

令和2年度第3回 士別市地域公共交通活性化協議会(書面) 結果

1. 報告事項

- (1) 令和3年度からの市内循環線について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料1】 承認

2. 協議事項

- (1) 地域内フィーダー系統事業評価について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料2】 承認

- (2) 地域公共交通バリア解消促進等事業評価について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料3】 承認

- (3) 武徳線のスクールバス導入について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料4】 承認

- (4) 公共交通ガイドマップについて・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料5】 承認

- (6) 次世代モビリティ推進会議の設置について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料6】 承認

- (7) さほっちタクシーの経路変更について・・・・・・・・・・・・・・・・・・【資料7】 承認

「士別市地域公共交通活性化協議会」委員名簿

会 長 士別市副市長 相 山 佳 則
 副会長 士別市朝日地区自治会連絡協議会 会長 大岡 正喜
 監査員 士別市社会福祉協議会事務局長 藤森 裕悦
 監査員 士別商工会議所事務局長 深澤 武
 任 期 令和2年4月1日から令和3年3月31日まで

(敬称略)

| 所 属 | 役 職 | 氏 名 | 選出区分 | 備 考 |
|--------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----|
| 士別市中央地区自治会連絡協議会 | 会 長 | 佐 藤 良 雄 | 住民又は利用者の代表 | |
| 士別市上士別地区自治会連絡協議会 | 会 長 | 山 口 勝 | 〃 | |
| 士別市多寄地区自治会連絡協議会 | 会 長 | 細 川 博 司 | 〃 | |
| 士別市温根別地区自治会連絡協議会 | 会 長 | 中 西 和 弘 | 〃 | |
| 士別市朝日地区自治会連絡協議会 | 会 長 | 大 岡 正 喜 | 〃 | |
| 士別市社会福祉協議会 | 事 務 局 長 | 藤 森 裕 悦 | 〃 | |
| 士別商工会議所 | 事 務 局 長 | 深 澤 武 | 〃 | |
| 士別市PTA連合会 | 広 報 委 員 長 | 福 島 和 秀 | 〃 | |
| 士別翔雲高等学校 | 教 頭 | 杉 本 千 加 等 | 〃 | |
| 道北バス株式会社 | 運 輸 部 次 長 | 中 田 幸 治 | 一般乗合旅客自動車運送事業者 | |
| 士別軌道株式会社 | 代 表 取 締 役 | 井 口 裕 史 | 一般乗合旅客自動車運送事業者 | |
| 上川北部ハイヤー協会士別支部 | 支 部 長 | 佐 藤 元 信 | 一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者 | |
| 北海道旅客鉄道株式会社 士別駅 | 駅 長 | 大 畠 行 貴 | 鉄道事業者 | |
| 私鉄総連北海道地方労働組合 士別軌道支部 | 執 行 委 員 長 | 伊 藤 直 寛 | 事業用自動車の運転者が組織する団体 | |
| 北海道運輸局旭川運輸支局 | 主 席 運 輸 企 画 官 専 門 官 | 山 崎 貴 志 | 旭川運輸支局長が指名する者 | |
| 上川総合振興局地域創生部 地域政策課 | 課 長 | 細 谷 正 樹 | 上川総合振興局長が指名する者 | |
| 北海道開発局旭川開発建設部 士別道路事務所 | 所 長 | 松 久 浩 | 旭川開発建設部士別道路事務所長が指名する者 | |
| 上川総合振興局旭川建設管理部 士別出張所 | 所 長 | 田 中 智 | 旭川建設管理部士別出張所長が指名する者 | |
| 士別市役所 | 副 市 長 | 相 山 佳 則 | 士別市長が指名する者 | |

※地域公共交通の活性化及び再生に関する法律及び道路運送法の規定に基づき、設置されている。

令和3年度からの市内循環線について

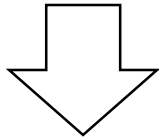
士別軌道株式会社が運行する市内循環線について、感染症の流行による外出自粛等の影響から利用者が減少し収益減が続いているため、運行形態等の見直しを図りました。

現行の内回りと西回りを合体する形の「東西回り」を新設し、積雪が見込まれる「12月から3月の運行」とします。

現行の西回りは、令和3年3月末で廃止となります。

【現行】

通年運行2路線(外回り・西回り)、冬期運行1路線(内回り)



