

令和3年度第4回 士別市地域公共交通活性化協議会 議案

日 時：令和3年1月19日（水）午後1時30分～

場 所：士別市役所2階 201会議室

1. 開 会

2. 挨拶

3. 報告事項

(1) 士別軌道モノコックバスについて・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料1】

(2) 次世代モビリティビジョンの推進について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料2】

4. 協議事項

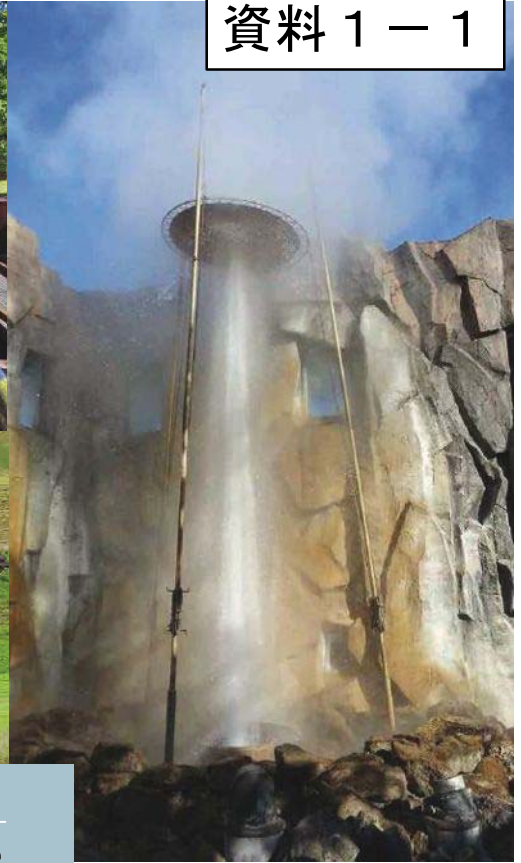
(1) 令和3年度地域内フィーダー系統事業評価について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料3】

(2) 利用促進、意識醸成事業（タクシー）について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料4】

(3) 市内スクールバスについて・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料5】

5. その他

6. 閉 会



守りたい・育てたい・活かしたい

未来へつなぐ 北海道遺産 募集します。

第4回選定 候補募集中



人がつなぎ、 地域づくりにつなげる、 北海道の「宝物」を。

次の世代に引き継ぎたい北海道の宝物を探し、それを守り、育て、活用しよう。

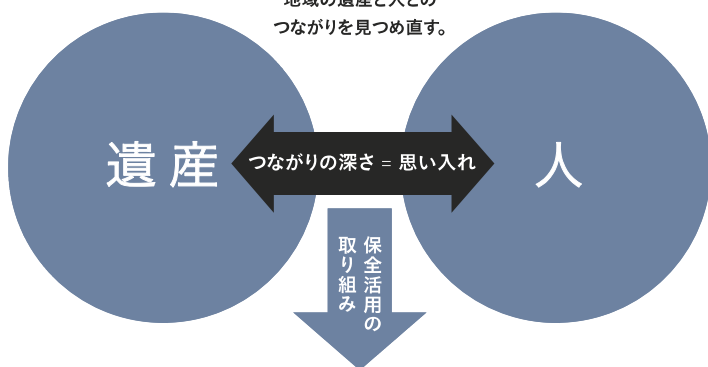
2001年に第1回分25件、2004年に第2回分27件、2018年に第3回分15件、現在67件の「北海道遺産」が選定されています。各地域の「担い手」による遺産の保全・活用の取組みは、人づくりや地域の活性化にもつながってきました。

2021年は第1回選定から20年の節目の年。北海道遺産は、新たな物語の発掘を始めます。大切なのは、次の時代へ継承すべき価値ある遺産と、それを守り、育て、活用しようとする人の思い。未来へつなぐ、地域の誇りとなる「遺産」と「人」をエントリーしてください。

Sharing Heritage

シェアリング ヘリテージ

地域の遺産と人との
つながりを見つめ直す。



地域の誇りとしての遺産の
次世代への継承・地域活性化

※シェアリングヘリテージとは

特定の個人や団体、地域によって所有・管理されている文化遺産を、観光や教育、企業活動などとおして多様な人々とシェア（共有）することで、新たな価値を創造することである。とくに地域を物語るストーリーを明らかにすることでシェアを促進することができ、持続可能な遺産の保全・継承、および地域の持続性やさらなる発展を図ることが期待できる。

審査の流れ

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 申請 | 2021年10月13日(水) ↓ 2022年2月28日(月) |
| 審査 | 2022年3～9月 |
| 決定・公表 | 2022年10月(予定) |

応募要項

目的・主旨

将来にわたり豊かで魅力的な北海道とするため、今、遺産と人とのつながりを見つめ直し、持続的な関係の継続と発展に努める必要があります。

北海道遺産の目的は、有形・無形のさまざまな遺産を、多様な人々がシェア（共有）する仕組みを作ることで、北海道の「宝物」を次世代に継承することです。そのために、次の3つの視点を重視します。第1にストーリーで、これは北海道に暮らした人々と遺産とのつながりの深さを表すものです。第2に担い手で、地域の人々が思い入れと主体性をもって人と遺産をつないでいることが大切です。第3にアクションプランで、これは長きにわたって培われた遺産の価値を損なわず、かつ人と遺産とのつながりを発展させることを示すものです。これら3つの視点から、北海道遺産協議会では、次世代の北海道の地域づくりを共に担う仲間を募ります。

申請

資格 その遺産の保全・活用に主体的に関わることができる団体（市民団体・企業・自治体等）
※所有者以外が申請を行う場合は所有者の許可が得られていること

方法 「申請様式」「担い手情報様式」に必要事項を記載のうえ、事務局に提出

◆様式のダウンロードはこちら

https://www.hokkaidoisan.org/heritage_4th-selection.html



北海道遺産

検索

以下の3つのポイントに基づき、自然・文化・産業・生活・歴史・都市計画・まちづくりなど各分野の審査員（学識者・メディア関係者等20～30名程度）による審査を行います。

1 過去 北海道にとっての価値 <ストーリー>

その遺産が、個人や特定の集団の枠を超えて、広く北海道にとっての価値を有している、また、地域や北海道の暮らし・生業などに結びつけたストーリーとして説明できること。

| | 基準 | 観点 |
|---|-------------------------------------|--------------|
| 1 | 北海道にとっての顕著な価値を有しているか | 北海道における顕著な価値 |
| 2 | 関係する人びとが、長きにわたり継承してきた遺産であるか | 継続性 |
| 3 | 遺産の名称やストーリーが分かりやすく、かつ遺産価値を適切に伝えているか | 明快性 |
| 4 | 遺産の構成要素は、価値を説明するために充分であるか | 完全性 |
| 5 | 価値の根拠が、客観的かつ信頼性をもった形で提示されているか | 真正性 |

