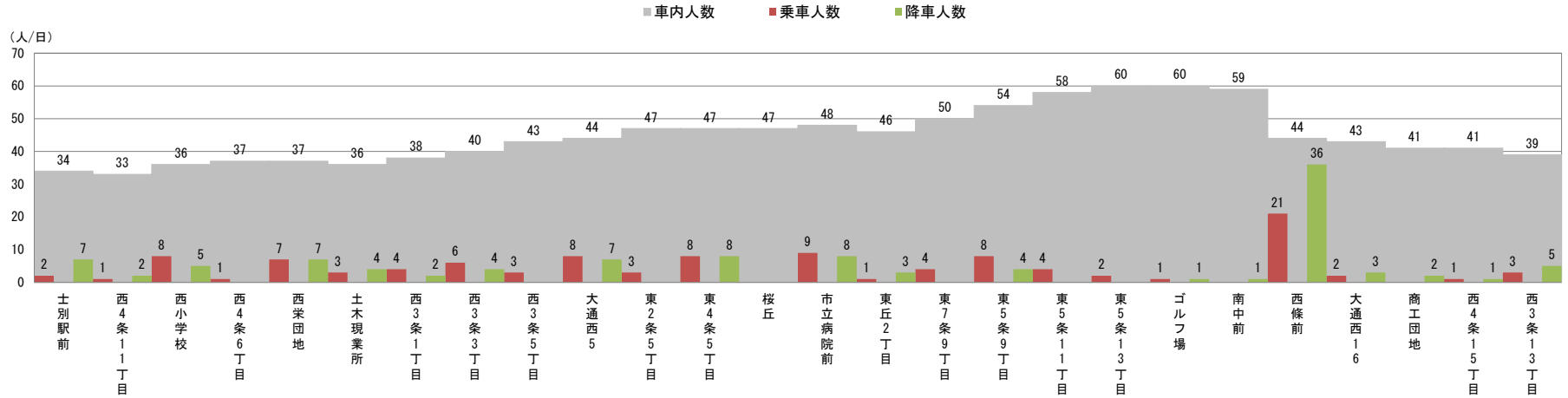
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数



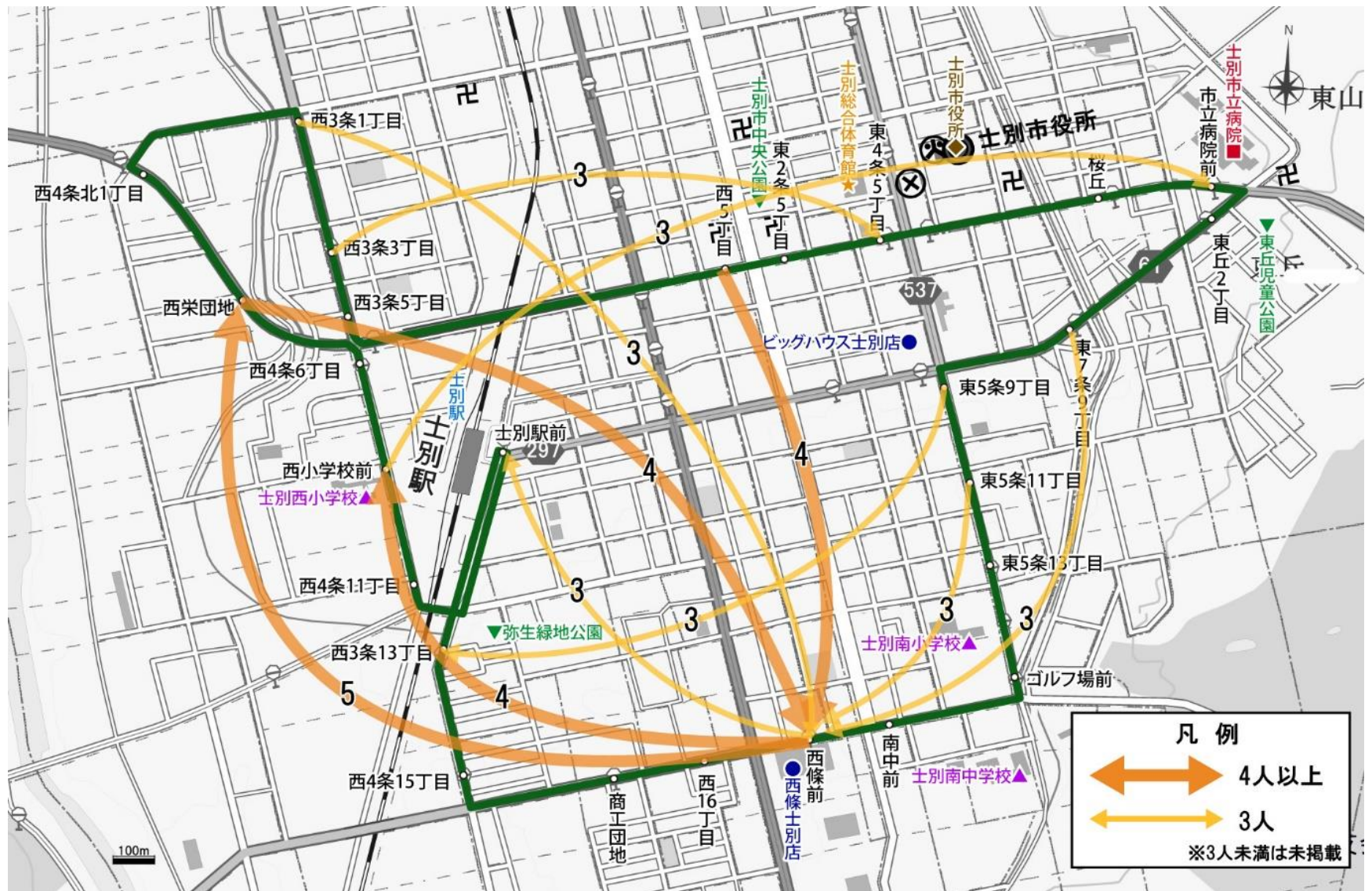
【利用状況】

乗車人数及び車内人数



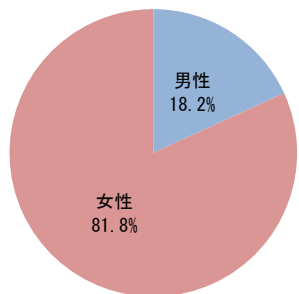
1-1. バス路線カルテ (3) 市内循環東西回り線

【OD分析】



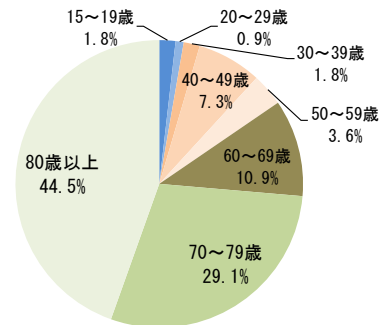
1-1. バス路線カルテ (3) 市内循環東西回り線

性別



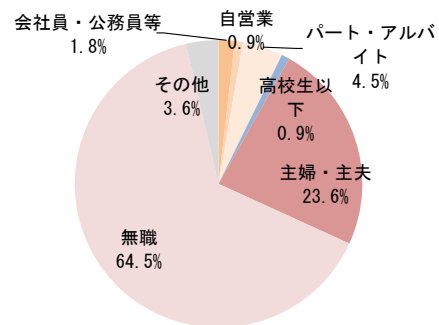
(n=110)

年代



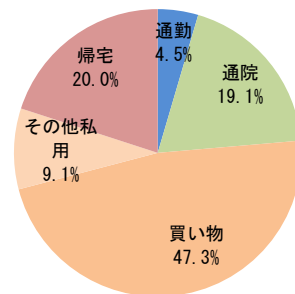
(n=110)

職業



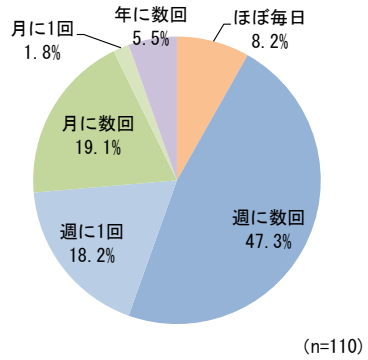
(n=110)

利用目的

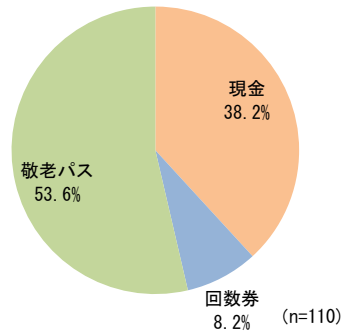


(n=110)

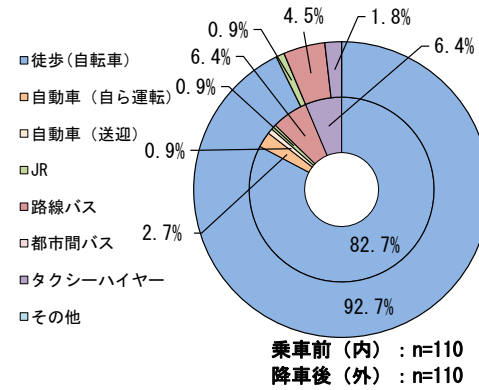
利用頻度



支払方法

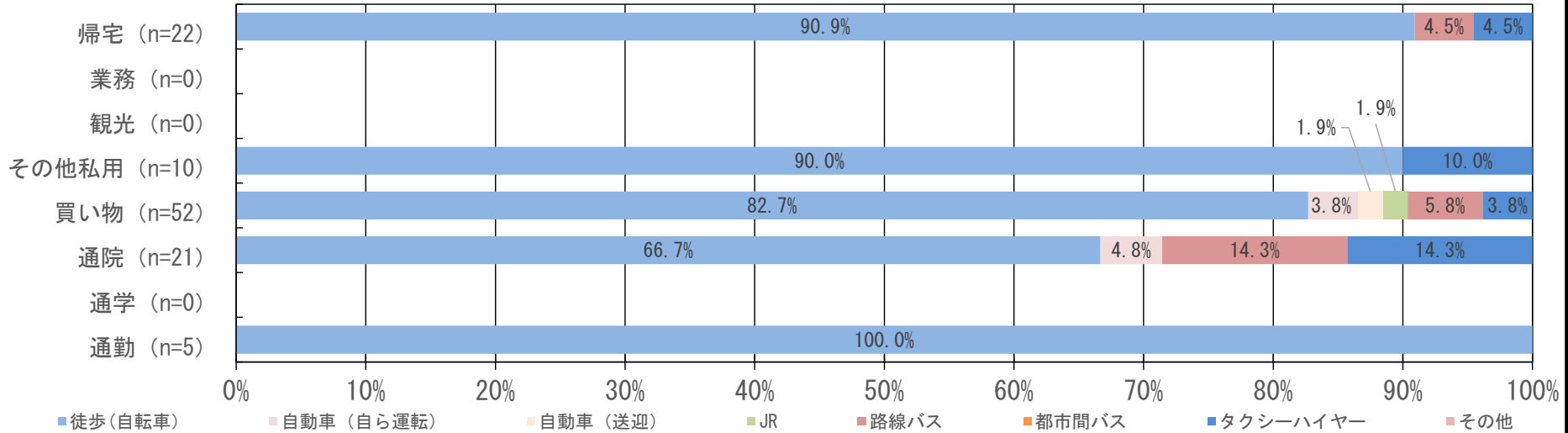


乗継状況

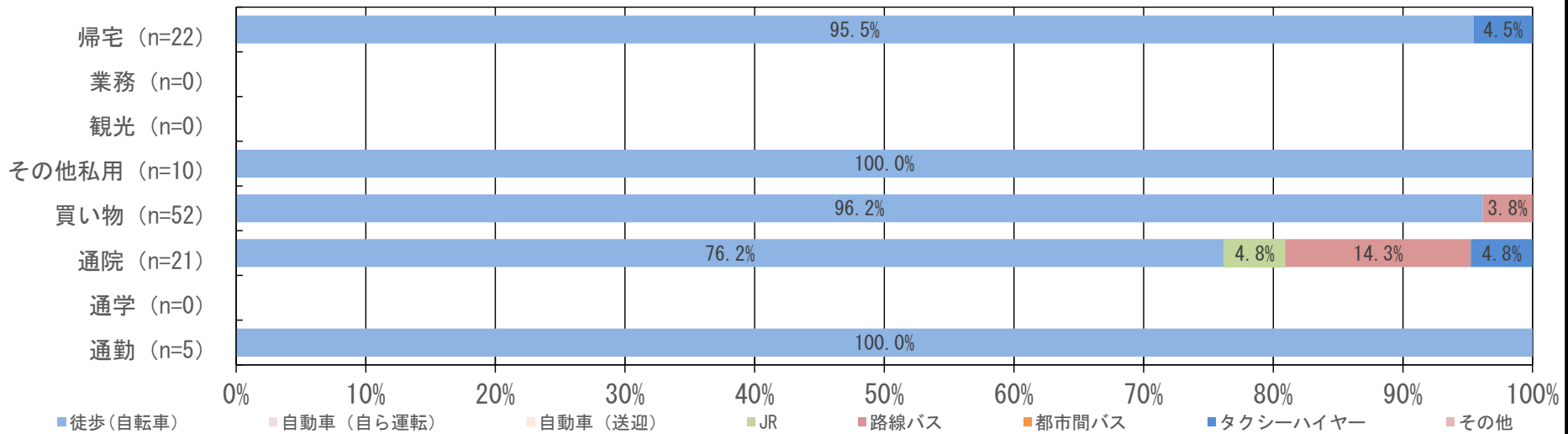


1-1. バス路線カルテ (3) 市内循環東西回り線

利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～

(4) 朝日線

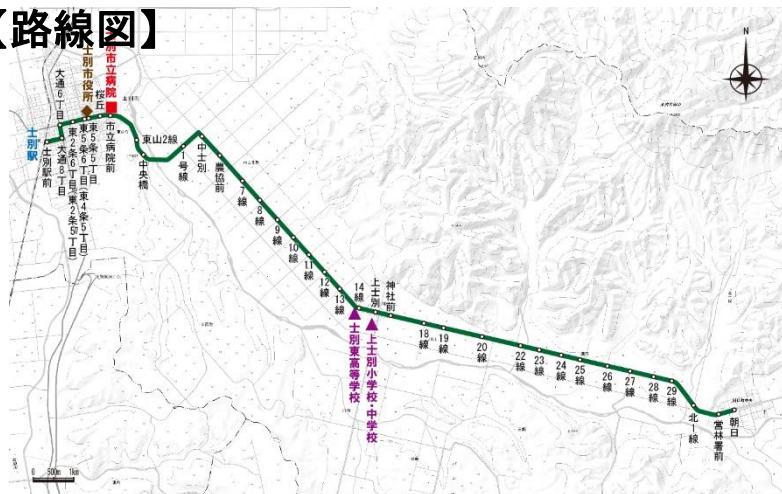
■ 路線概要

便数 : 16便/日
 路線長 : 20km
 所要時間 : 30～40分
 始発 : 7:25
 終発 : 20:00
 運行区間 : 士別駅前～朝日
 1便当たり利用者数 : 4.5人/便

■ 現状の傾向

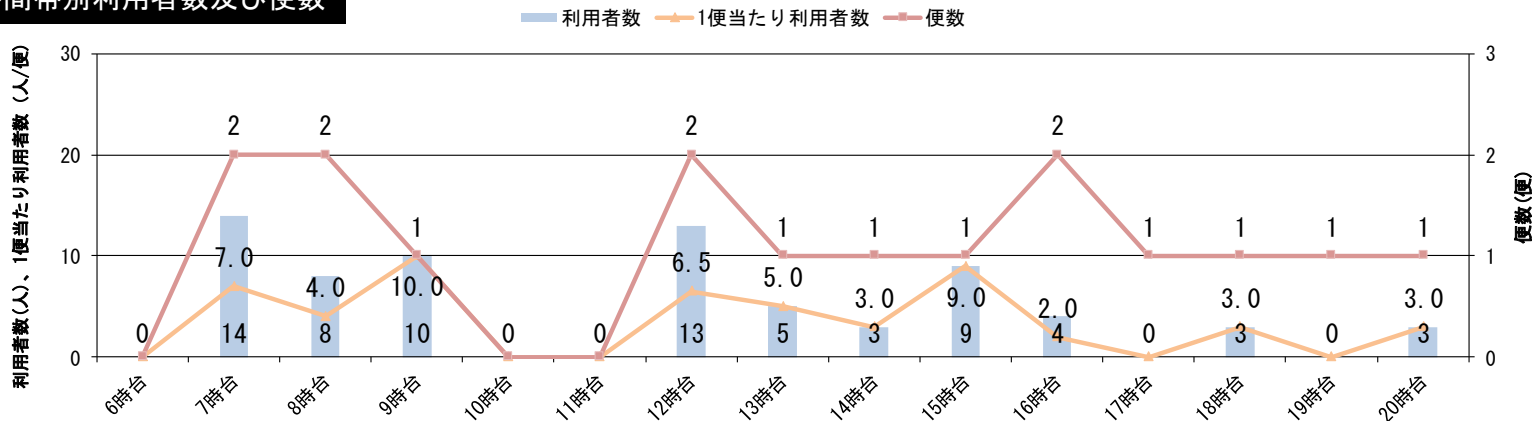
- ◆1便当たりの利用者数は、9時台の10.0人/便が最も多く、7時台、9時台、12時台が10人以上の利用があるが、午後は10人未満である。
- ◆乗降区間は、朝日、市立病院前に集中し、10人以上が利用。
- ◆目的は通院が最も多く4割以上を占め、次いで、買物、通学が多い。