【見直し後】

通年運行1路線(外回り)、冬期運行1路線(東西回り)

◆東西回り路線図・・・資料1-1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 士別市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|-----------|----------------------------|--|------------------------|---|--|
| 士別軌道株式会社 | 武徳線(士別駅～武徳12号間) をデマンド運行 | 公共交通マップを更新し、市内 を走るバス・タクシーの写真掲 載、また、都市間バスの時刻表 や郊外線の時刻表を追加する など、より多くの方々に活用し ていただけるよう改善を行っ た。 | A 計画通り事業は適切に実施 された。 | C 乗車人数は、目標20.0人/ 日に対して15.7人/日であっ た。 ⇒スクール利用の小学生の 減少やコロナ禍における休 校措置などにより利用減と なったと考えられる 高齢者の利用は、目標40人 /月に対して17.9人/月で あった。 ⇒コロナ禍における出控え などにより利用減となったと 考えられる | 概ね計画通りの事業実施がな された。 感染症対策に注力しつつ、地 域公共交通網形成計画に沿っ た全市的な利用促進の取り組 みを通じ、新たな利用者の掘り 起こし等をめざして取り組みを 進めていきたい。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

士別市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

事業実施の目的・必要性

- ・農村地域を運行する路線では、急速な少子高齢化や過疎化の進展により利用者が大幅に減少するなかで、効率的で利便性が高く、持続可能な公共交通となるよう運行体制の見直しが求められている。
- ・特に武徳地域は、利便性向上と効率化の両立を図るなかで、予約状況に応じた臨機応変で広範囲をカバーした運行をすることにより、新たな利用者の拡大を図る必要がある。
- ・地域間幹線系統名寄線と接続する武徳地域へのフィーダー系統として、維持・確保が必要である。

生活交通確保維持改善計画の目標

- ・デマンド化による一定のコスト削減のもと、持続可能な運行体制を確立する。
 - ・地域内を広範囲にカバーし、フットワークのよい運行体制を確立する。
 - ・スムーズな予約受け付け体制やホスピタリティの向上など、利用促進のための環境づくりを進める。
 - ・通学での固定化した利用者のみならず、通院や買い物等での高齢者の利用促進を図る。
 - ・武徳小学校の閉校に伴う通学利用の増加に対応するとともに、安全で快適な運行をめざす。
- [目標値] 運行サービス向上による利用促進 20.0人/日
高齢者の利用促進 40人/月

令和2年度事業概要

武徳線(士別駅-武徳12号間)をデマンド運行

地域公共交通の現況

- ・JR宗谷本線(士別駅、下士別駅、多寄駅、瑞穂駅)
- ・道北バス(株)(市内1路線)
- ・士別軌道(株)(市内12路線)
- ・スクールバス(4路線)