審査方法

2 現在 地域の思い入れ <担い手>

地域の人々がその遺産について長きにわたって意味を見だし、継承し、また次世代にその価値を伝え残そうとしていること。

| | 基準 | 観点 |
|---|----------------------------------|------|
| 1 | 遺産に関わる担い手（3名以上）が存在するか | 存在 |
| 2 | 担い手は、これまで遺産の保全に取り組んだ実績があるか | 実績 |
| 3 | 多様な人びとが遺産を知り、理解し、保全の取り組みに参加しているか | 巻き込み |
| 4 | 行政機関、民間企業、専門家などとの協働が見られるか | PPP |
| 5 | 価値の根拠が、客観的かつ信頼性をもった形で提示されているか | 象徴 |

3 未来 持続可能性 <アクションプラン>

遺産を活かした地域づくりについて、実現可能性と持続可能性のある体制および将来像が適切に示されていること。

| | 基準 | 観点 |
|---|---|-----------|
| 1 | 短期的、および中期的な遺産のあり方について、将来像は明確か | 現実性 |
| 2 | 遺産の価値を損なうことのない保全の仕組みはあるか | 持続性 |
| 3 | 担い手が自律的に実行しうる遺産の保全活用計画はあるか | 持続性 |
| 4 | 観光や産業により、遺産を活用する仕組み・仕掛けがあるか | 経済的活用の可能性 |
| 5 | 学校教育や生涯学習、あるいは市民活動により、遺産を活用する仕組み・仕掛けがある | 社会的活用の可能性 |

※審査の段階で、現地調査を含む情報収集を行う場合がありますので、その際にご協力をお願いいたします。

また、遺産の登録名称等について事務局側から提案させていただく場合がございます。

※北海道遺産に選定された申請団体はNPO法人北海道遺産協議会に入会（正会員）いただけます。

現在の北海道遺産 67件

第1回選定

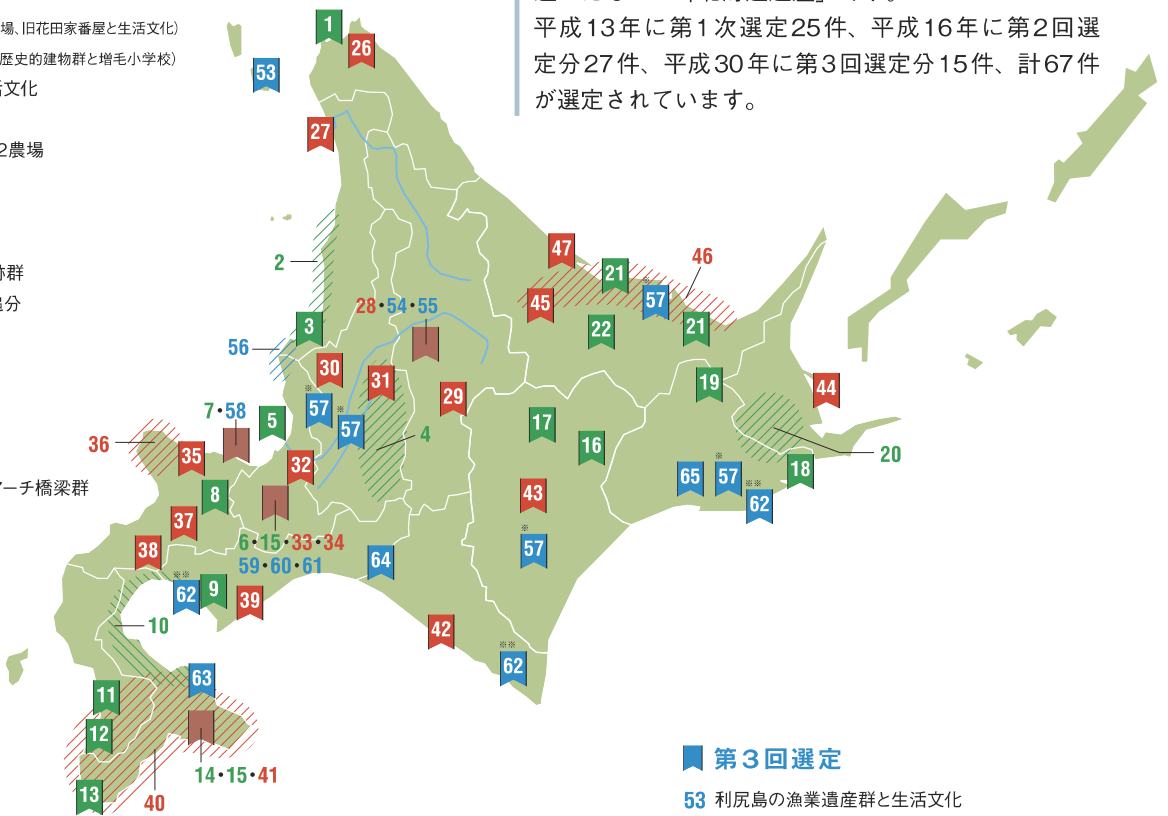
- 1 稚内港北防波堤ドーム
- 2 留萌のニシン街道(旧佐賀家漁場、旧花田家番屋と生活文化)
- 3 増毛の歴史的建物群(駅前の歴史的建物群と増毛小学校)
- 4 空知の炭鉱関連施設と生活文化
- 5 石狩川
- 6 北海道大学 札幌農学校第2農場
- 7 小樽港と防波堤
- 8 京極のふきだし湧水
- 9 昭和新山国際雪合戦大会
- 10 内浦湾沿岸の縄文文化遺跡群
- 11 姥神大神宮渡御祭と江差追分
- 12 上ノ国の中世の館
- 13 福山(松前)城と寺町
- 14 函館山と砲台跡
- 15 路面電車
- 16 蝶湾ブリキ
- 17 旧国鉄士幌線コンクリートアーチ橋梁群
- 18 霧多布湿原
- 19 摩周湖
- 20 根釧台地の格子状防風林
- 21 ワッカノ小清水原生花園
- 22 ピアソン記念館
- 23 アイヌ語地名
- 24 アイヌ文様
- 25 北海道のラーメン

第2回選定

- 26 宗谷丘陵の周水河地形
- 27 天塩川
- 28 旭橋
- 29 土の博物館「土の館」
- 30 雨竜沼湿原
- 31 北海幹線用水路
- 32 江別のれんが
- 33 開拓使時代の洋風建築(時計台、豊平館、清華亭など)
- 34 札幌苗穂地区の工場・記念館群
- 35 ニッカウキスキー余市蒸溜所
- 36 積丹半島と神威岬
- 37 スキーとニセコ連峰
- 38 北限のブナ林
- 39 登別温泉地獄谷
- 40 五稜郭と箱館戦争の遺構
- 41 函館西部地区の街並み
- 42 静内二十間道路の桜並木
- 43 モール温泉
- 44 野付半島と打瀬舟
- 45 森林鉄道蒸気機関車「雨宮21号」
- 46 オホーツク沿岸の古代遺跡群
- 47 流水とガリンコ号
- 48 屯田兵村と兵屋
- 49 北海道の馬文化(ばん馬、日高のサラブレッド、北海道和種馬など)
- 50 アイヌ口承文芸
- 51 サケの文化
- 52 ジンギスカン