【路線図】



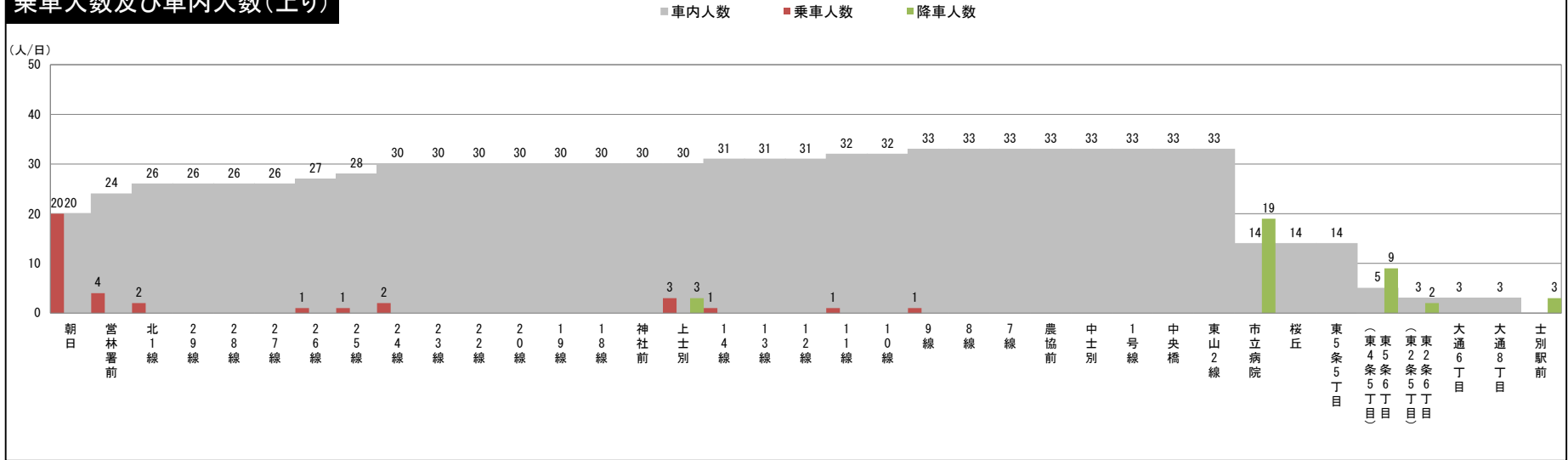
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

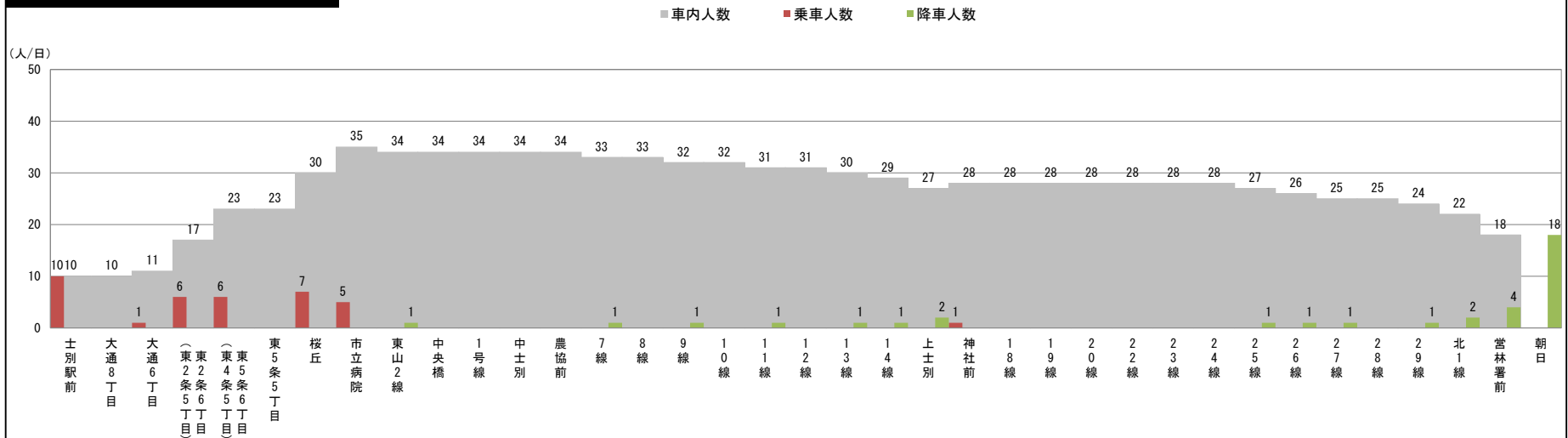


【利用状況】

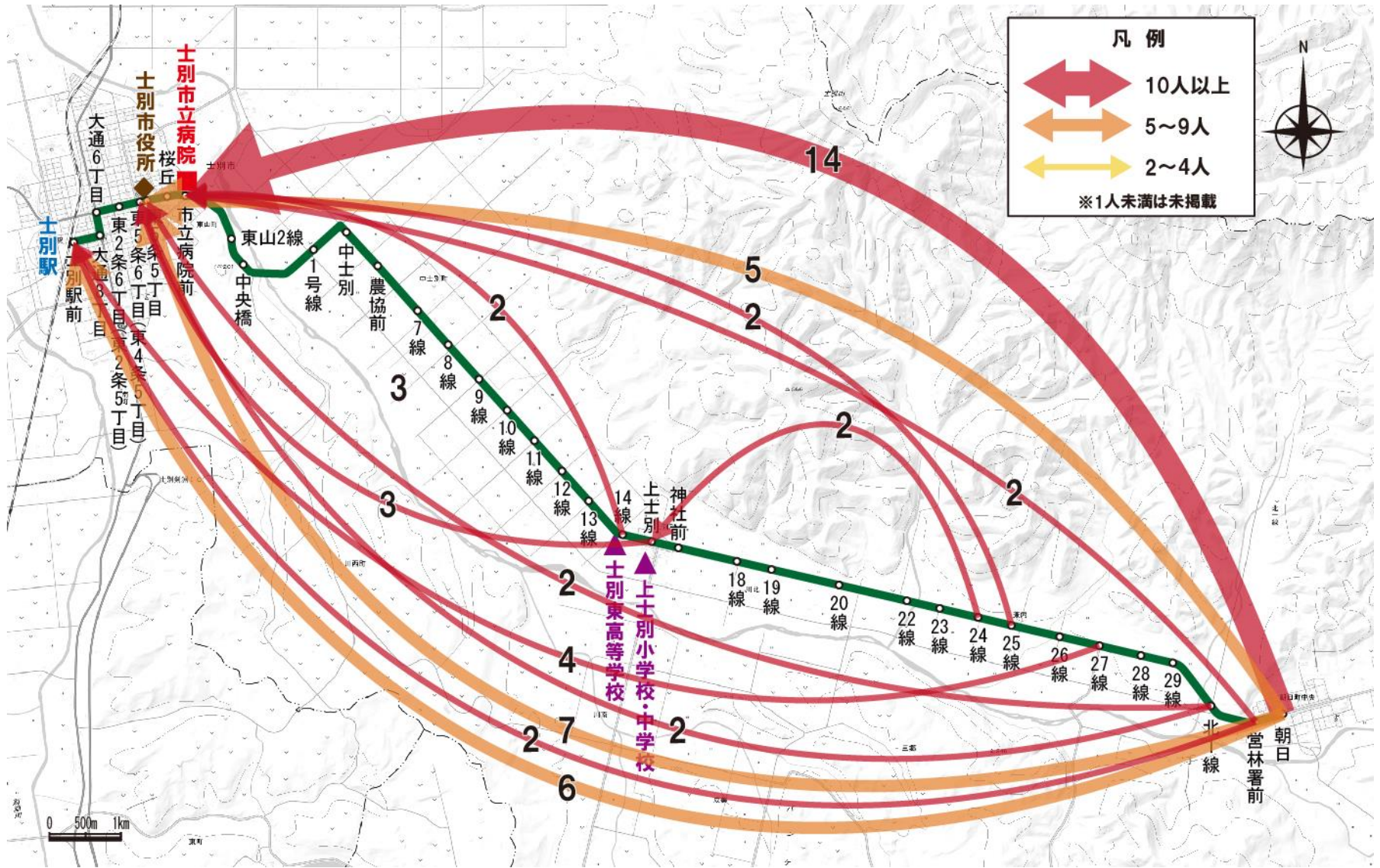
乗車人数及び車内人数(上り)



乗車人数及び車内人数(下り)

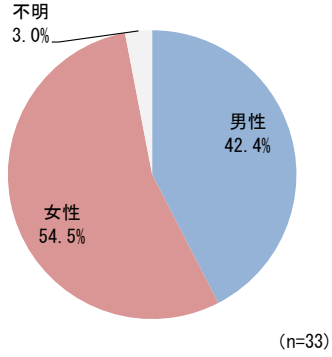


【OD分析】

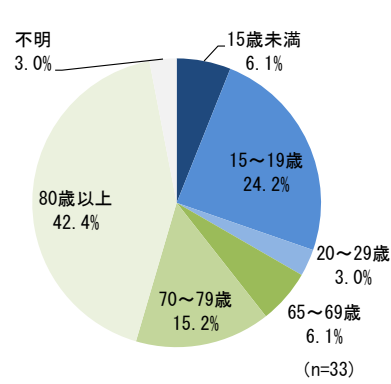


【上り】

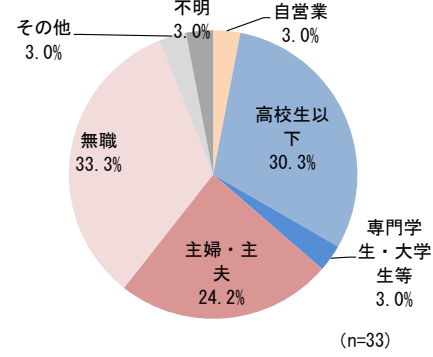
性別



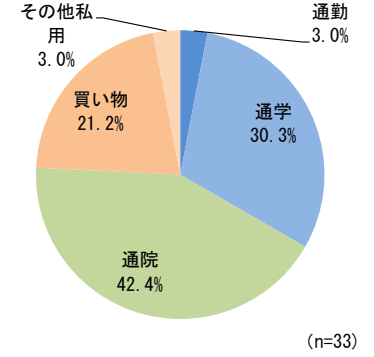
年代



職業

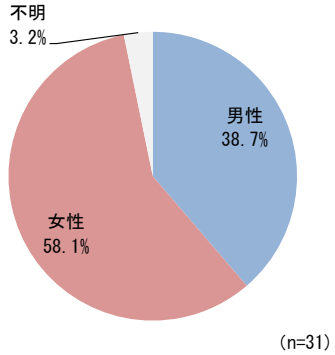


利用目的

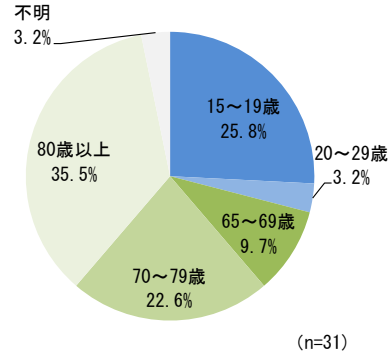


【下り】

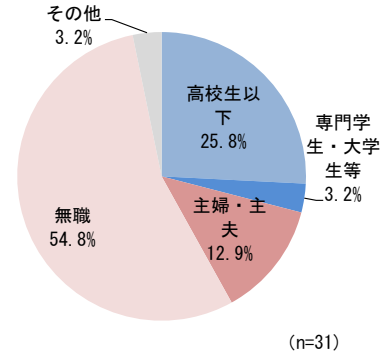
性別



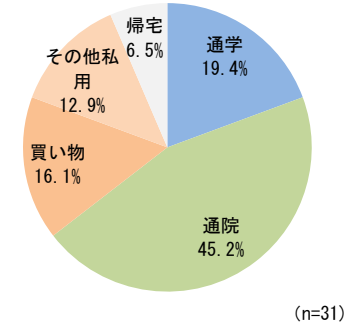
年代



職業

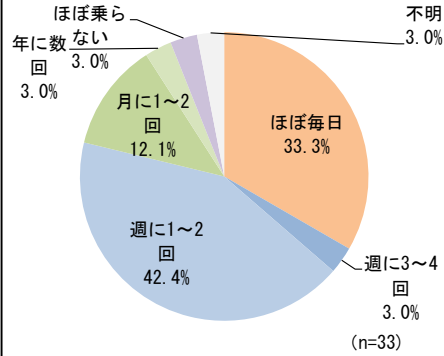


利用目的

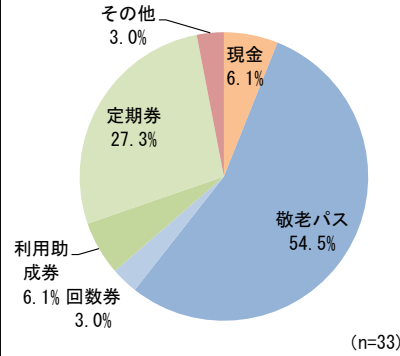


【上り】

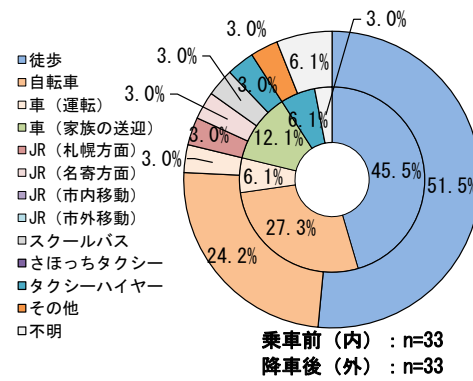
利用頻度



支払方法

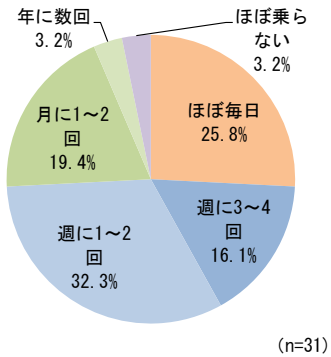


乗継状況

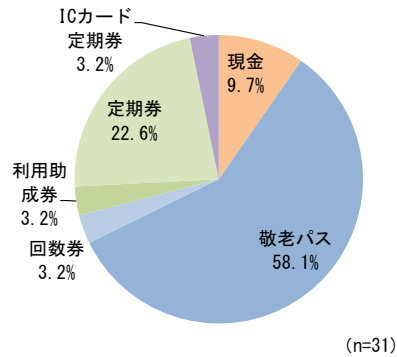


【下り】

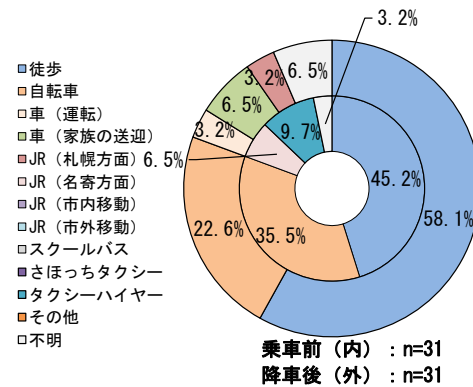
利用頻度



支払方法

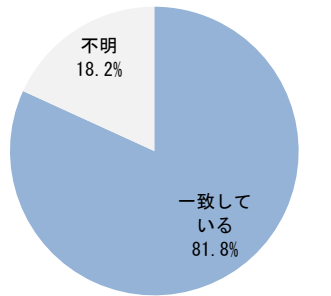


乗継状況



【上り】

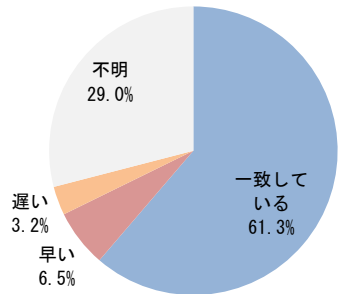
到着時間ニーズ



(n=33)

