

路線バス「中多寄スクール線」の時間変更について

1. 時間変更の概要

士別翔雲高校生の完全下校時間が19時となっており、冬季間の路線バスの時刻変更を行った際、翔雲高校生の下校時における士別駅へのバス利用が困難であることから、高校生の利用促進を図るため、「中多寄スクール線」の冬季期間（11月～3月）の時刻を最終便のみ変更します。

なお、士別駅着の時間を15分繰り下げることとなることから、時間調整は「39線西3号」のバス停で15分待機することとします。

	士別駅発	多寄	30線 西3号	42線 西3号	士別中前	翔雲 高校前	市立病院	士別駅着
変更前	18:00	18:25	18:35	18:45	18:55	18:56	19:00	19:05
変更後	18:00	18:25	18:35	19:00	19:10	19:11	19:15	19:20

※「39線西3号」は「30線西3号」と「42線西3号」の間にあるバス停です。

2. 運行期間

11月1日から3月31日まで

3. 運賃設定

現行の運賃と同額

路線バス「朝日線」の一部デマンド化について

1. デマンド化の概要

「朝日線」の平日最終便については士別翔雲高校生の利用の減少から乗車数が大幅に減っており、令和4年4月から令和5年6月までの月ごとの往復空車日数は平均5.13日と平日のおおよそ4分の1を占めることから、経費削減・効率化を図るため平日最終便をデマンド化します。

平日

士別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	士別着
				7:25	7:40	7:47	8:05
7:35	7:45	7:53	8:05	8:05	8:15	8:22	8:35
8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:37	9:50
12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	12:57	13:10
15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:27	16:40
17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	17:57	18:10
19:00	19:10	19:20	19:30	19:35	19:45	19:52	20:05

土・日・祝日

士別発	中士別	上士別	朝日着	朝日発	上士別	中士別	士別着
				7:25	7:40	7:47	8:05
8:40	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30	9:37	9:50
12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	12:57	13:10
15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:27	16:40
17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	17:57	18:10

2. デマンド運行の開始時期

令和5年11月1日から実施

3. デマンド運行による運賃設定

現行の運賃と同額

4. デマンド運行の受付方法

前日までに士別軌道へ電話連絡等で予約を行う。

路線バス「わくわく買い物線」の運行期間の短縮・減便について

1. 運行期間の短縮・減便の概要

「わくわく買い物線」については市民の冬期間の買い物等の利便性向上のため、令和4年度に運行期間を11月から4月までの6ヵ月に延長したところですが、利用乗車数があまり伸びなかったこと（令和3年度月平均925人、令和4年度月平均962人）から、期間を延長前の12月から3月までの4ヵ月に短縮します。

また、15:50の土日祝日便、16:50の平日便の乗車実績がかなり少ないことから、路線収支の改善を図るため減便を行います。

わくわく買い物線 乗車実績

(単位：人)

	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	計
R4年11月	75	131	112	70	89	41	44	11	8	581
R4年12月	120	243	226	180	202	140	62	40	21	1,234
R5年1月	118	228	217	164	184	127	76	34	20	1,168
R5年2月	135	266	230	156	180	118	65	36	31	1,217
R5年3月	92	233	171	134	133	108	61	28	11	971
R5年4月	58	112	128	65	94	72	40	24	9	602
計	598	1,213	1,084	769	882	606	348	173	100	5,773

2. 運行期間

12月1日から3月31日までの4ヵ月に短縮

3. 減便の時間帯

下記色付きの時間帯について減便する。

平日	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50
土日祝日	-	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	-

4. 運賃設定

現行の運賃と同額

「習い事応援タクシー」の実施状況について

●運行開始日：令和5年7月18日

●集計期間：令和5年7月18日（運行開始）～8月16日（夏休み終了）

夏休み終了時点での利用登録者数	53名
運行開始から夏休み終了までの延べ運行回数	36回
運行開始から夏休み終了までの延べ利用者数	64名
運行開始から夏休み終了までの平均乗合人数	1.78人
サブスクリプション利用人数	1名

【士別ハイヤー様 所感・課題等】

- ・自転車が利用できる夏場の運行数としては想定以上である。
- ・サッカー場や陸上競技場などは自転車では距離が遠く、また、帰りは暗くなることから習い事応援タクシーが多く使われている。今までは行きを自転車で行き、帰りは車に自転車を積んで帰っていたと聞いている。
- ・習い事応援タクシーを知らなかった利用者から、「お友達が使っているのでもちも使いたい」との連絡も数件あり、臨機応変に対応している。また、遅くまで働いているお母さんや夜勤のあるお母さんからは「帰り」の相談もあり、こちらも可能な範囲で対応していきたいと考えている。
- ・現在「きょうだい割」は4家庭、「スポーツ割」は全体の9割の利用があり、どちらも非常に喜ばれている。
- ・ほとんどの利用者が市街地だが、市街地以外（上士別）は1名の利用がある。（週2回）利用者負担額は1,000円（スポーツ割適用で900円）となっており、バスとの連携が必須になると考えている。

【共創モデル実証プロジェクト（国補助金）について】

- ・本事業について応募を行った結果採択され、補助金交付決定されているところである。
- ・補助金額については総事業費の3分の2（限度額1,000,000円）
- ・補助対象期間については、補助金交付決定日の都合上令和5年8月1日から令和6年2月25日までとなっている。