豊かな自然はもちろん、北海道に生き、暮らしてきた人々の歴史や文化、生活、産業など、次の世代へ大切に引き継ぎたい有形・無形の財産の中から道民参加で選んだものが「北海道遺産」です。

平成13年に第1次選定25件、平成16年に第2回選定分27件、平成30年に第3回選定分15件、計67件が選定されています。



第3回選定

- 53 利尻島の漁業遺産群と生活文化
- 54 旭川家具
- 55 三浦綾子記念文学館と外国樹種見本林
- 56 増毛山道と濃曇山道
- 57 北海道の集治監(樺戸、空知、釧路、網走、十勝)
- 58 小樽の鉄道遺産
- 59 大友亀太郎の事績と大友堀遺構
- 60 パシフィック・ミュージック・フェスティバル(PMF)
- 61 札幌軟石
- 62 蝦夷三官寺(有珠善光寺、様似等瀨院、厚岸国泰寺)
- 63 しかべ間歌泉
- 64 むかわ町穂別の古生物化石群
- 65 北海道の簡易軌道
- 66 千島桜
- 67 松浦武四郎による蝦夷地踏査の足跡

ほっかいどう遺産 WAON



「ほっかいどう遺産WAON」(イオン北海道株式会社発行)は、北海道初のご当地WAONカード。利用額の一部が道内各地の北海道遺産の保全・活用の活動に助成されています。

◎これまでの寄付額 (累計寄付金額) 112,687,026円

| | |
|------------------|------------------|
| 令和02年度 / 1,416万円 | 平成27年度 / 1,435万円 |
| 令和元年度 / 1,101万円 | 平成26年度 / 1,357万円 |
| 平成30年度 / 1,125万円 | 平成25年度 / 1,077万円 |
| 平成29年度 / 1,248万円 | 平成24年度 / 819万円 |
| 平成28年度 / 1,456万円 | 平成23年度 / 235万円 |




お問い合わせ先

NPO 法人北海道遺産協議会

〒060-0041 札幌市中央区大通東2丁目3番地1 第36桂和ビル7階
 TEL 011-218-2858 FAX 011-232-4918 (平日10:00~17:00)
 E-Mail info@hokkaidoisan.org URL https://www.hokkaidoisan.org



●北海道にとってのストーリー（遺産価値）【過去】

| | | |
|--|--|---|
| <p>遺産のストーリー (その遺産は北海道にとってどのような価値を有しているのか)</p> | <p>1970年代まで主流であった、モノコック構造のバスのうち、現役の路線バスとして活躍するものは国内で4台と言われており、定期の路線バスとして運行しているのは「士別軌道9号車」のみとなっています。「士別軌道9号車」は昭和57年(1982年)に製造された「日野 K-RC301P」であり、平成10年(1998年)に和寒町の所有から、士別軌道株式会社へと移りました。</p> <p>北海道遺産である天塩川源流のまちである士別市において、地域公共交通を担う同社は、大正8年(1919年)に設立し、今年(2021年)をもって、102年目を迎えています。</p> <p>平成26年(2014年)に、同社の一般的なバスデザインから、復刻デザインとして現在のカラーリングに変更して以降、「士別軌道9号車」は、全国でも希少な「レトロバス」として、バスファンに注目をいただいております、定期運行の際には全国からファンが訪れています。</p> |  |
| <p>構成する資産リスト</p> | <p>「士別軌道9号車 モノコックバス (日野 K-RC301P)」</p> <p>※モノコック構造とは フレームの代わりに鉄板などの外板だけで強度を得られるように設計されており、この場合、ボディに丸みを持たせた構造の方が、より高い強度を得られるため、モノコック構造のバスのボディは全体的に丸みを帯びて、たくさんのリベットが打たれております。</p> | |

●アクションプラン【未来】

| | | | |
|--|---|---|--|
| <p>目指す将来像 (その遺産は将来、地域でどのような存在になるのか)</p> | <p>「羊のまち士別」の新たな観光資源として「モノコックバス」をバスファンのみならず広く認知されることをめざす。</p> | <p>地域づくりとの関係 (その遺産が地域づくりにどのように貢献するか)</p> | <p>バスは地域公共交通として、住民にとっても身近な存在であるが、過疎化による乗合バス利用者の減少や運転手不足、観光貸切バスの低迷など、公共交通事業者にとって厳しい時代となっている。</p> <p>モノコックバスを契機とした、公共交通への理解促進と利用促進によって、地域の足の維持に貢献する。</p> |
| <p>具体的なアクションプラン (目指す将来像を具体的にどのように実現するか)</p> | <p>できる限り長く走り続けるために必要な対策と車体の維持管理に努めることはもとより、路線バスとしての定期運行の継続やイベントの実施、「天塩川」など他の北海道遺産・観光資源との連携によって、「士別軌道9号車 モノコックバス」の観光的な地位を確立する。</p> | <p>北海道遺産協議会の一員としての取組み (協議会のメンバーとしてどのような活動の拡がりや発展が期待できるか)</p> | <p>時期や車体の状況にもよるが、「北海道遺産に乗って北海道遺産を見に行く」などの活用が可能と考える。</p> |

スマートフォンから
「バスの接近情報」がわかる！
もっとバスを快適に！

士別駅前



カメラで読み取って！

バスロケーションサービス対象路線
「外回り循環線・わくわく買い物線・西回りスクール線」

スマートフォンのカメラで読み込むだけ



バス停に貼付したQRコードを読み取れば、これからバス停に到着するバスの行先や時刻の一覧が表示されます。また、便毎の運行情報(遅れ、車いす対応)がわかります。

吹雪の中でも外でバス停で待たなくていい



バスロケーションサービスは自身が乗車したいバスの現在情報や遅延情報を把握することができるため極寒の中外でバスを待たなくてよくなります。

アプリに連携

裏のページへ



「お気に入り」登録でいつでも
どこでも見られます

どのバス停の間を
運行しているのわかります地図でバスの位置が
わかります



◇PINA (バスロケーションサービス)
 選択した系統の運行情報(5秒更新)や、二つ前のバス停に接近すると接近アラート通知を提供します。
 勿論、バスの位置情報と遅延情報を把握できます。

「PINA」連携・起動

ORコードからPINAへ



または、PINAアプリから

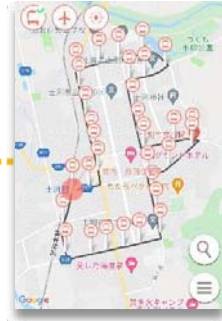


「地図を表示」から選択した
 路線情報が地図に表示されます。

- ... 停留所
- ... 走行路線
- ... 走行中のバス

※5秒毎に更新
 (スマートフォンの場合)