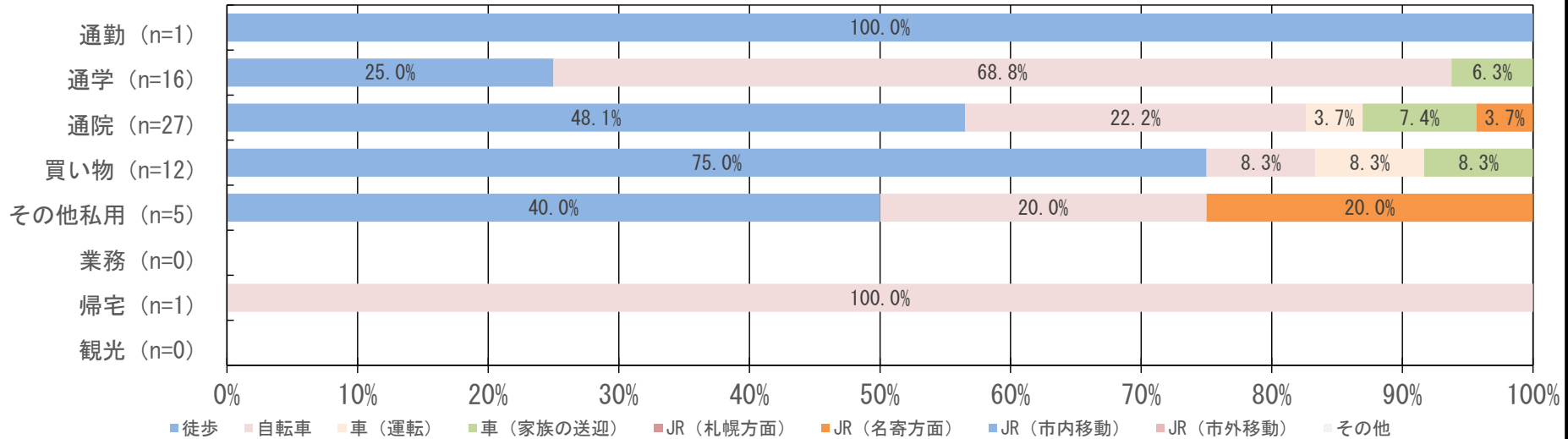
【下り】

到着時間ニーズ

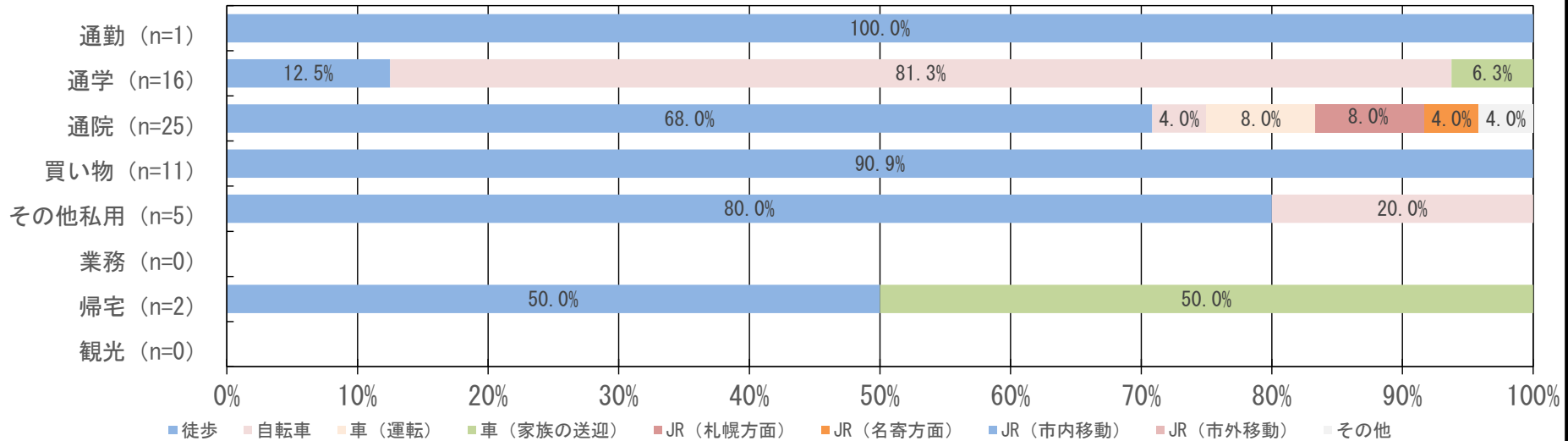


(n=31)

利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～

(5) 温根別線

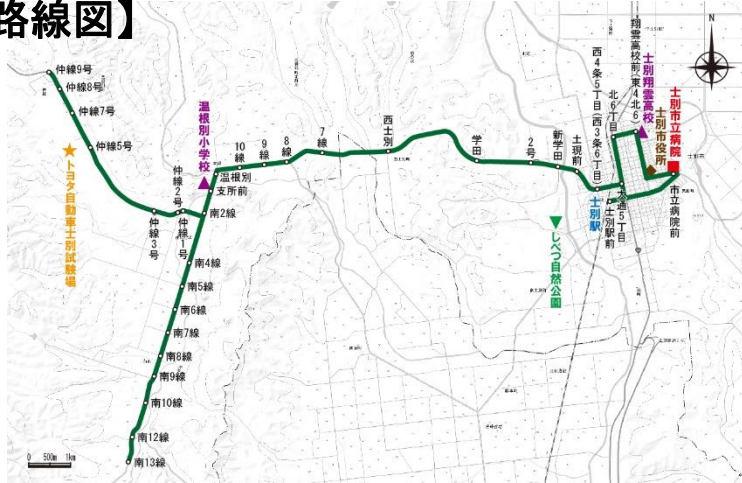
■ 路線概要

便数	: 11便/日
路線長	: 29km
所要時間	: 25～44分
始発	: 6:50
終発	: 18:30
運行区間	: 士別駅前～南13線
1便当たり利用者数	: 3.2人/便

■ 現状の傾向

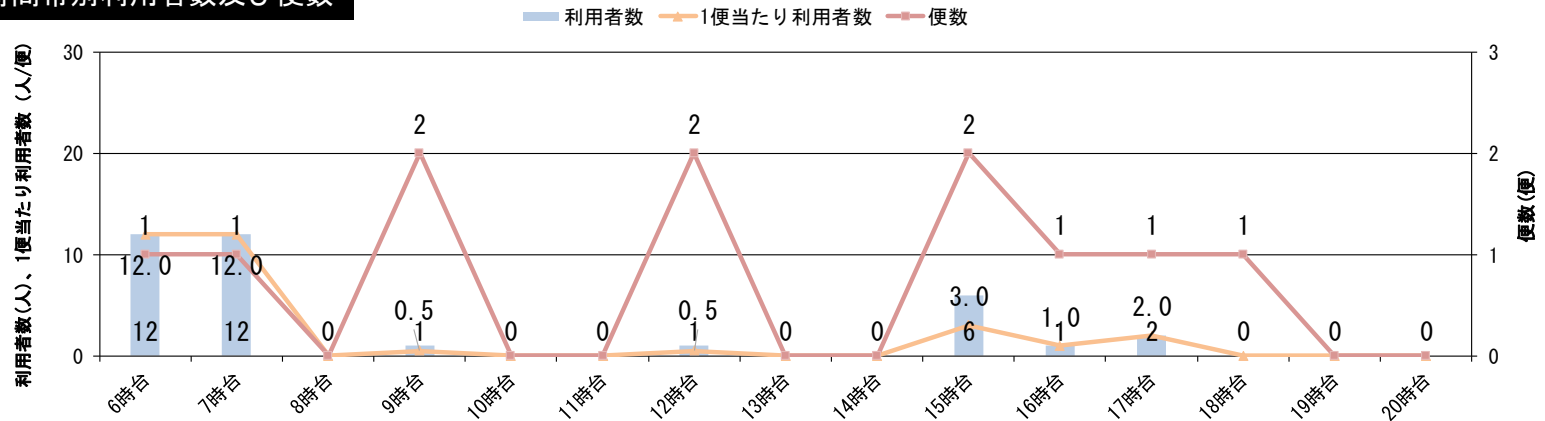
- ◆1便当たりの利用者数は、6時台および7時台の12.0人/便が最も多く、また、それ以降は利用者がほぼいない。
- ◆乗降区間は、支所前、仲線7号、仲線9号に集中している。
- ◆目的は上りは通勤、下りは通学が最も多く共に6割以上を占め、上下合わせて通勤・通学で約8割以上を占め、朝の時間帯の利用が多い。

【路線図】



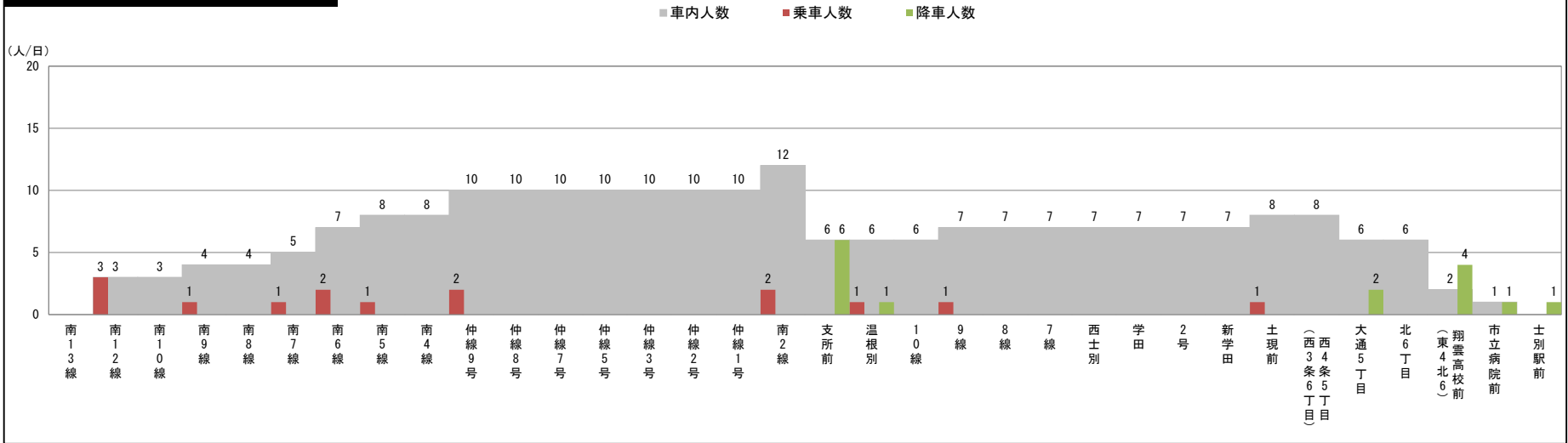
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

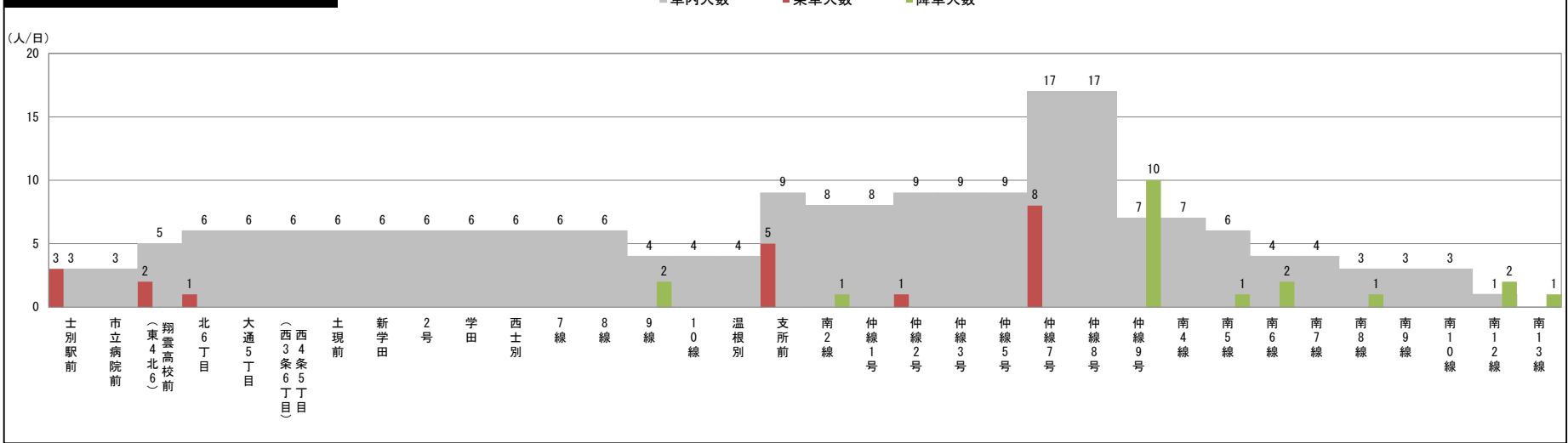


【利用状況】

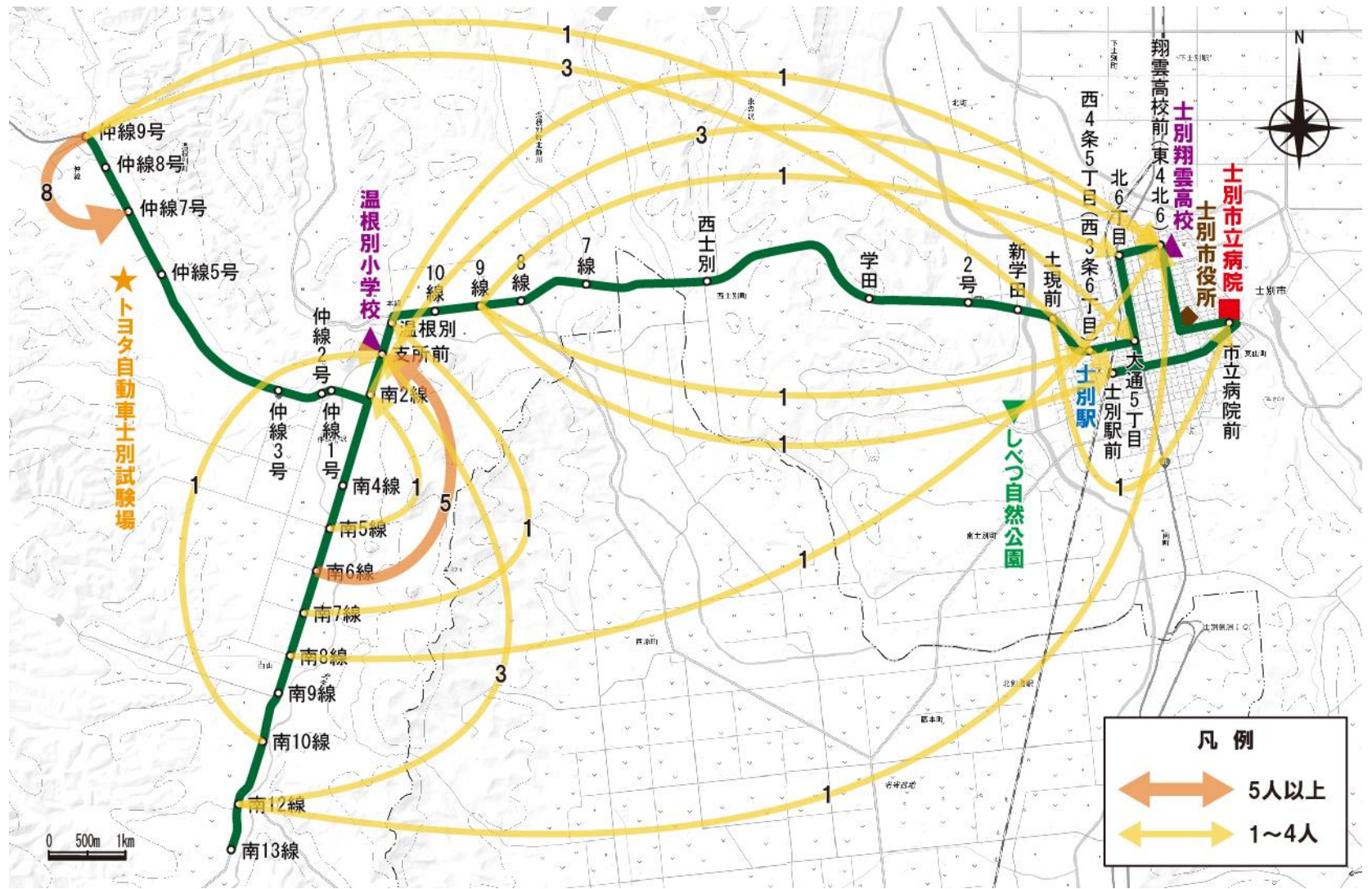
乗車人数及び車内人数(上り)



乗車人数及び車内人数(下り)

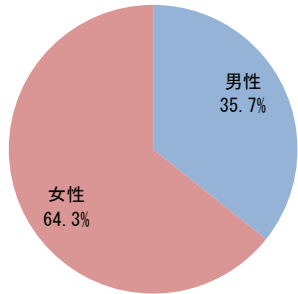


【OD分析】



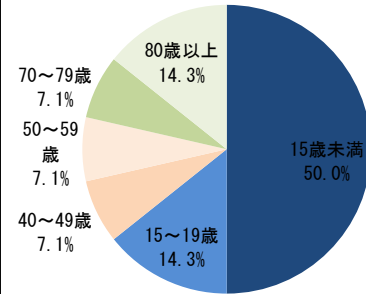
【上り】

性別



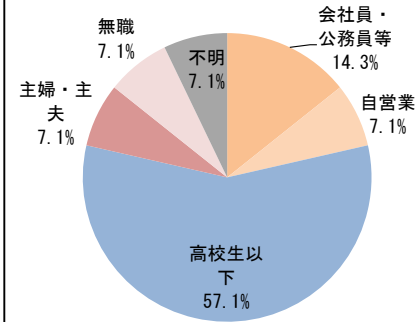
(n=14)

年代



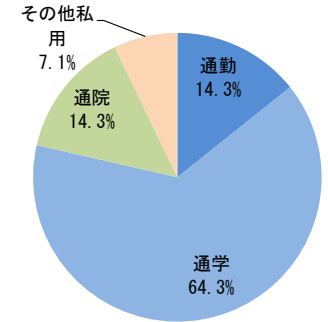
(n=14)

職業



(n=14)

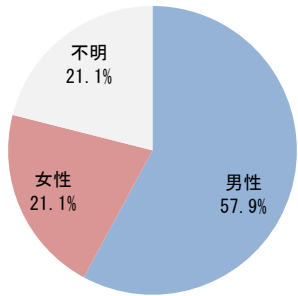
利用目的



(n=14)

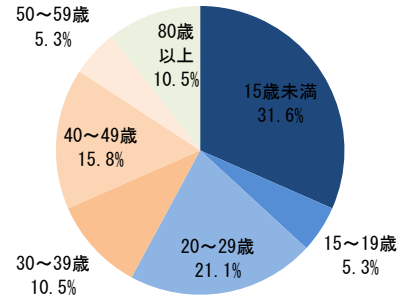
【下り】

性別



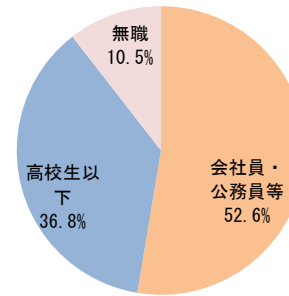
(n=19)

年代



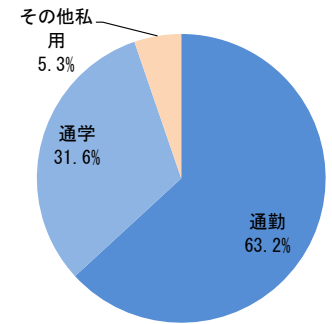
(n=19)

職業



(n=19)

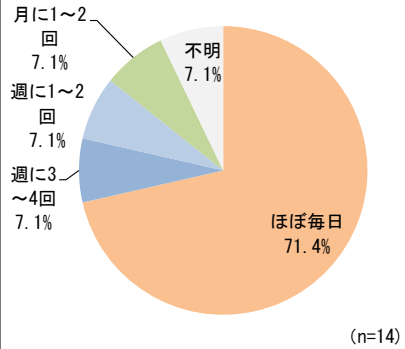
利用目的



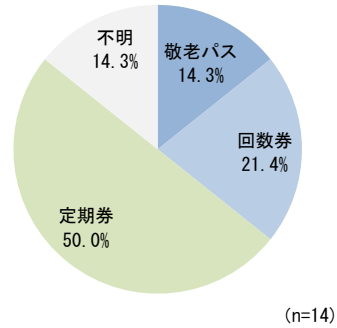
(n=19)

【上り】

利用頻度

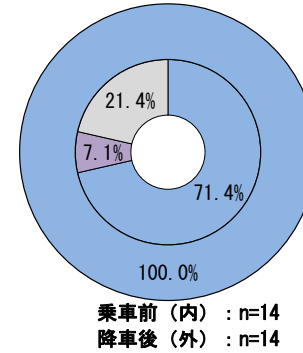


支払方法



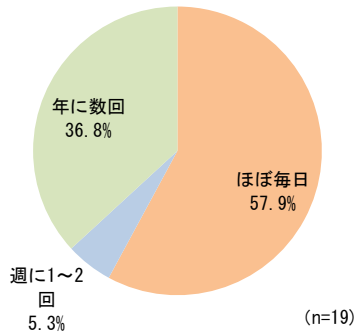
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明

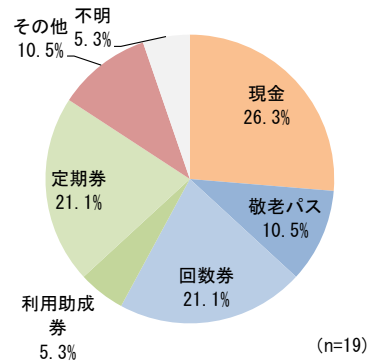


【下り】

利用頻度

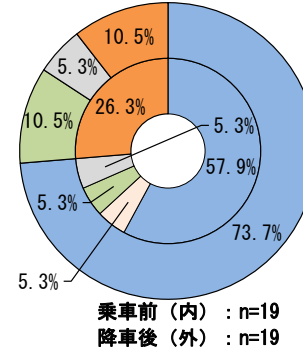


支払方法



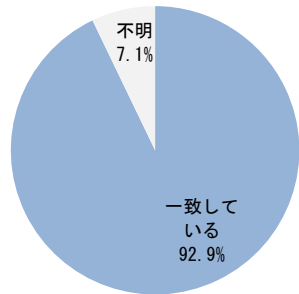
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明



【上り】

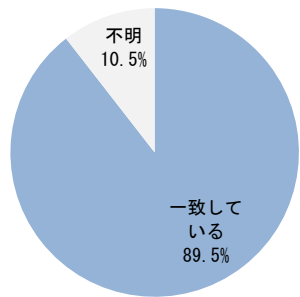
到着時間ニーズ



(n=14)

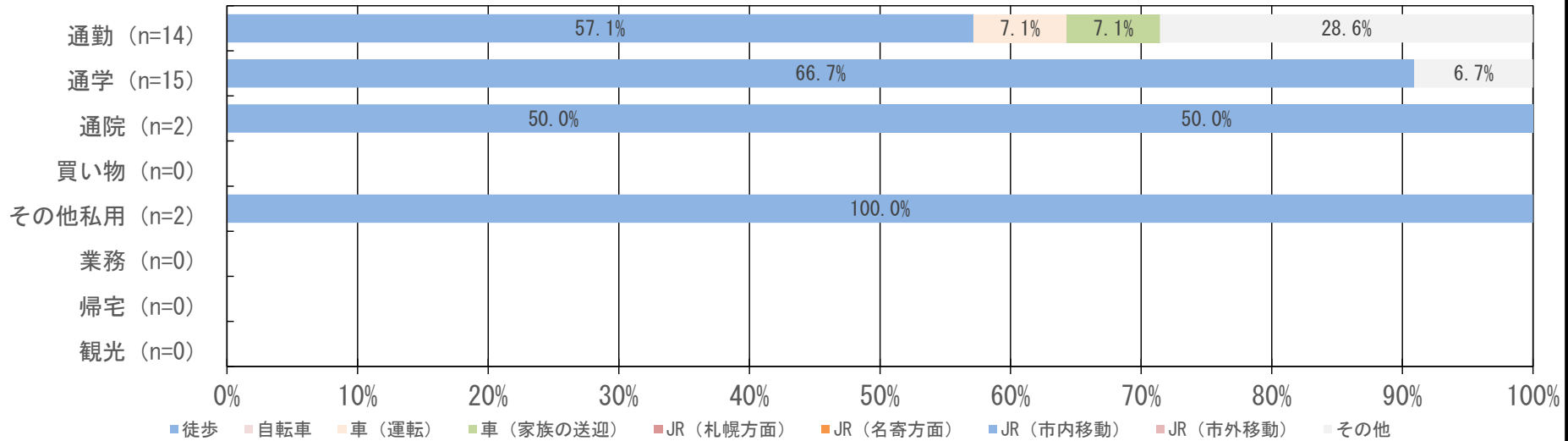
【下り】

到着時間ニーズ

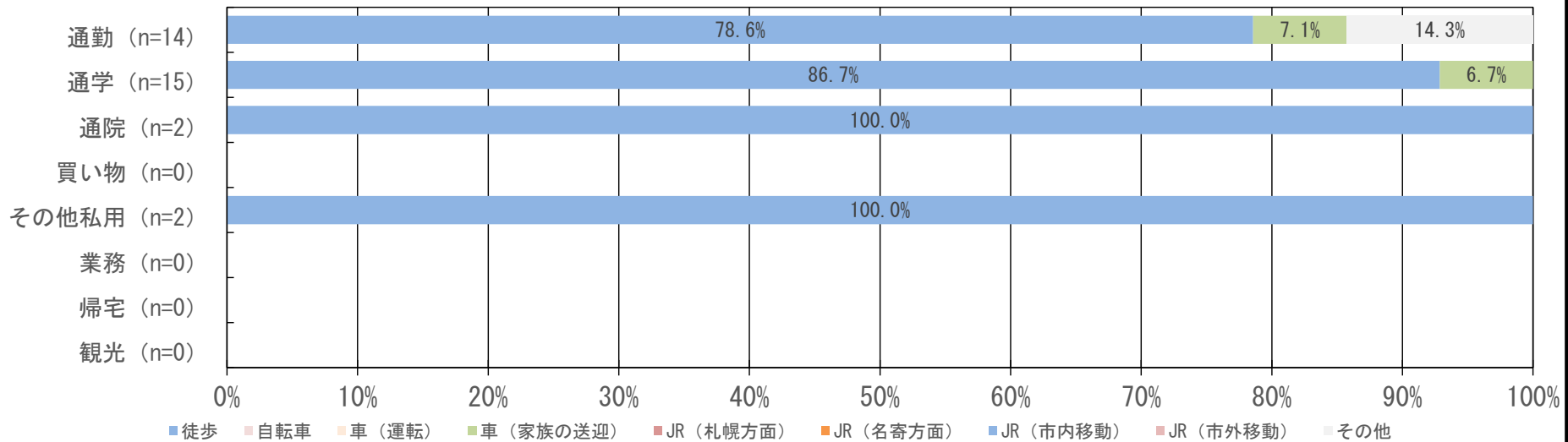


(n=19)

利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



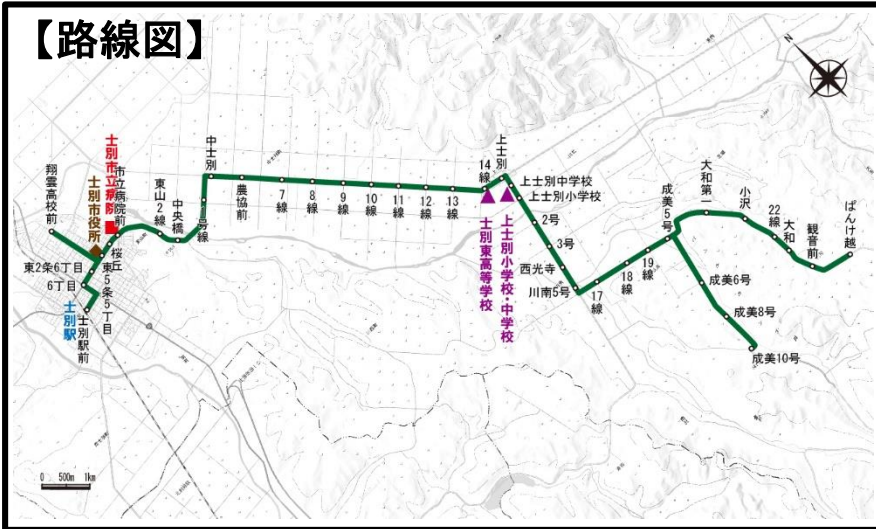
～ 1-1. バス路線カルテ ～
(6) 川南線

■ 路線概要

便数	: 8便/日
路線長	: 23km
所要時間	: 35～50分
始発	: 7:15
終発	: 17:45
運行区間	: 士別駅前～ぱんけ越
1便当たり利用者数	: 2.1人/便

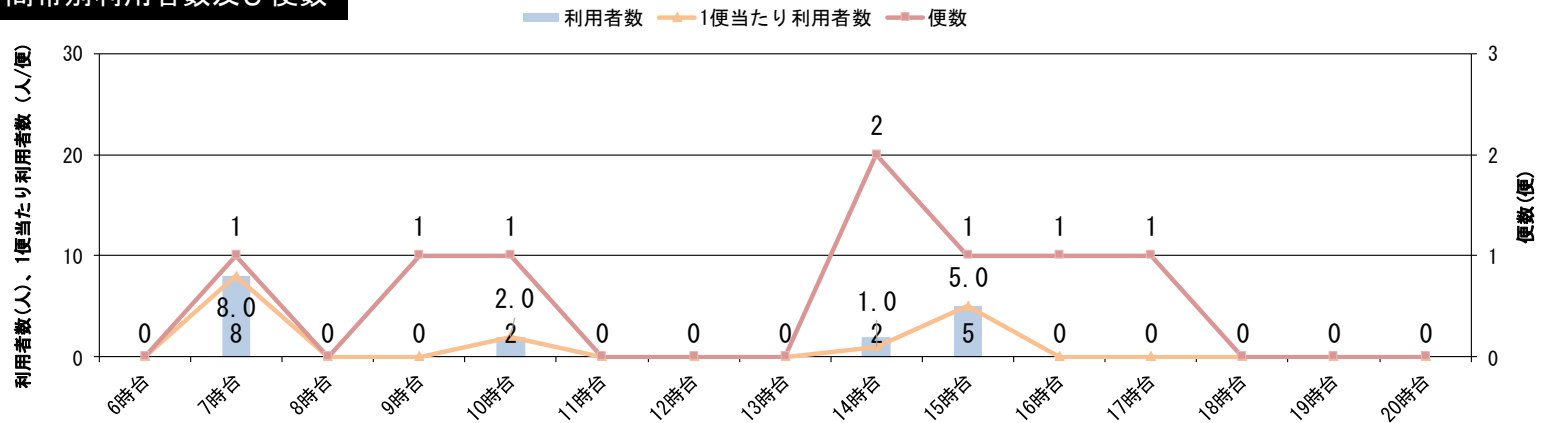
■ 現状の傾向

- ◆1便当たりの利用者数は、7時台の8.0人/便が最も多く、次いで15時台の5.0人/便が多いが、それ以外の利用者はほぼいない。
- ◆乗降区間は、上士別中学校、成美5号、成美6号に集中している。
- ◆目的は通学が最も多く、下りは8割以上を占めるため、朝および夕方前の利用が多い。



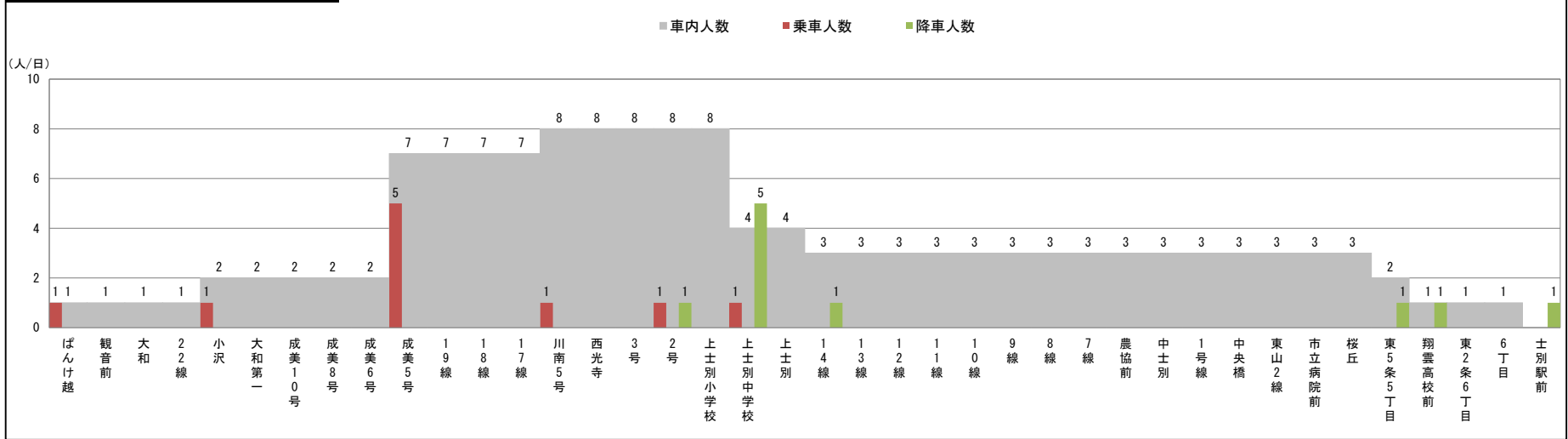
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