地図上で確認/乗車バス接近の通知を設定



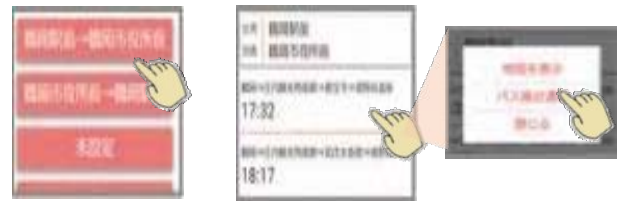
路線の中から乗車バス停をタップ、下部に表示され「通知ボタン」をタップすることにより、二つ前のバス停に近づいたら接近通知を行います。

接近通知作動、バスに乗車

二つ前のバス停到達通過時に、
 接近通知 (パイプ+メッセージ) を
 発報します。



楽PINAで簡単接近通知を設定



いつも利用するバス路線をメニュー登録、メニュー選択し後の
 便一覧から容易に接近アラートの設定が行えます。



◇もくいく検索 (路線バス検索サービス)
 一般的な路線検索機能に加え、地図から出発地や登録地を設定し路線検索をおこなえます。検索後の運行路線をPINAに連携が可能です、即時に運行車両の位置情報などの確認ができます。

もくいく検索入力

出発地:「士別駅」
 目的地:「道の駅」
 タップして検索します。
 (日時指定もできます)



検索結果確認

指定された優先順位に従った
 路線検索を行います。
 ※PINAと連携できます。



MOKUIK
 Webサイト



もくいく

iphoneご利用の方



Ver 10.2以上



Ver 11.4以上



Ver 11.4以上

Androidご利用の方



Ver 4.0.3以上



Ver 7.0以上



Ver 4.4以上

アプリダウンロード

市内バス新路線

わくわく買い物線 運行開始

問合せ：士別軌道（株）0165-23-4151

【運行期間】

12月1日～3月31日



【士別駅発車時刻】 ※赤字は土・日・祝日運休です。

8:50、9:50、10:50、11:50、13:50、14:50、15:50、16:50

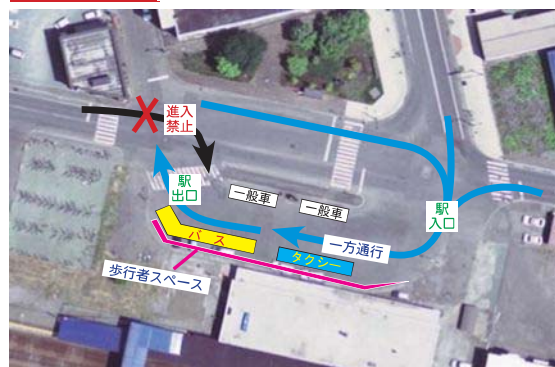
【停留所】 ◇敬老バス1日乗車券がお得です。ぜひご利用ください。



()内の数字は各停留所の通過時刻です。
各時とも同じ分(道の駅であれば21分)にバスが通過します。

- 【買物先最寄りのバス停】
- アークス ⇒ 東4-8
 - ツルハ ⇒ 東4-5
 - サツドラ ⇒ 東2-8
 - 西條 ⇒ 西條前
 - ザビッグ ⇒ 大通18
 - ホームック ⇒ 大通18
 - しまむら ⇒ 大通20
 - コメリ ⇒ 大通20

お願い 士別駅構内の一方通行にご協力ください



路線バスの駅前停留所が駅に隣接されることとともなって、駅構内が左図のとおり、一方通行となりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。
※送迎等の一般車については、
一般車 エリアまたは駐車場でお待ちください。



士別軌道(株)

〒095-0022 士別市西2条6丁目1931番地
TEL 0165-23-2723 FAX23-0873
E-mail shibetsukido@navy.plala.or.jp

／士別市地域公共交通活性化協議会

〒095-8686 士別市東6条4丁目1番地 市企画課
TEL 0165-26-7791 FAX23-1934
E-mail kikakuka@city.shibetsu.lg.jp

ご案内

士別市地域公共交通活性化協議会・士別市次世代モビリティ推進会議 実証実験事業

実験期間：令和3年12月～令和4年2月

多寄地区 乗合タクシー

実証 実験

いまは、車を運転できているから大丈夫。
だけど、あと何年運転できるだろうか？
運転できなくなったらどうやって移動しよう。
多寄に住み続けられるだろうか？
そんな不安をやわらげることを目的に、
多寄で暮らし続けるための
「新たな移動」を提案します。

皆様のご自宅から、決められた乗
降場所までをジャンボタクシーの乗り
合わせで運行します。

12月1日 運行開始



問合せ：士別市地域公共交通活性化協議会事務局 市企画課企画係 0165-26-7791

乗合タクシーの利用方法

ステップ1 〈利用者登録〉

利用を希望する方は登録が必要です。(無料)
以下へ、電話またはFaxでお申し込みください。

登録先(協議会事務局：市企画課)

Tel 26-7791

Fax 22-1934

◇Faxでの申し込みは、
裏面を記載し送信してください。



ステップ2 〈予約〉

利用する日の前日の午後5時までに
予約が必要ですのでご注意ください。

予約先電話番号(士別ハイヤー)

0165-23-5000

予約時におおまかなお迎え時間をお知らせします。



ステップ3 〈送迎〉

自宅または乗降場所に車両が迎えに行きます。
お迎え時間は、利用者数によって前後します。



ステップ4 〈お支払い〉

目的地までの乗合人数によって、利用料金が決ま
ります。



運行時間・料金・経路は裏面に記載されています。

【利用者登録用紙】 Fax 送信先：22-1934

| | | | |
|--------------|--|----|--|
| 登録代表者名 | | 住所 | |
| 連絡先電話番号 | | | |
| 同一世帯で利用登録する方 | | | |
| | | | |
| | | | |

運行時間・料金・経路 【毎週火・水・木曜日運行】



 ※12月・1月は同じ運行経路です

| |
|-----------------|
| 多寄中心部発着時間 |
| 【第1便】 |
| 着 10:00 発 10:10 |
| 【第2便】 |
| 着 13:50 発 14:05 |
| 【第3便】 |
| 着 16:10 発 16:15 |

運行経路：利用者自宅 ⇄ 多寄中心部

中心部停車順（帰りは逆順です）

多寄医院 ⇒ 多寄出張所 ⇒ JR 多寄駅 ⇒ ミニショップ・ヤマモト
 ※多寄中心部から道北バス名寄線に乗り換え可能です。

片道利用料金（小学生以下半額）

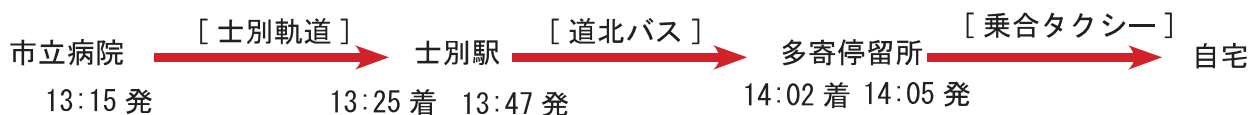
◇1人で利用：900円 ◇2人で利用：450円 ◇3人以上で利用：300円
 ※多くの方で利用できます。

【例①：敬老バスの利用者が第1便で市立病院まで行く場合】



乗合タクシーを3人以上で利用すると、500円で移動が可能です

【例②：敬老バスの利用者が第2便で市立病院から帰る場合】



2月の運行予定

| |
|-----------|
| 士別駅発着時間 |
| 第1便 08:55 |
| 第2便 11:55 |
| 第3便 15:55 |

運行経路：利用者自宅 ⇄ 士別市街地

①道の駅 羊のまち侍・しべつ ② JR 士別駅

※士別駅から市内循環バスに乗り換え可能です。

片道利用料金（小学生以下半額）

◇1人で利用：3,000円 ◇2人で利用：1,500円
 ◇3人以上で利用：1,000円

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 士別市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-----------|--|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|
| 士別軌道株式会社 | 運行系統名:武徳線 運行区間:士別駅前〜つくも〜12号 運行回数:6回 運賃:540円 | ホームページの更新や、市民アプリへの時刻表掲載などを行い周知を図った。 | A 計画通り事業は適切に実施されたところではあるが、地域の実情を鑑み、令和3年4月からスクールバスを導入している。 | B 乗車人数は、目標15.0人/日に対して15.8人/日であった。 ⇒スクール利用の小中学生が主な利用者であり、定量的な利用となっている。 B 高齢者の利用は、目標20人/月に対して5人/月であった。 ⇒コロナ禍における病院の受診控えなどにより利用減となったと考えられる | 令和3年4月より、スクールバスを導入。 令和4年度補助申請なし。 |
| | | | | | |
| | | | | | |

士別市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

- ・急速な少子高齢化や過疎化の進展により利用者が大幅に減少するなかで、効率的で利便性が高く、持続可能な公共交通となるよう運行体制の見直しが求められている。
- ・特に武徳地域は、利便性向上と効率化の両立を図るなかで、予約状況に応じた広範囲をカバーする運行をすることにより、新たな利用者の拡大を図る必要がある。
- ・地域間幹線系統名寄線と接続する武徳地域へのフィーダー系統として、維持・確保が必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

【乗車人数】

目標：15人／日

【高齢者利用】

目標：20人／日

令和3年度事業概要

運行系統名：武徳線

運行区間：士別駅前～つくも～12号

運行回数：6回

運賃：540円

地域公共交通の現況

- ・JR宗谷本線
(士別駅、多寄駅、瑞穂駅)
- ・道北バス(株)(市内1路線)
- ・士別軌道(株)(市内12路線)
- ・スクールバス(4路線)