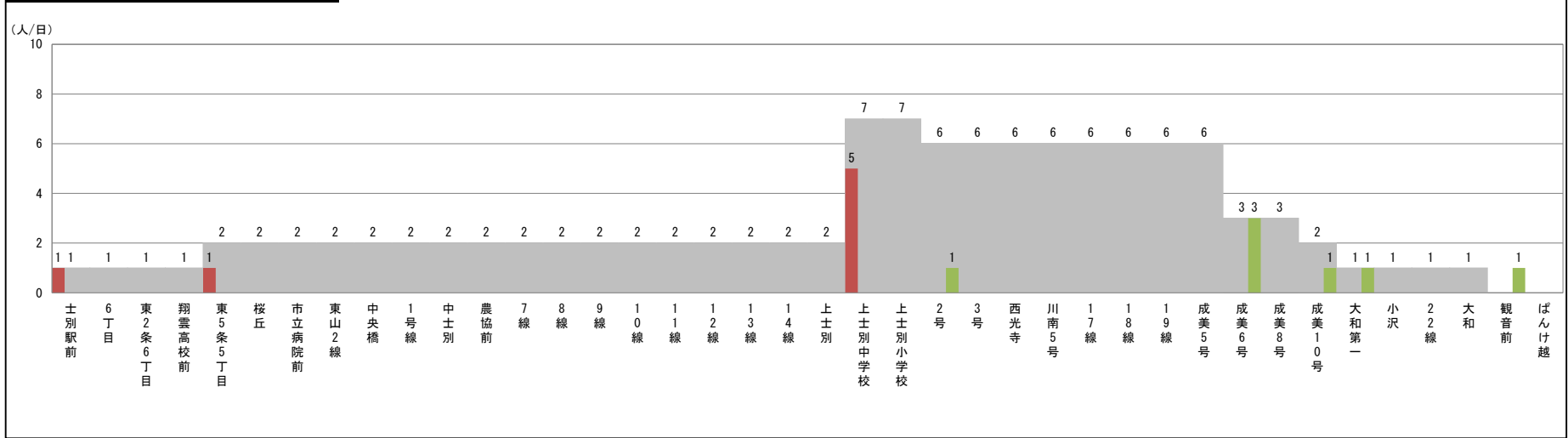


【利用状況】

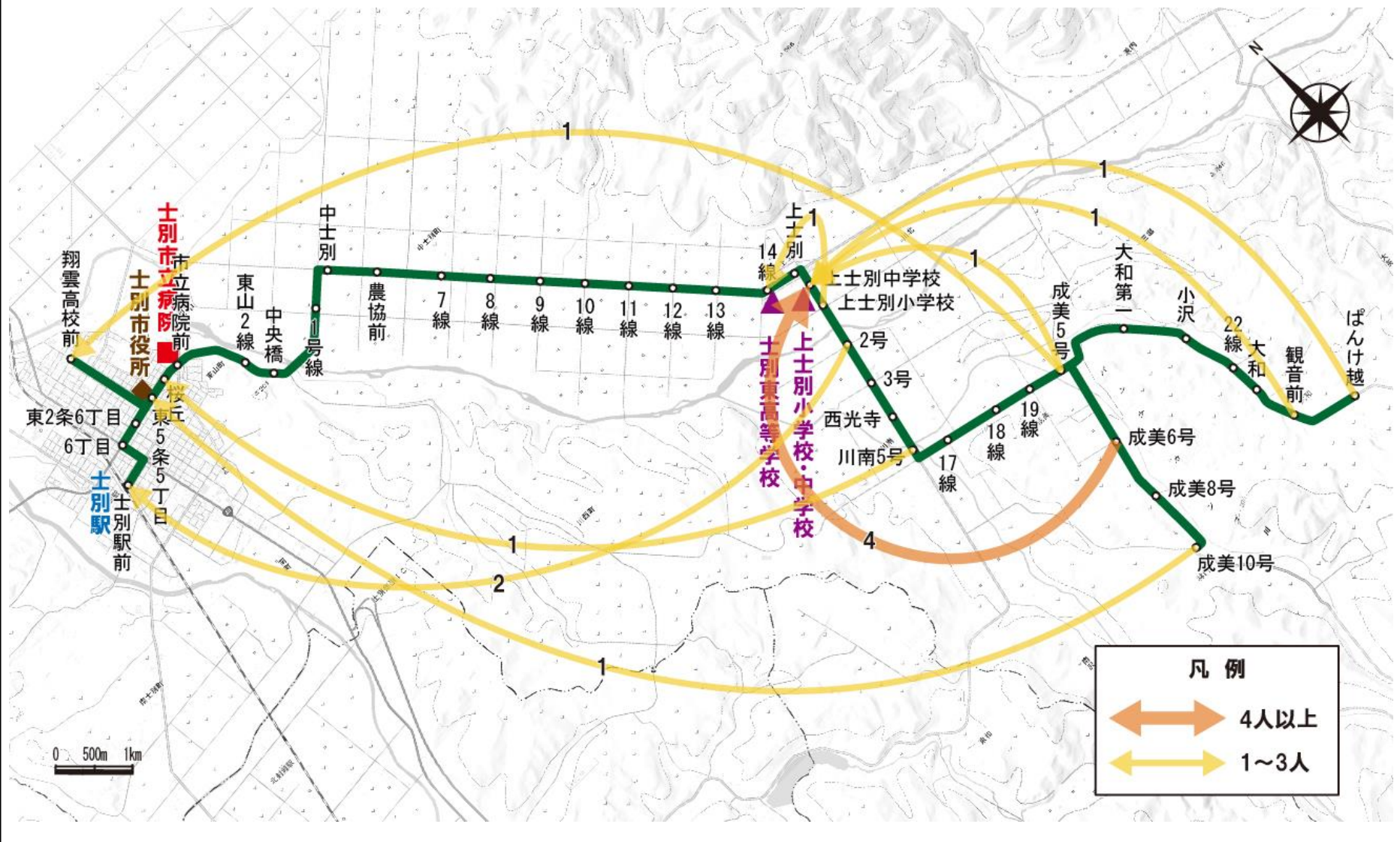
乗車人数及び車内人数(上り)



乗車人数及び車内人数(下り)

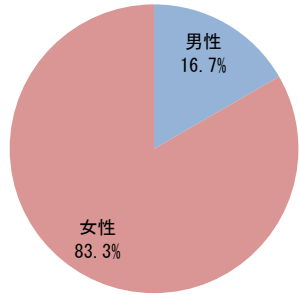


【OD分析】



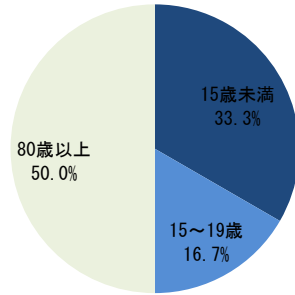
【上り】

性別



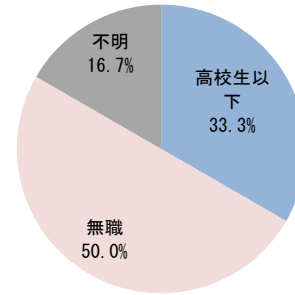
(n=6)

年代



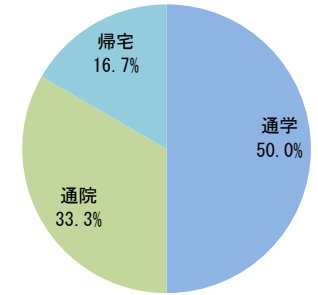
(n=6)

職業



(n=6)

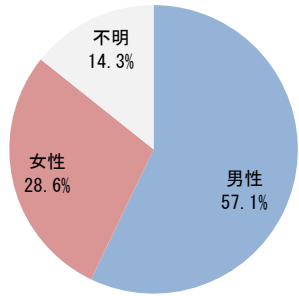
利用目的



(n=6)

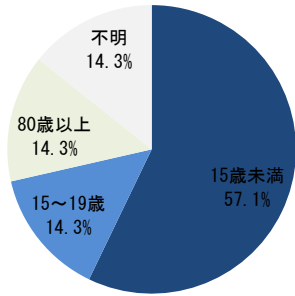
【下り】

性別



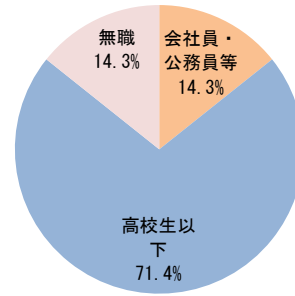
(n=7)

年代



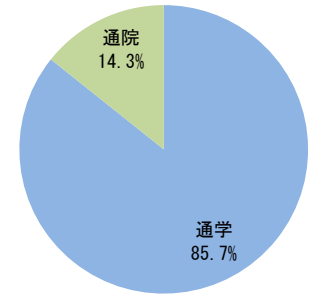
(n=7)

職業



(n=7)

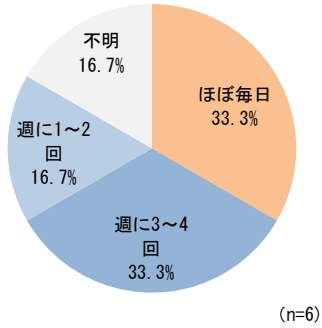
利用目的



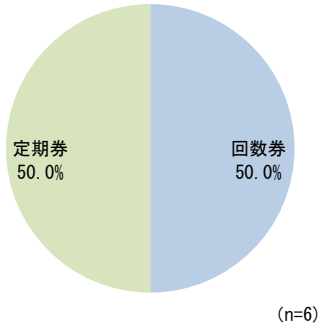
(n=7)

【上り】

利用頻度

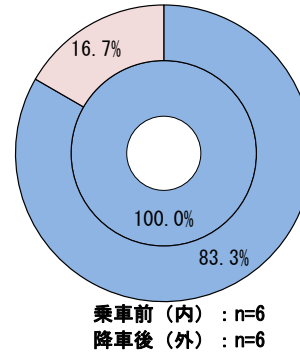


支払方法



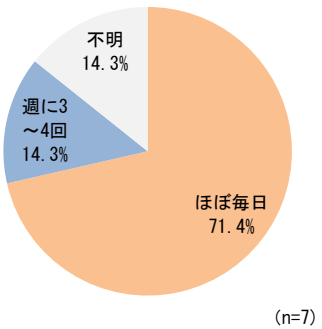
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明

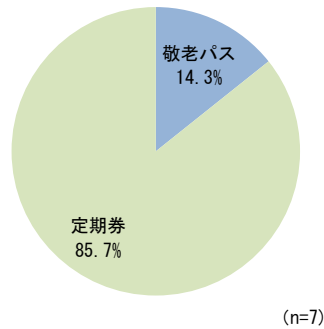


【下り】

利用頻度

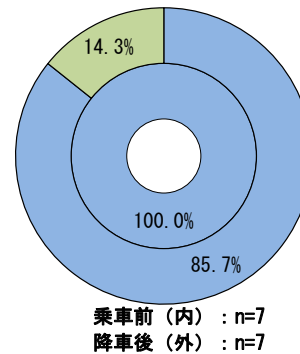


支払方法



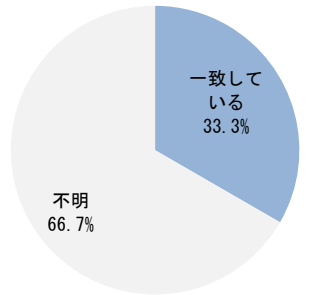
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明



【上り】

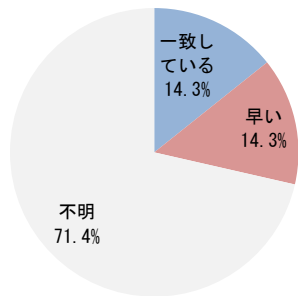
到着時間ニーズ



(n=6)

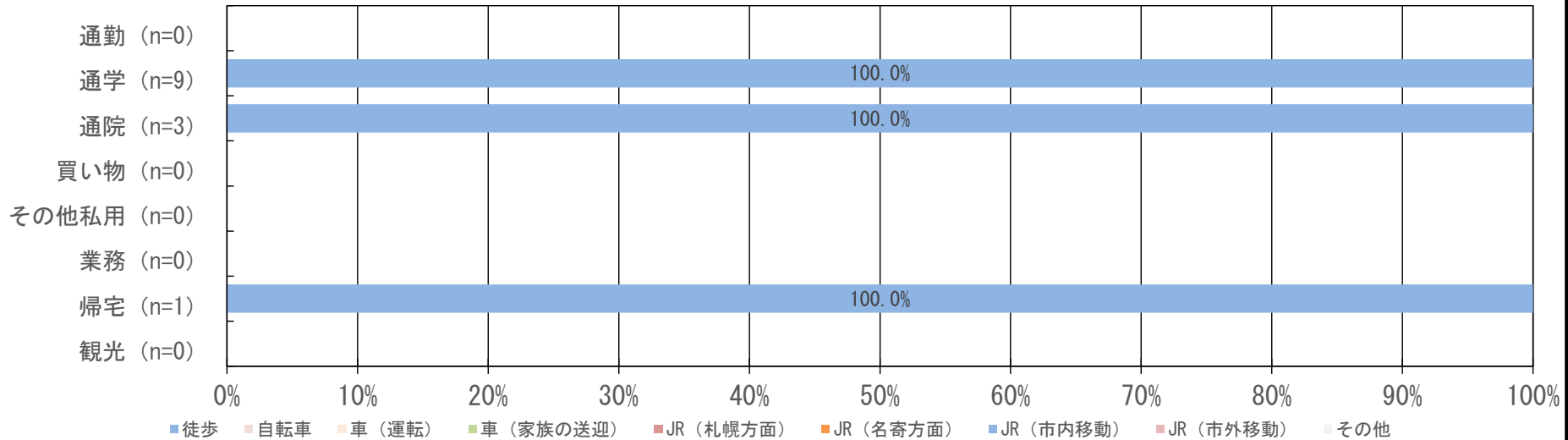
【下り】

到着時間ニーズ

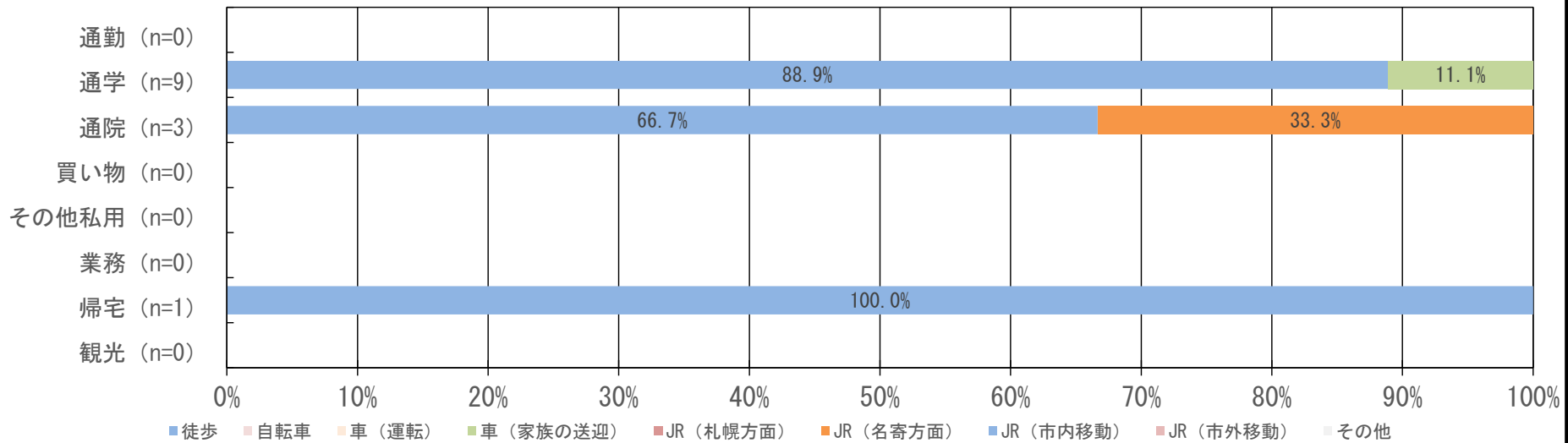


(n=7)

利用目的別乗継状況 (乗車前)



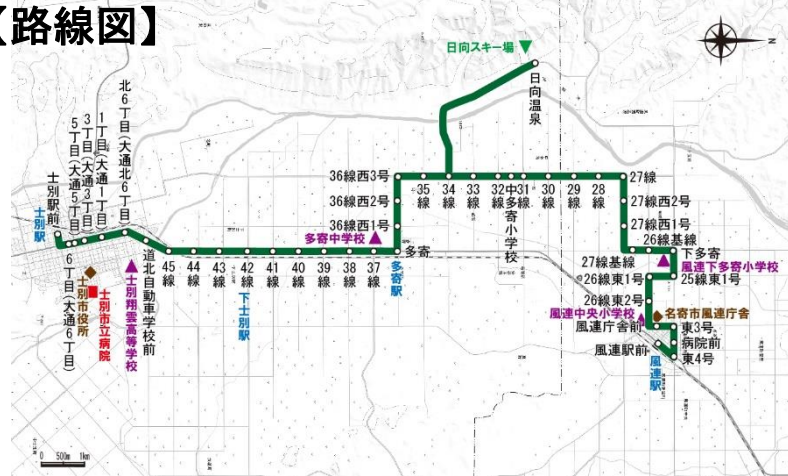
利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～

(7) 中多寄線

【路線図】



■ 路線概要

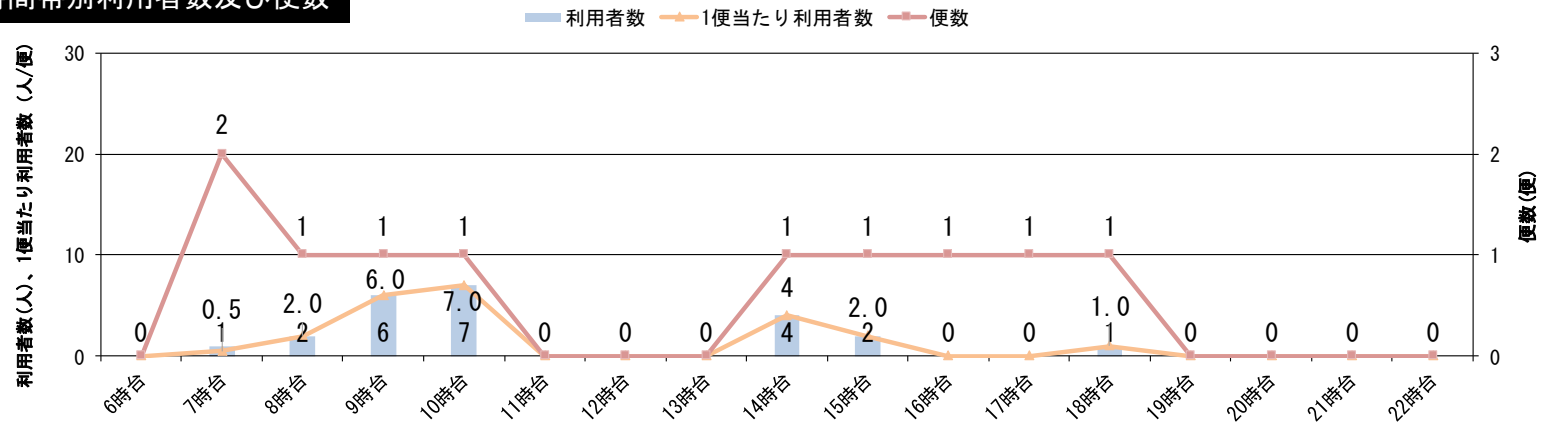
便数	: 10便/日
路線長	: 25km
所要時間	: 25～54分
始発	: 7:20
終発	: 18:30
運行区間	: 士別駅前～風連駅前
1便当たり利用者数	: 2.3人/便