協議会開催状況

3月24日 R2第5回協議会を书面開催

- ・R3地域内フィーダー計画の変更

4月26日 第1回協議会を開催

- ・令和3年度事業計画および予算
- ・公共交通マップの作成

10月6日 第3回協議会を书面開催

- ・市内循環先進路線
- ・士別駅前バス停移設

1月 日 第4回協議会を书面開催

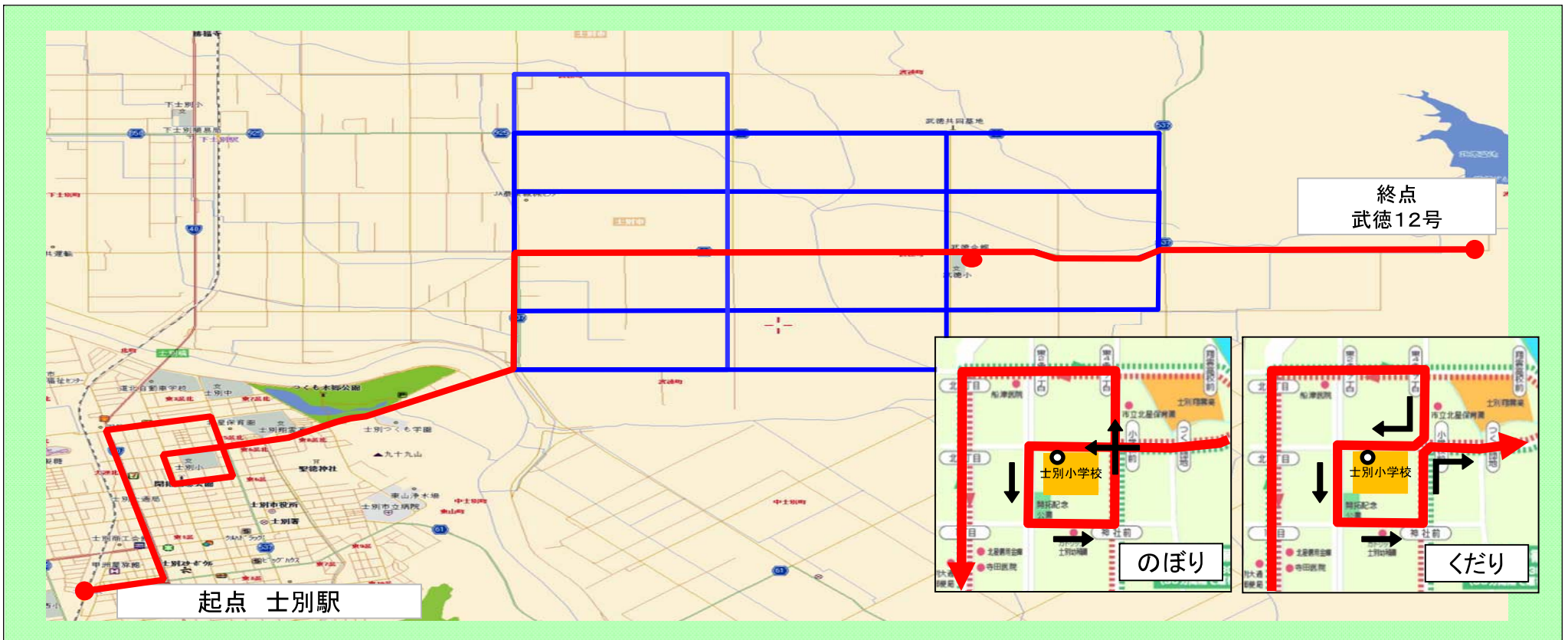
- ・R3地域内フィーダー計画評価

令和3年度事業の実施状況

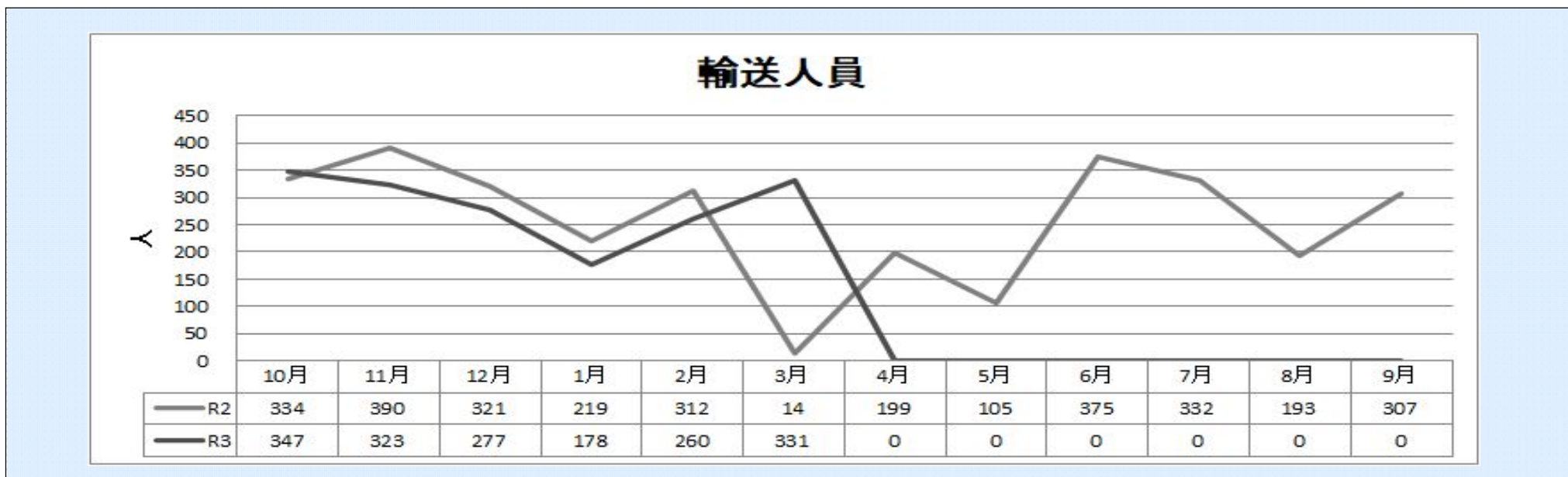
1) プロセス、創意工夫

- ・ホームページへの時刻表掲載
- ・市民生活アプリへのバス情報掲載

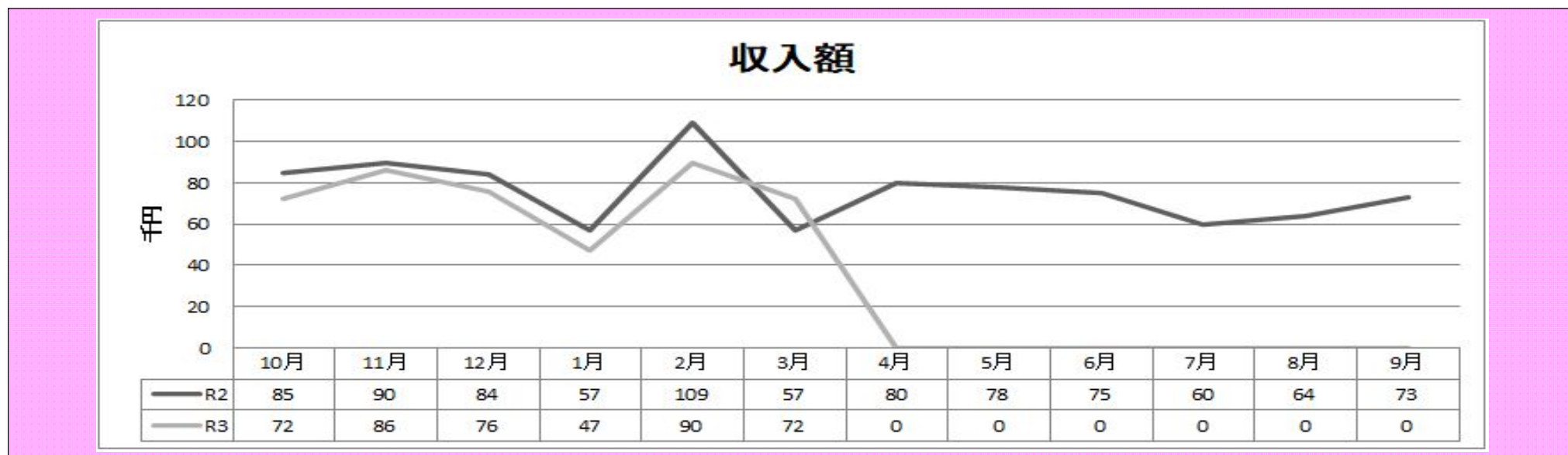
2) 運行系統



3) 利用実績



4) 収入実績



5) 事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施されたところではあるが、地域の実情を鑑み、令和3年4月からスクールバスを導入している。

6) 目標・効果達成状況

【乗車人数】

目標：15人／日 ⇒ 実績：15.8人

【高齢者利用】

目標：20人／日 ⇒ 実績：5人

スクール利用の小中学生が主な利用者であり、定量的に利用されている。
高齢者はコロナの影響による受診控えなどにより大幅な利用減となっている。

7) 事業の今後の改善点

利用実態を鑑み、令和3年4月より、スクールバスを導入。
令和4年度補助申請なし。

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

利用促進・意識醸成事業

「さほっちタクシー みんなの夢ステッカー」 コンテストについて

夏期の「なつやすみフォトコンテスト」に続き、冬期の利用促進・意識醸成事業として、以下のとおり「さほっちタクシー みんなの夢ステッカーコンテスト」を実施したい。

実施期間

令和4年2月1日～2月28日

テーマ

「ぼくのゆめ・わたしのゆめ」

表彰

◎優秀作品賞 4点 ⇒ オリジナル図書カード(5,000円)

◎審査員特別賞 2点 ⇒ オリジナル図書カード(3,000円)

※作品について

- ・受賞作品は土別ハイヤーにて決定
- ・受賞作品を含め、10作品ほどをステッカーとしタクシー車両に貼り付けて運行する（4月以降）

実施要領

対象：小学生以下

募集：児童館・保育園・幼稚園に配架し、とりまとめを依頼する。

その他の小学生については、HP等にて周知し、持参による応募。

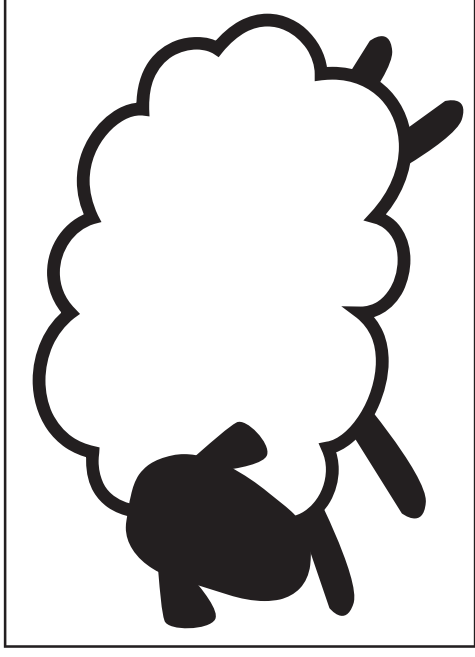
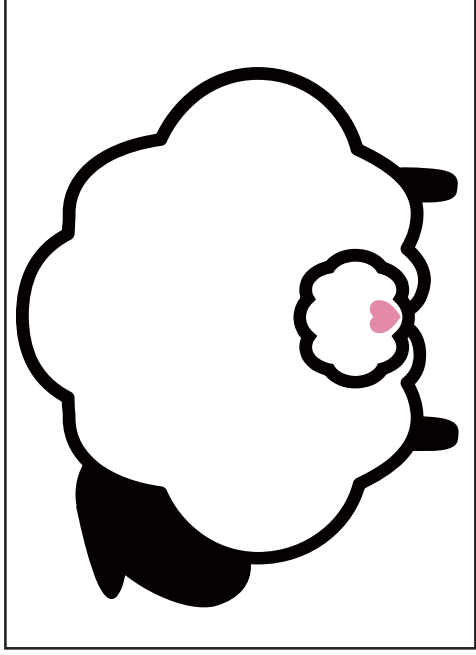
デザイン：2種類の中から各自で選択し作成。

各種経費等予算イメージ

| | |
|---------|--------|
| ステッカー作成 | 30,000 |
| 周知費用 | 20,000 |
| 合計 | 50,000 |

好きな「ひつじ」を選んで、みんなのゆめを描いてみよう！

ひつじの白いところには将来の夢の絵をかくてください



みんなの夢を乗せて サフォークタクシーが走ります。



みんなの夢の絵の中から選ばれた10作品は
ステッカーとして、タクシーに貼り付けて
士別のまちを走ります。

表彰もあります

優秀作品賞 4作品
(副賞：図書カード5,000円)

審査員特別賞 2作品
(副賞：図書カード3,000円)

写真はイメージです

士別市地域公共交通活性化協議会事務局

市企画課 ☎0165-26-7791

協議事項 3

市内スクールバスについて

①西回りスクール線について【資料5-1】

現行の運行ルートでは、停留所が学校から距離があることで、下校時の乗車確認などに支障があるため、より学校に近い場所に停留所を設定するルートに変更したい。

また、各曜日の小学校の下校時刻にあわせるために曜日によって運行時間を設定する。なお、一般混乗の場合の料金については、現行のまま据え置きとする。

②武徳スクール線について【資料5-2】

上記の西回りスクール線とあわせて、武徳線においても同様に停留所を移設する。なお、一般混乗の場合の料金については、現行のまま据え置きとする。

③大和スクール線について【資料5-2】

下校時の小中学生の乗車停留所が、道道上士別ビバカルウシ線をはさんだ先にある上士別医院前となっており、待合環境の改善のため、上士別出張所を小中学生の待合所として利用したい。

出張所前はフリー乗降区間内であることから、小中学生がスムーズに乗車できる位置に乗車場所を設置し利便性を向上させる。

なお、一般混乗の場合の料金については、現行のまま据え置きとする。

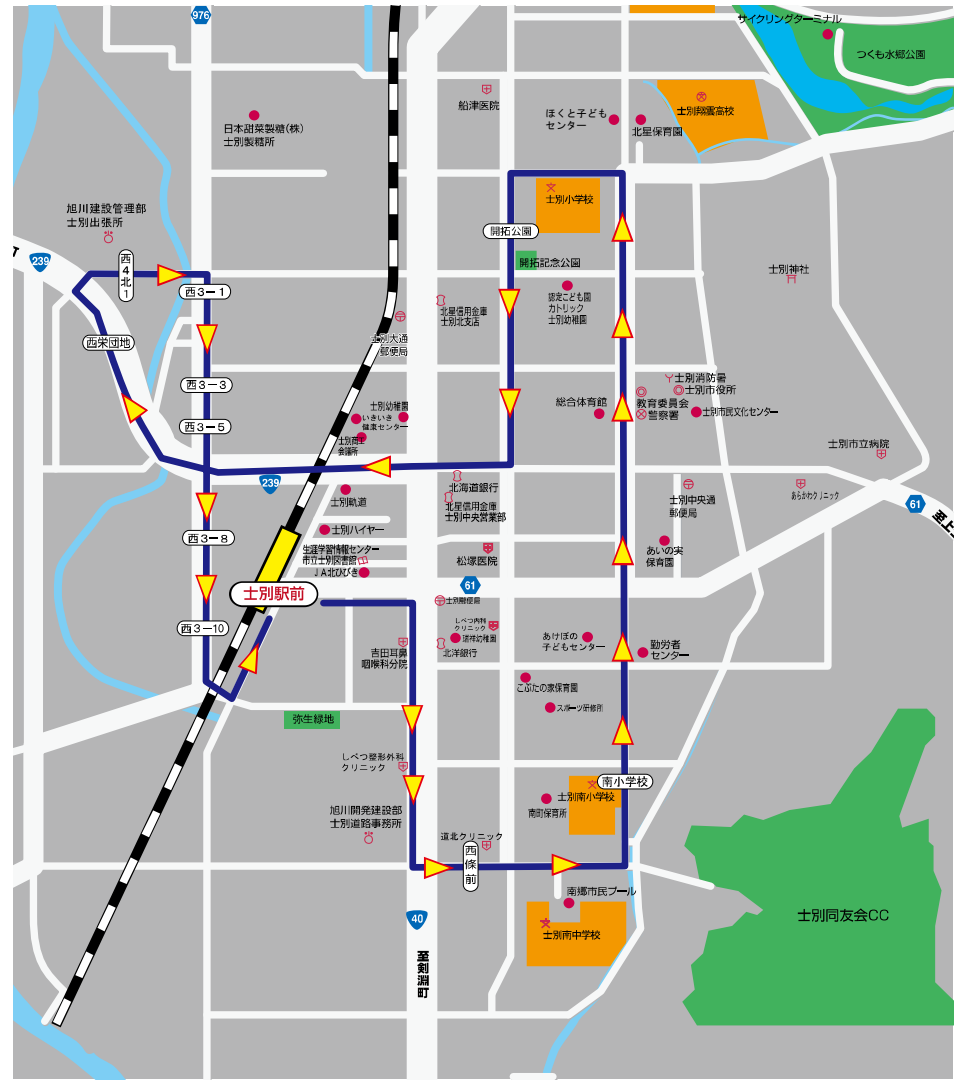
④温根別スクール線について

温根別スクール線（土日祝日の運行）のうち、17:00発の便については、年間利用者が3人程度と少ないことから、予約によるデマンド運行としたい。

温根別スクール線（土日祝日運行）

| 士別駅 | 市立病院 | 東4北6 | 西士別 | 温根別 | 南12線 | 南12線 | 温根別 | 西士別 | 東5北6 | 市立病院 | 士別駅 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| - | - | - | - | - | - | 7:36 | 7:45 | 7:50 | 8:00 | 8:05 | 8:20 |
| 12:00 | 12:05 | 12:10 | 12:20 | 12:25 | 12:35 | 12:40 | 12:50 | 12:55 | 13:05 | 13:10 | 13:15 |
| 17:00 | 17:05 | 17:10 | 17:20 | 17:25 | 17:35 | - | - | - | - | - | - |