■ 現状の傾向

- ◆1便当たりの利用者数は、10時台の7.0人/便が最も多く、次いで9時台の6.0人/便が最も多く。
- ◆乗降区間は、日向温泉、士別駅に集中している。
- ◆目的はその他私用が最も多く5割を占め、温泉利用者多いと思われる。

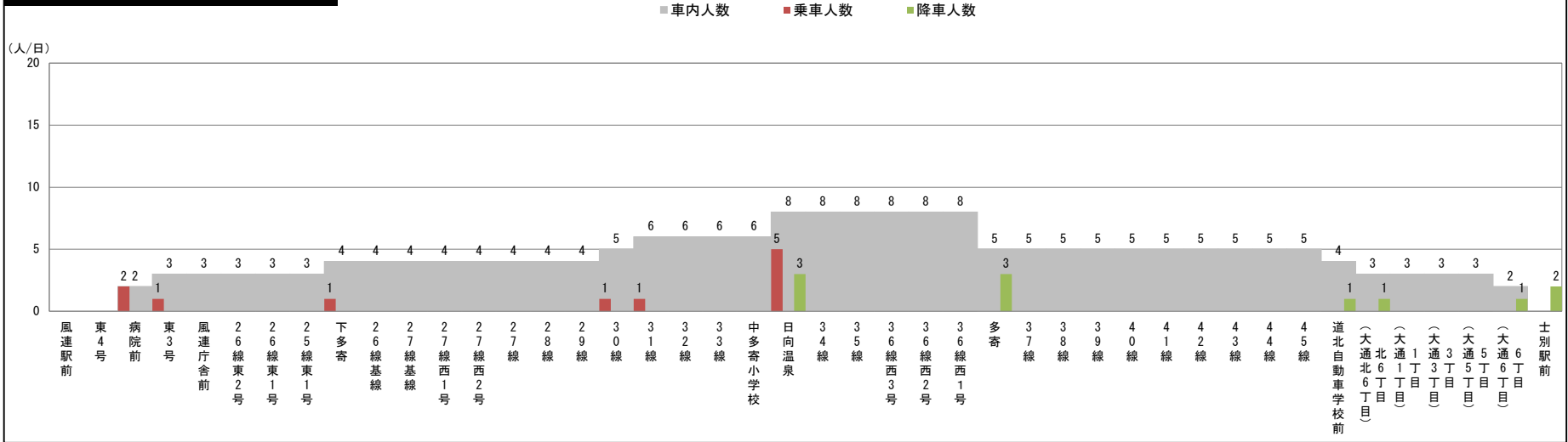
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

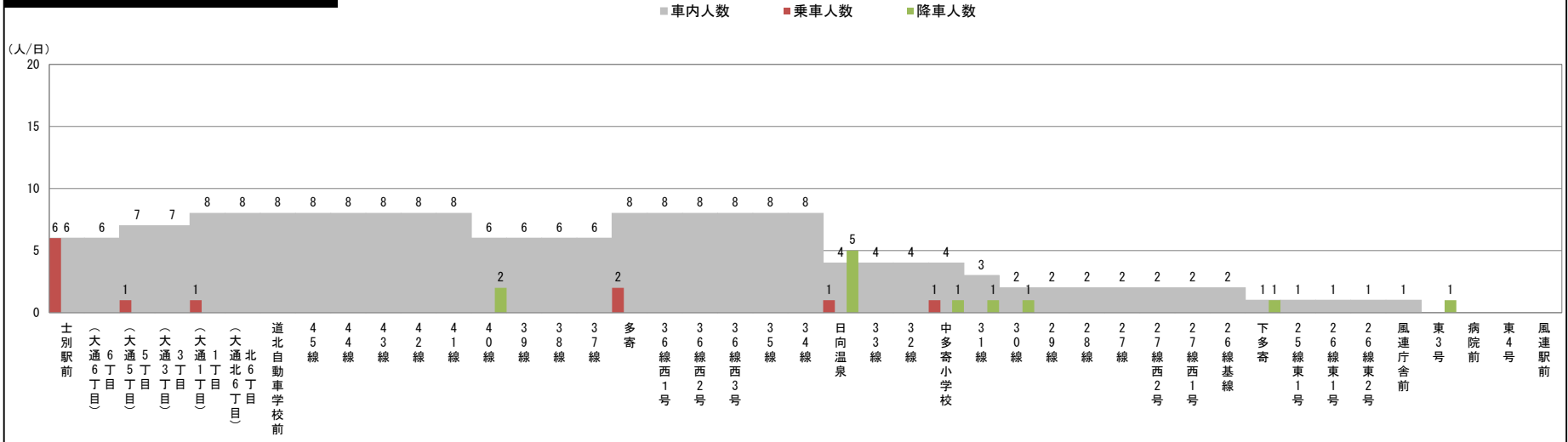


【利用状況】

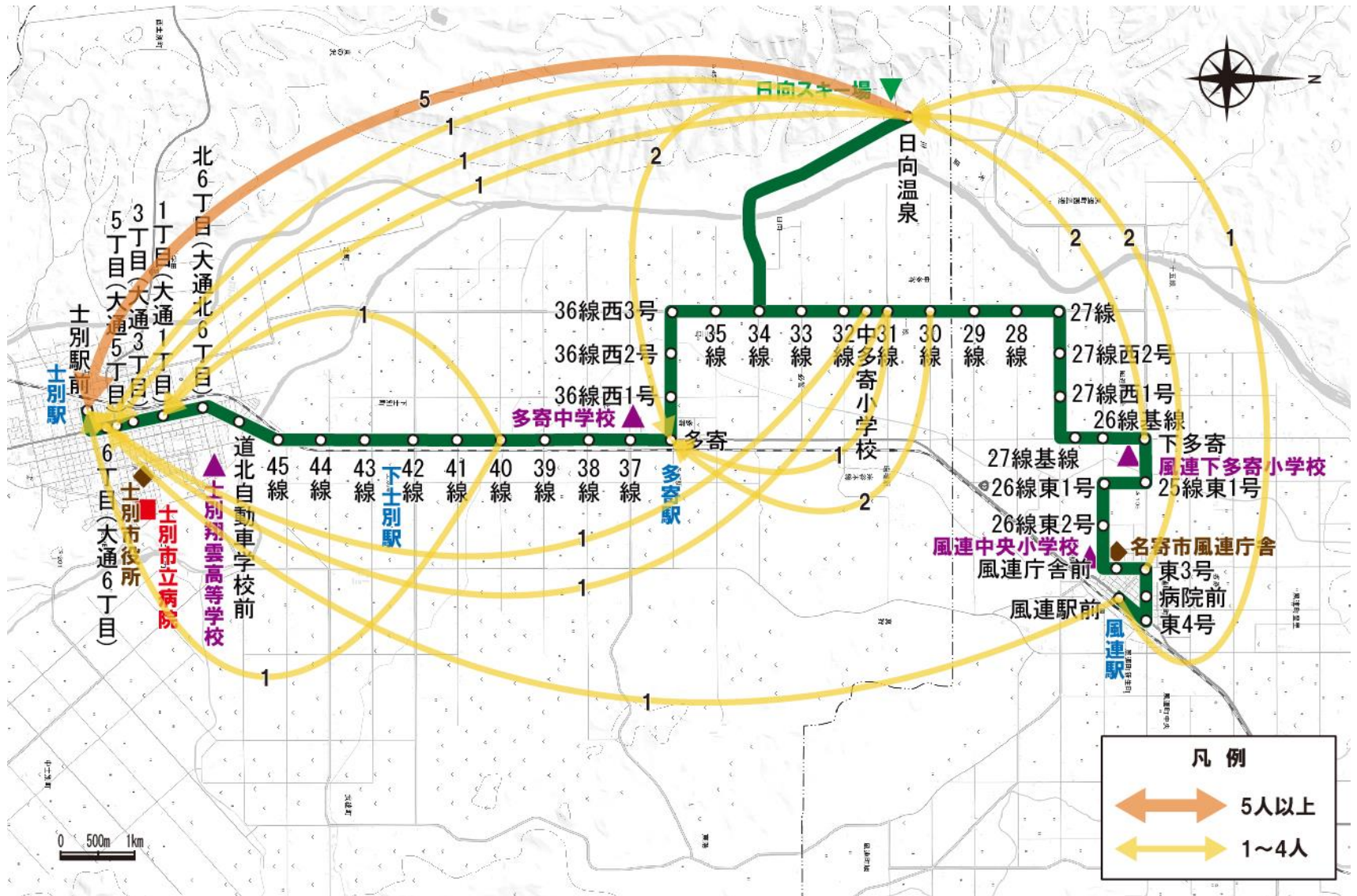
乗車人数及び車内人数(上り)



乗車人数及び車内人数(下り)

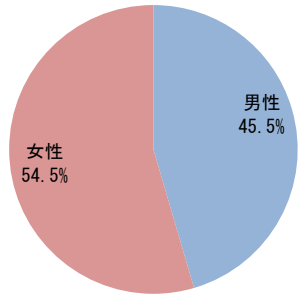


【OD分析】



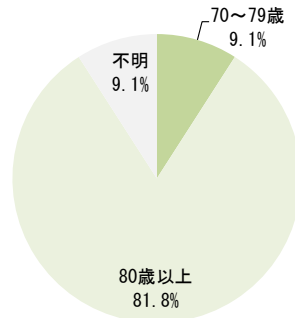
【上り】

性別



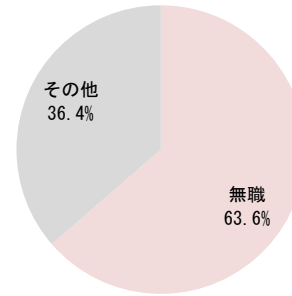
(n=11)

年代



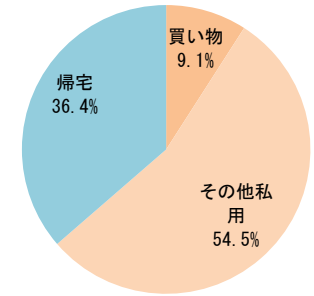
(n=11)

職業



(n=11)

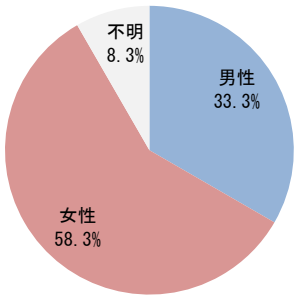
利用目的



(n=11)

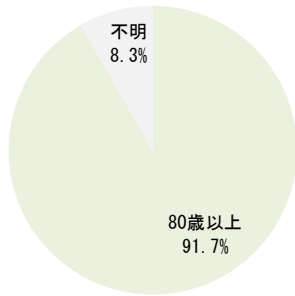
【下り】

性別



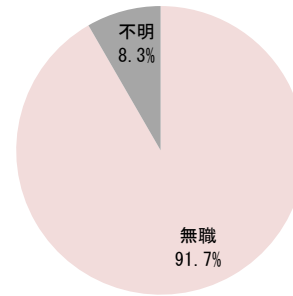
(n=12)

年代



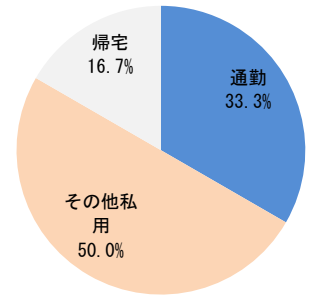
(n=12)

職業



(n=12)

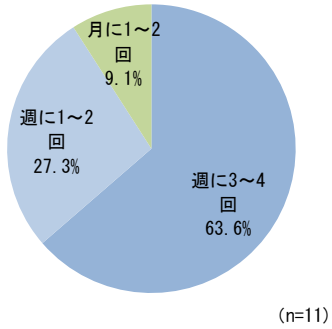
利用目的



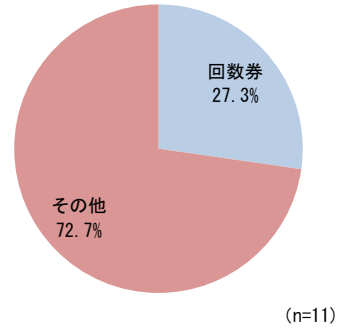
(n=12)

【上り】

利用頻度

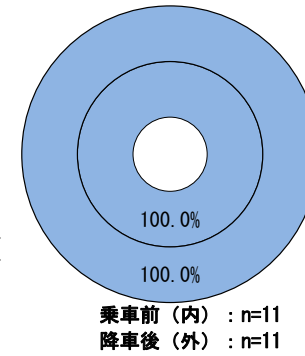


支払方法



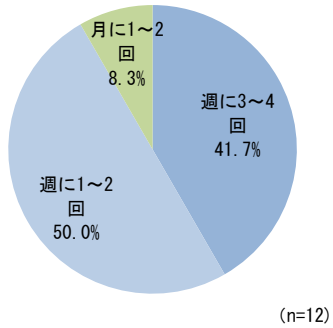
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明

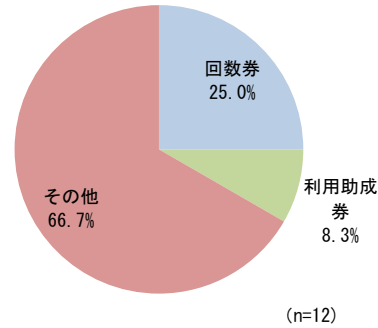


【下り】

利用頻度

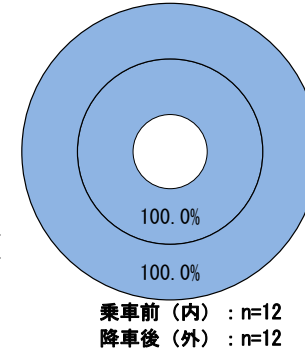


支払方法



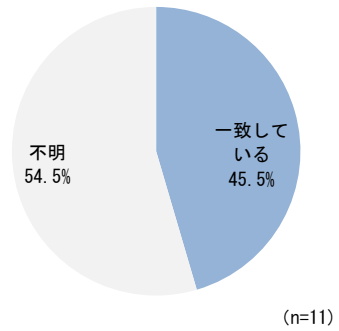
乗継状況

- 徒歩
- 自転車
- 車 (運転)
- 車 (家族の送迎)
- JR (札幌方面)
- JR (名寄方面)
- JR (市内移動)
- JR (市外移動)
- スクールバス
- さほっちタクシー
- タクシーハイヤー
- その他
- 不明



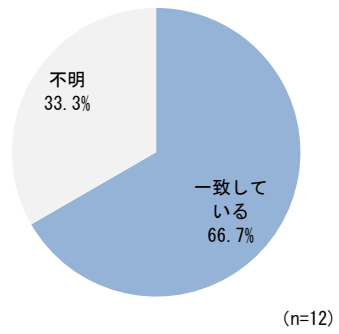
【上り】

到着時間ニーズ

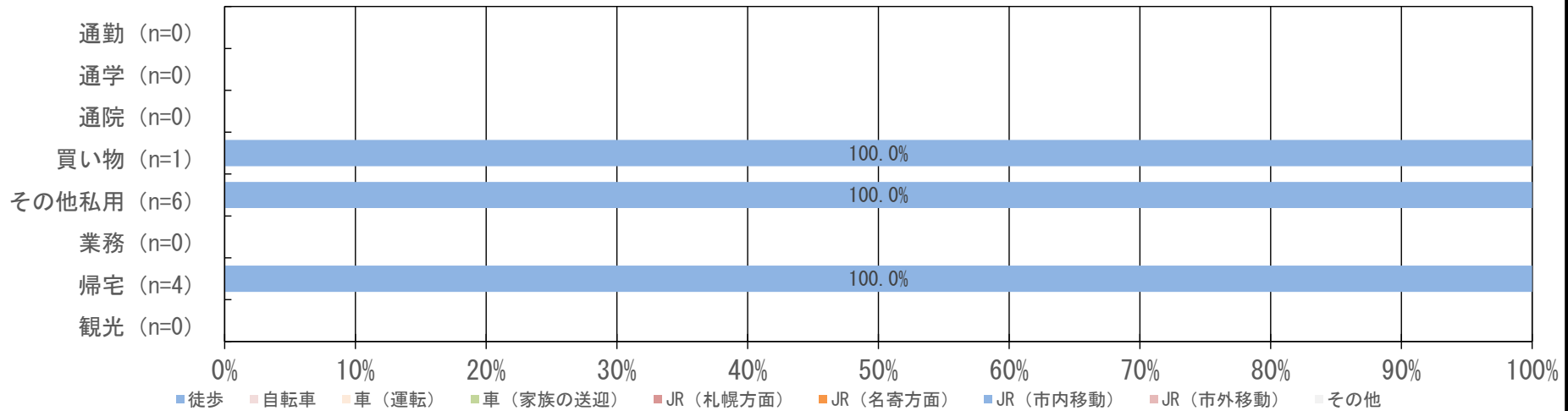


【下り】

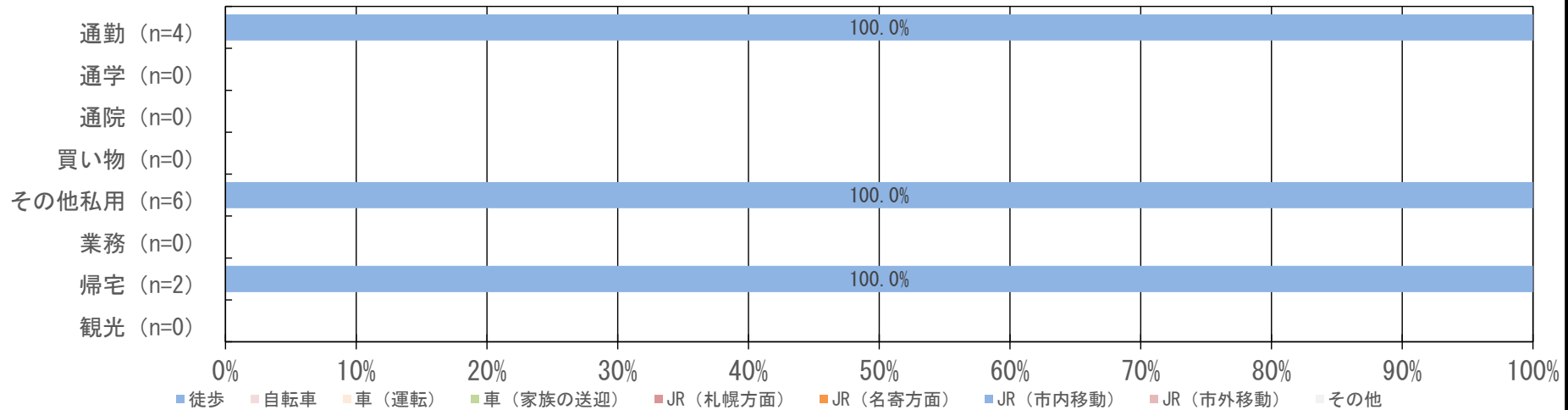
到着時間ニーズ



利用目的別乗継状況 (乗車前)



利用目的別乗継状況 (降車後)



～ 1-1. バス路線カルテ ～
 (8) 名寄線

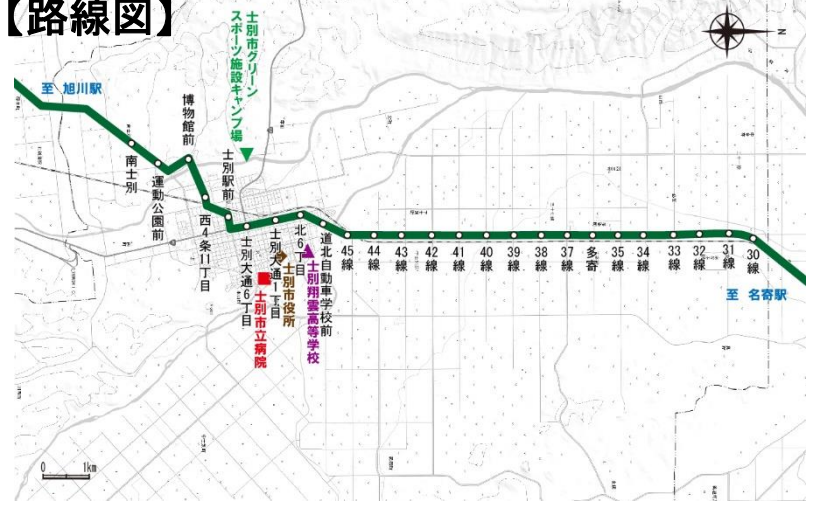
■ 路線概要

便数	: 24便/日
路線長	: 14km
所要時間	: 135～158分
始発	: 6:45
終発	: 18:20
運行区間	: 36線西2号～風連駅前
1便当たり利用者数	: 15.4人/便

■ 現状の傾向

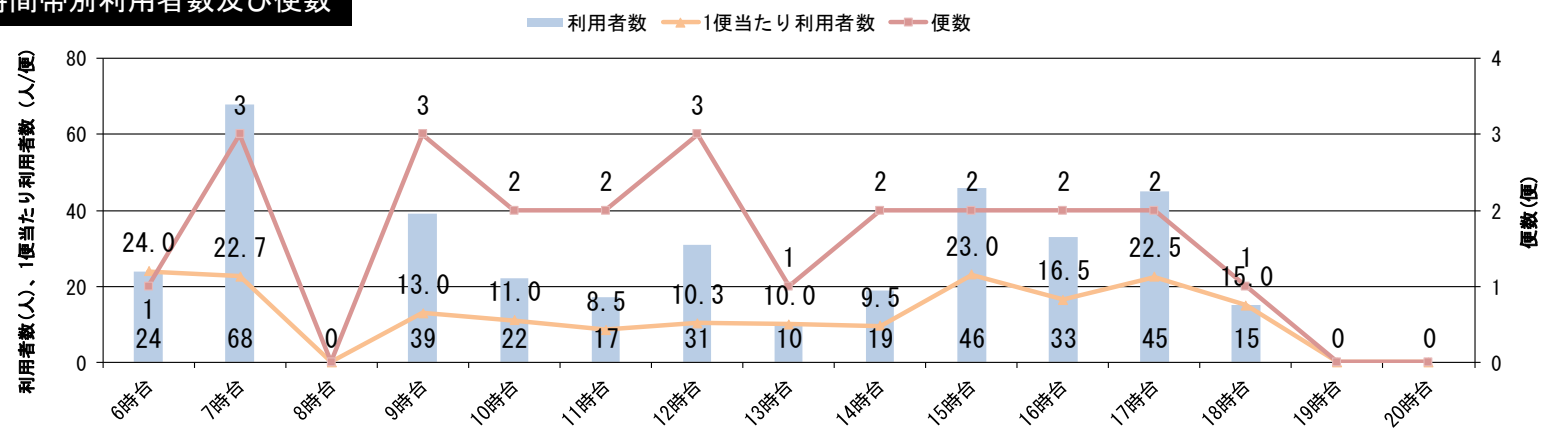
- ◆1便当たりの利用者数は、6時台の24.0人/便が最も多く、朝ピークおよび夕ピークの時間帯に約20人～30人/便利用している。
- ◆乗降区間は、士別駅前および周辺、名寄駅に集中し、10人前後が利用。
- ◆目的はその他私用が最も多く、次いで通院が約2割を占めている。

【路線図】



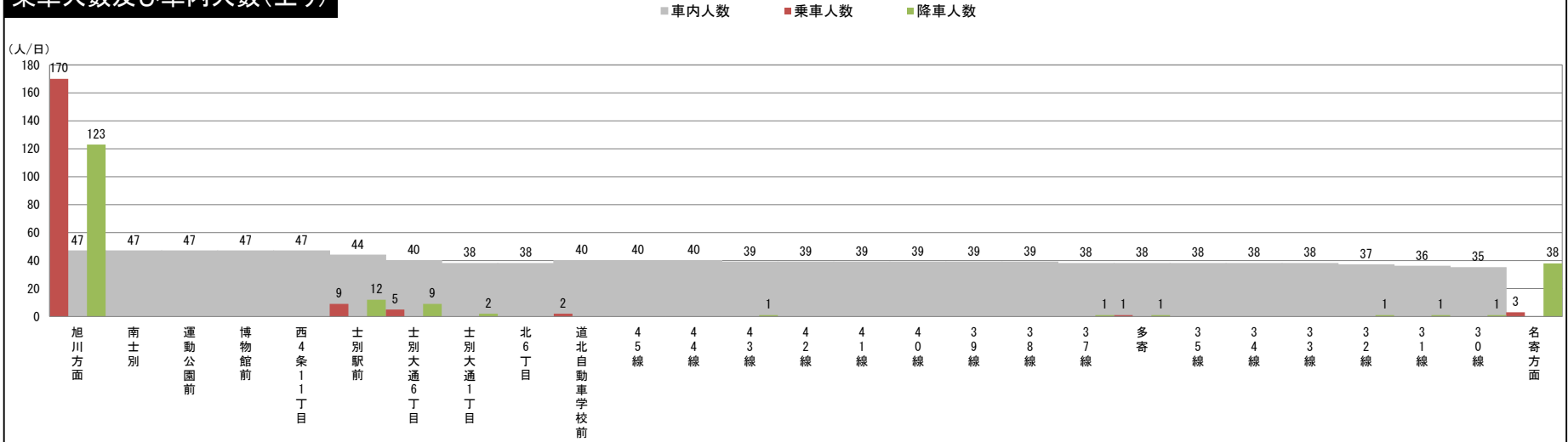
【利用状況】

時間帯別利用者数及び便数

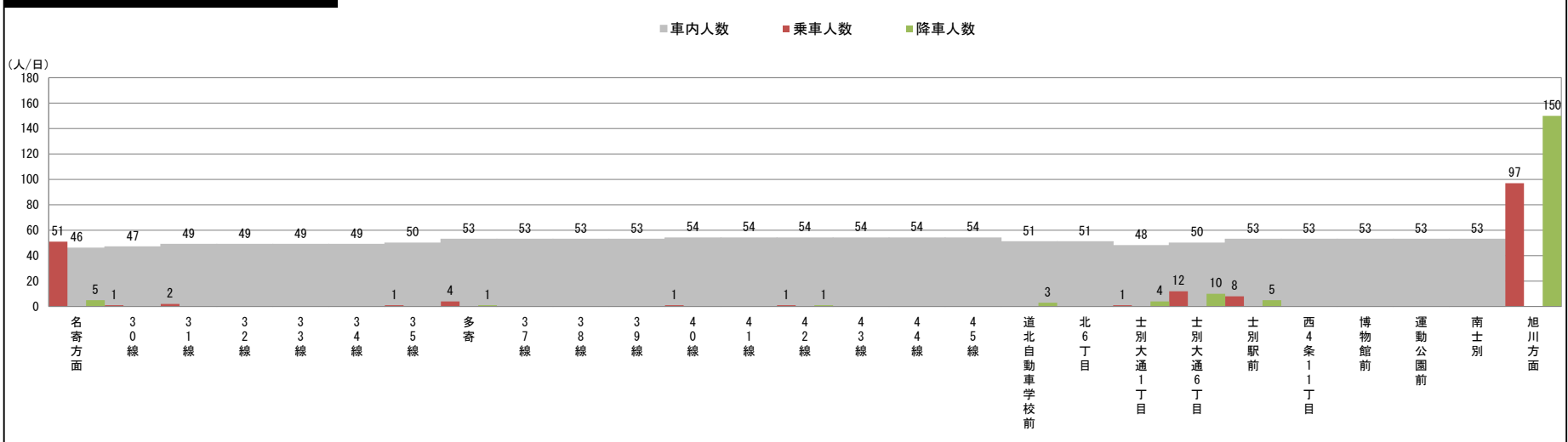


【利用状況】

乗車人数及び車内人数(上り)

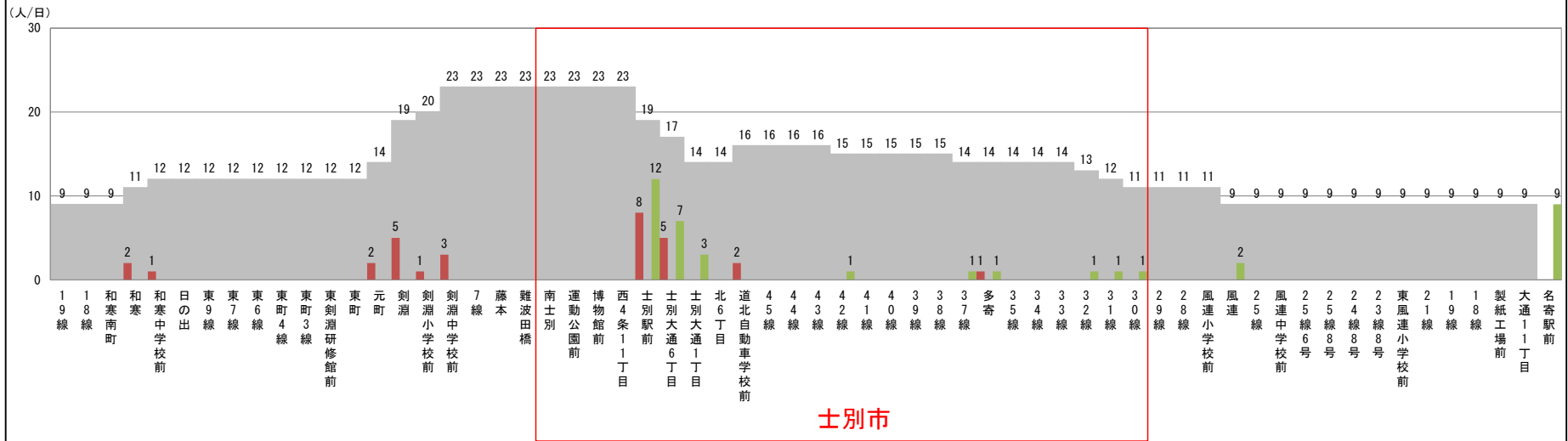
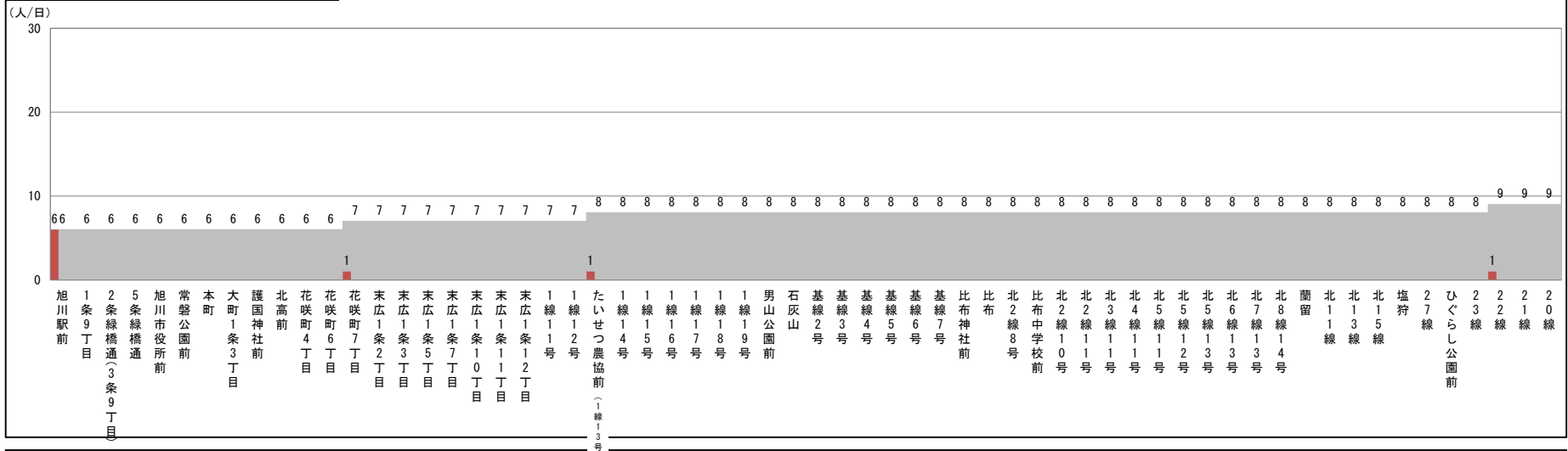


乗車人数及び車内人数(下り)