いずれの路線も、令和4年4月1日からの変更としたい。なお、各路線の認可手続きにかかる最終的な調整等は行政および事業者にて行う。

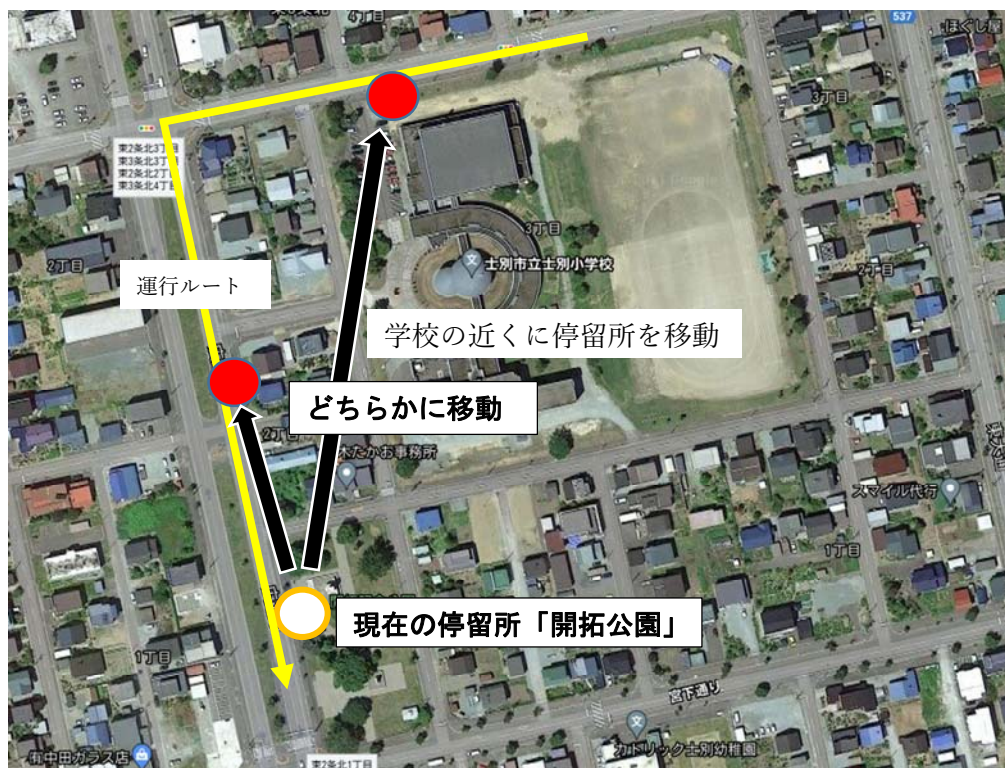


登校 **士別駅** **西栄団地** **西4北1** **西3-1** **西3-3** **西3-5** **西3-8** **西3-10** **西條前** **南小学校** **開拓公園** **士別駅**

下校 **士別駅** **西條前** **南小学校** **開拓公園** **西栄団地** **西4北1** **西3-1** **西3-3** **西3-5** **西3-8** **西3-10** **士別駅**

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 月曜日 | 登校 | 士別駅 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 士別駅 |
| | | 7:40 | 7:44 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:49 | 7:50 | 7:57 | 7:59 | 8:02 | 8:09 |
| | 下校 | 士別駅 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 士別駅 |
| | | 13:28 | 13:35 | 13:37 | 13:40 | 13:46 | 13:47 | 13:48 | 13:49 | 13:50 | 13:51 | 13:52 | 13:54 |
| 14:28 | | 14:35 | 14:37 | 14:40 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 | |
| | 15:28 | 15:35 | 15:37 | 15:40 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | |
| 火曜日 | 登校 | 士別駅 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 士別駅 |
| | | 7:40 | 7:44 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:49 | 7:50 | 7:57 | 7:59 | 8:02 | 8:09 |
| | 下校 | 士別駅 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 士別駅 |
| | | 14:28 | 14:35 | 14:37 | 14:40 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 |
| 15:28 | | 15:35 | 15:37 | 15:40 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | |
| 水曜日 | 登校 | 士別駅 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 士別駅 |
| | | 7:40 | 7:44 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:49 | 7:50 | 7:57 | 7:59 | 8:02 | 8:09 |
| | 下校 | 士別駅 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 士別駅 |
| | | 13:28 | 13:35 | 13:37 | 13:40 | 13:46 | 13:47 | 13:48 | 13:49 | 13:50 | 13:51 | 13:52 | 13:54 |
| 14:28 | | 14:35 | 14:37 | 14:40 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 | |
| | 14:58 | 15:05 | 15:07 | 15:10 | 15:16 | 15:17 | 15:18 | 15:19 | 15:20 | 15:21 | 15:22 | 15:24 | |
| | 15:28 | 15:35 | 15:37 | 15:40 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | |
| 木曜日 | 登校 | 士別駅 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 士別駅 |
| | | 7:40 | 7:44 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:49 | 7:50 | 7:57 | 7:59 | 8:02 | 8:09 |
| | 下校 | 士別駅 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 士別駅 |
| | | 14:28 | 14:35 | 14:37 | 14:40 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 |
| 15:28 | | 15:35 | 15:37 | 15:40 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | |
| 金曜日 | 登校 | 士別駅 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 士別駅 |
| | | 7:40 | 7:44 | 7:45 | 7:46 | 7:47 | 7:48 | 7:49 | 7:50 | 7:57 | 7:59 | 8:02 | 8:09 |
| | 下校 | 士別駅 | 西條前 | 南小学校 | 開拓公園 | 西栄団地 | 西4北1 | 西3-1 | 西3-3 | 西3-5 | 西3-8 | 西3-10 | 士別駅 |
| | | 14:28 | 14:35 | 14:37 | 14:40 | 14:46 | 14:47 | 14:48 | 14:49 | 14:50 | 14:51 | 14:52 | 14:54 |
| 15:28 | | 15:35 | 15:37 | 15:40 | 15:46 | 15:47 | 15:48 | 15:49 | 15:50 | 15:51 | 15:52 | 15:54 | |

【武徳スクール線】



【大和スクール線】