【利用状況】 ※士別市内の乗降ではないものは除く

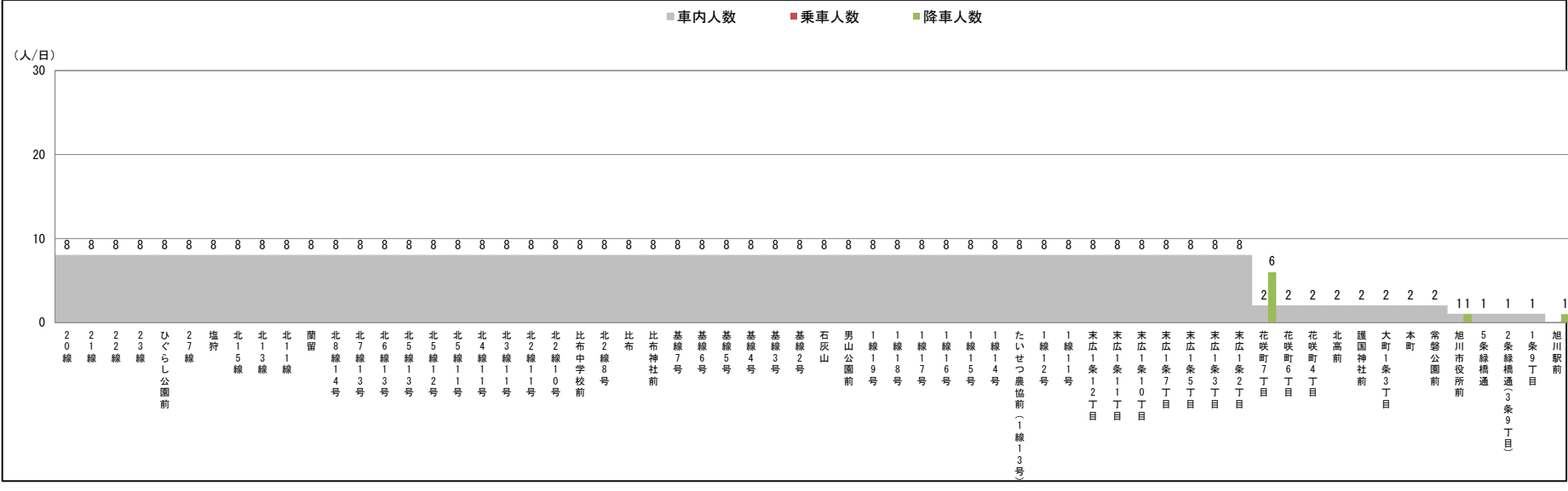
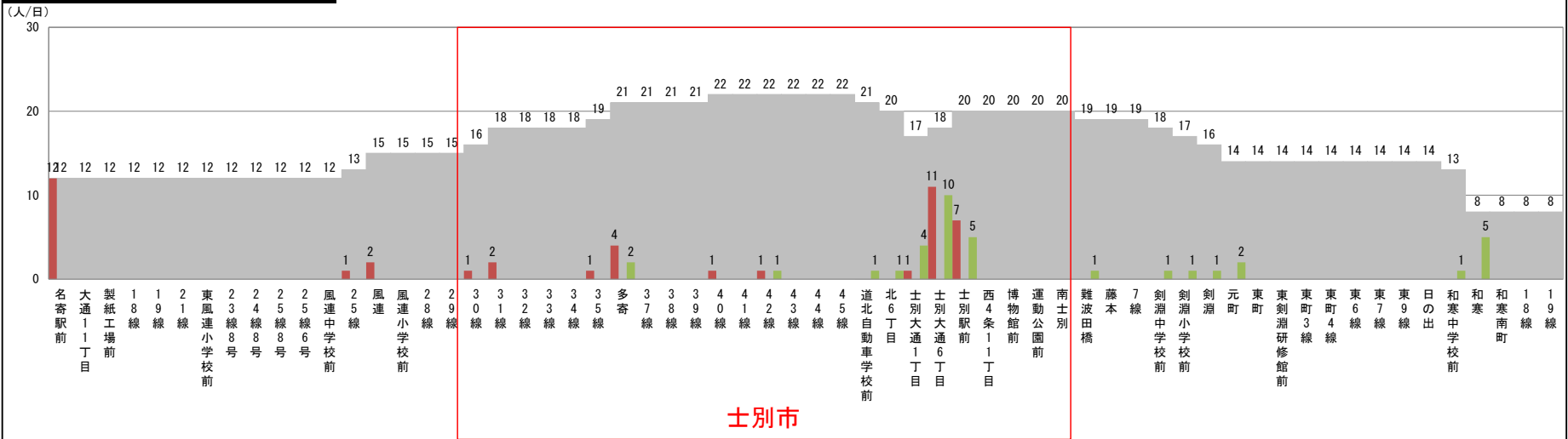
乗車人数及び車内人数(上り)



士別市

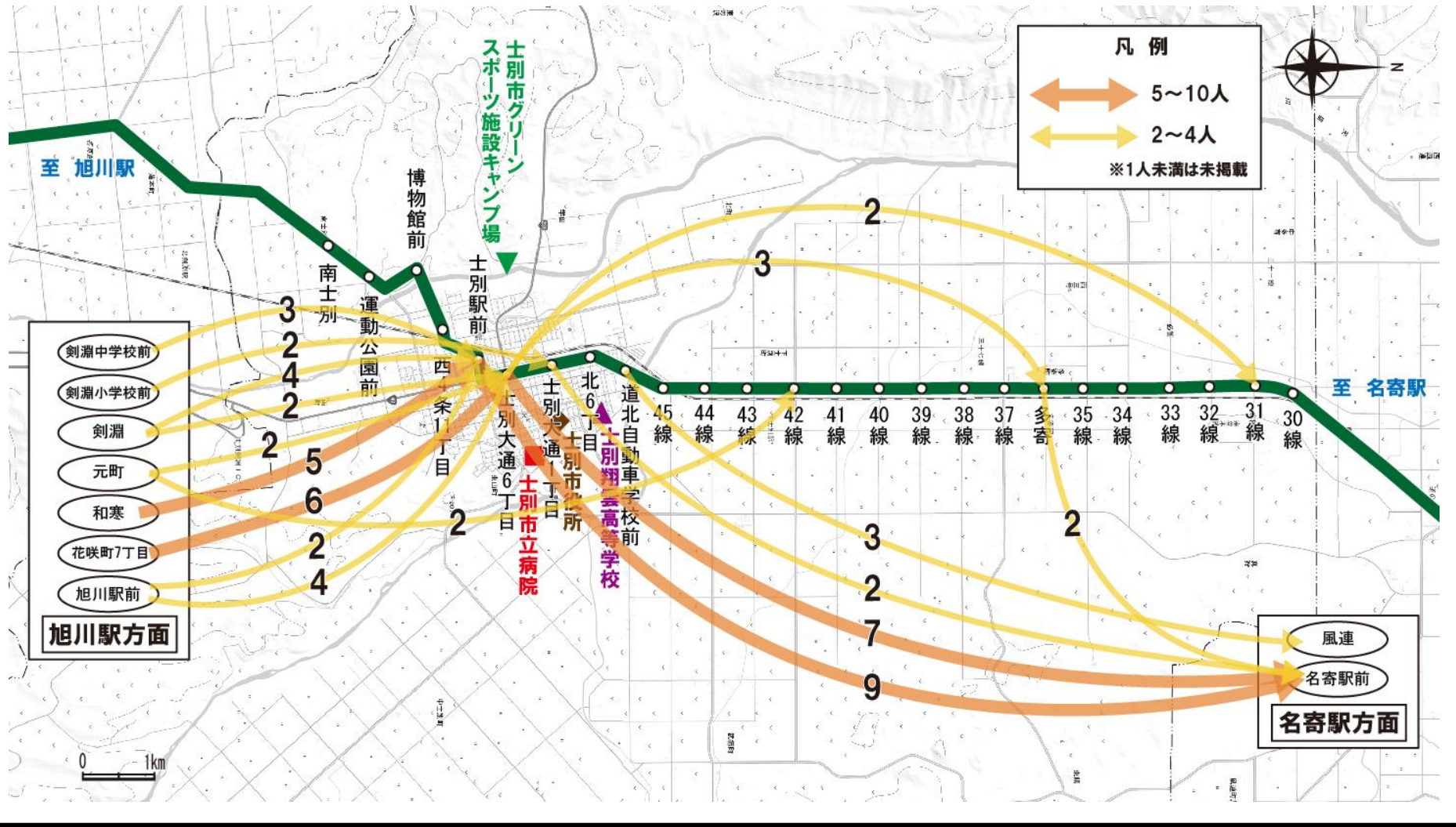
【利用状況】 ※士別市内の乗降ではないものは除く

乗車人数及び車内人数(下り)



【OD分析】

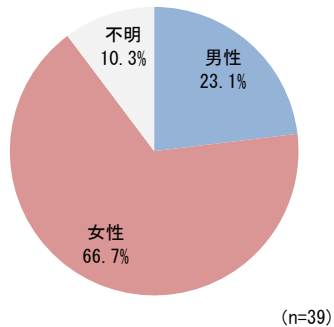
※士別市内の乗降ではないものは除く



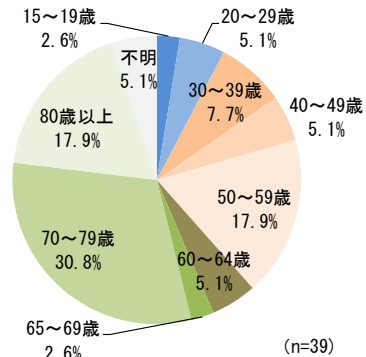
【上り】

※士別市内の乗降ではないものは除く

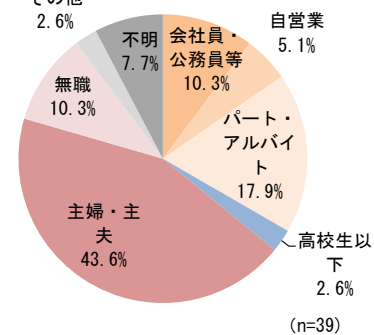
性別



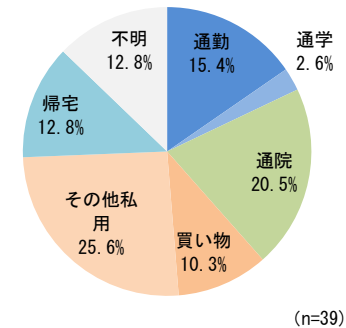
年代



職業

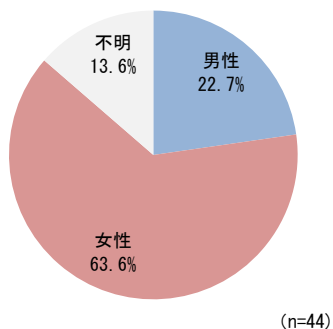


利用目的

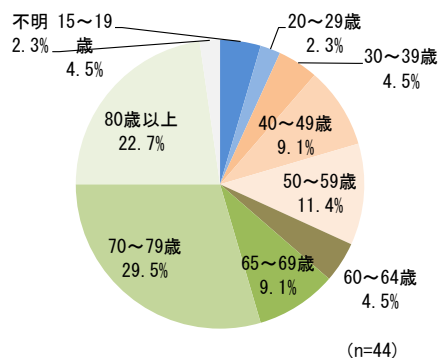


【下り】

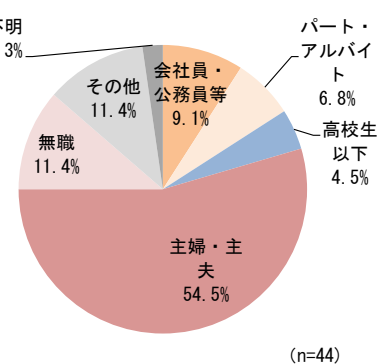
性別



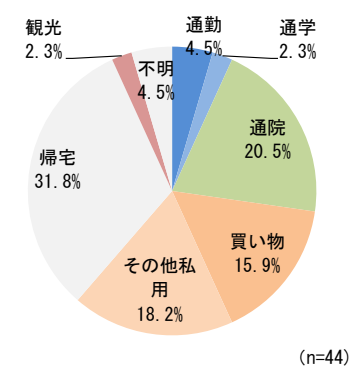
年代



職業



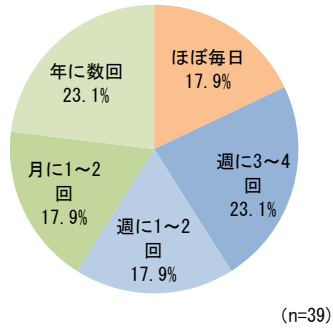
利用目的



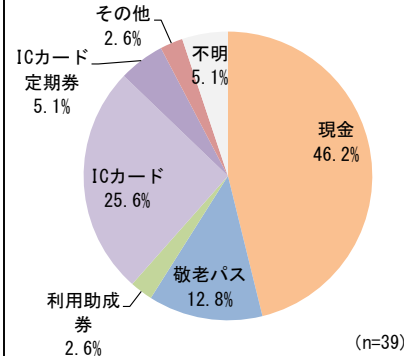
【上り】

※士別市内の乗降ではないものは除く

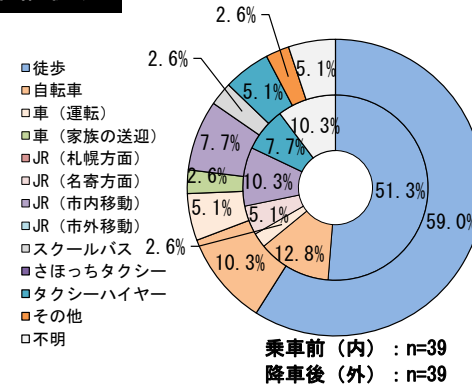
利用頻度



支払方法

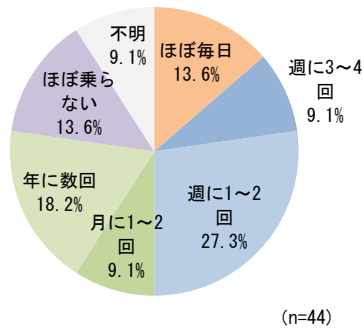


乗継状況

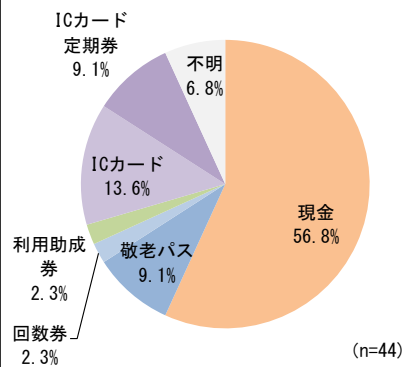


【下り】

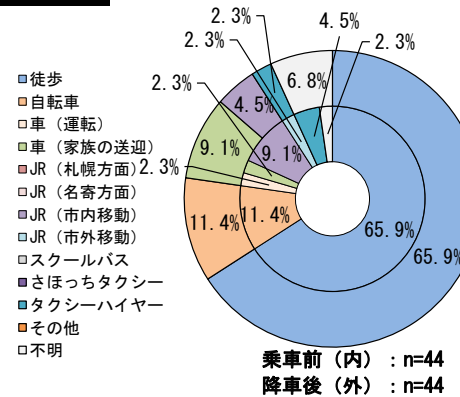
利用頻度

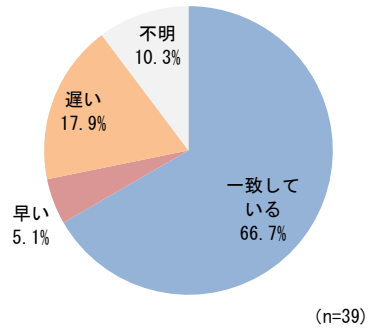
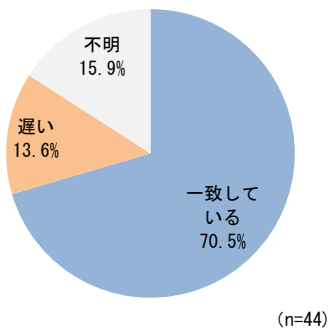


支払方法



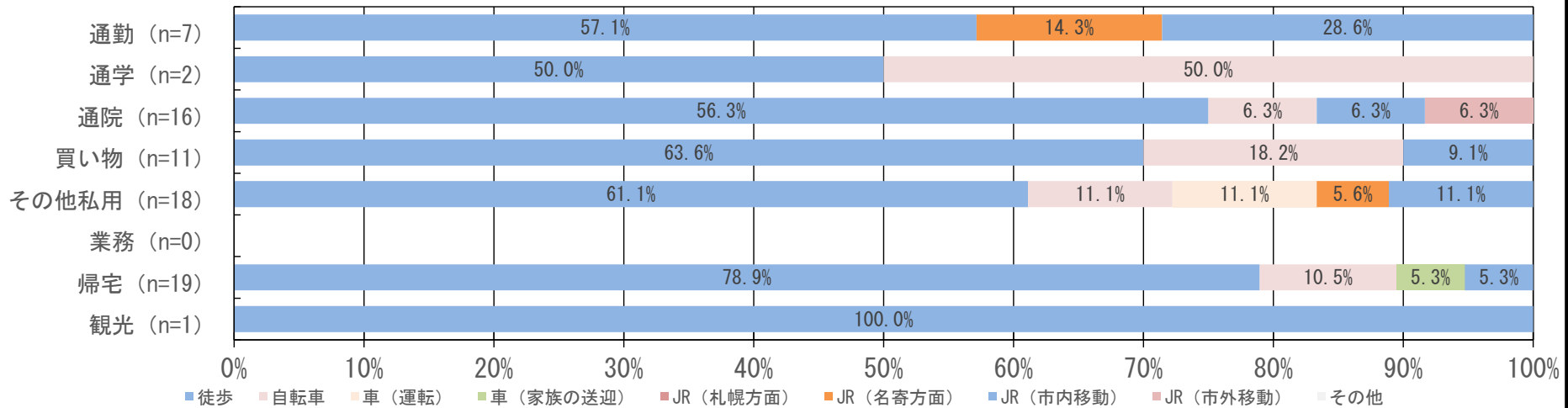
乗継状況



【上り】 ※士別市内の乗降ではないものは除く**到着時間ニーズ****【下り】****到着時間ニーズ**

利用目的別乗継状況 (乗車前)

※士別市内の乗降ではないものは除く



利用目的別乗継状況 (降車後)