協議会開催状況

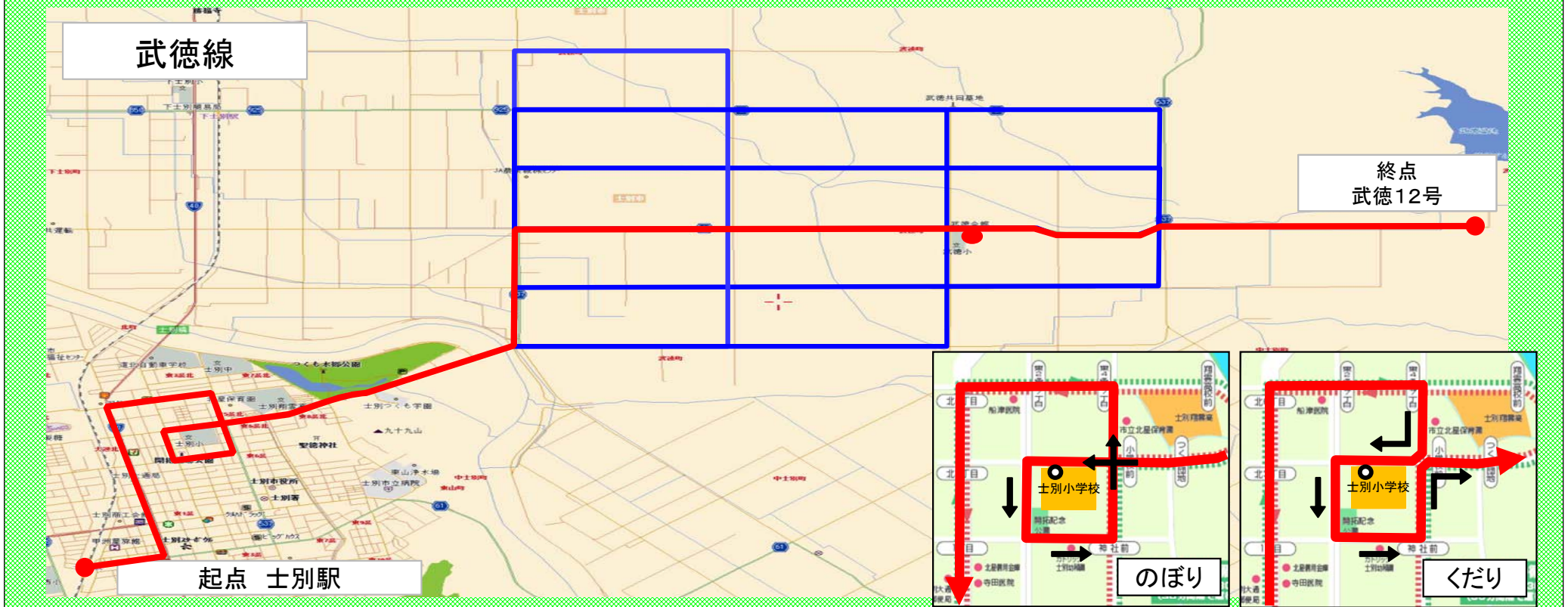
- 令和2年3月25日 令和元年度 第6回(書面)
- ・公共交通ガイドマップの作成
 - ・令和2年度事業計画 ほか
- 令和2年6月18日 令和2年度 第1回(書面)
- ・公共交通ガイドマップの作成
 - ・地域内フィーダー系統確保維持計画 ほか

令和2年度事業の実施状況

1) プロセス、創意工夫

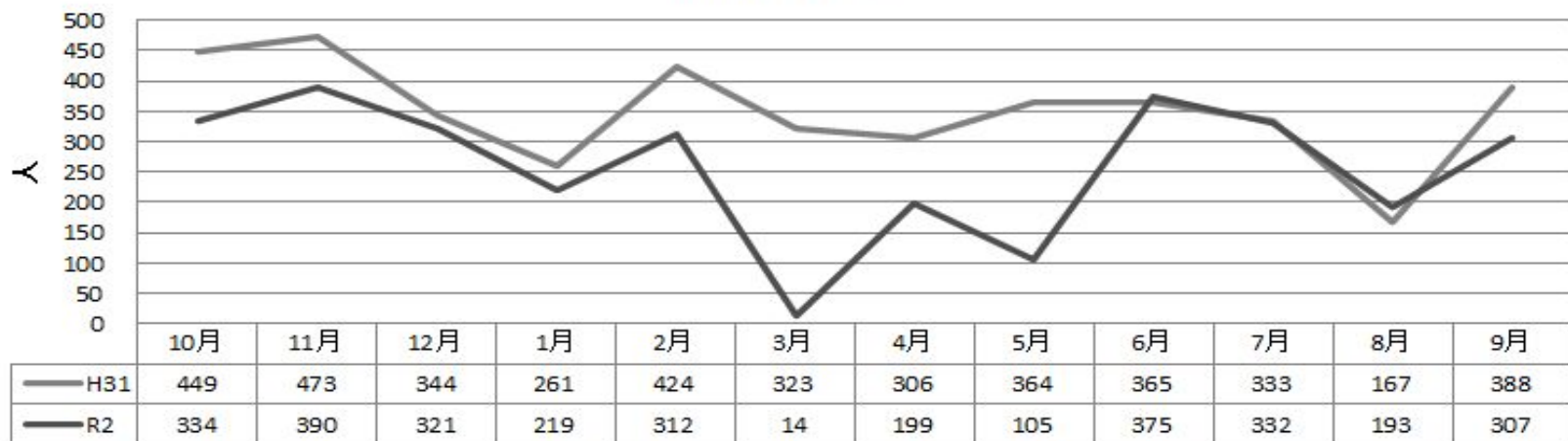
- ・平成31年3月に策定した地域公共交通網形成計画に沿った全市的な利用促進の取り組みを行った。
- ・公共交通マップを更新し、市内を走るバス・タクシーの写真掲載、また、都市間バスの時刻表や郊外線の時刻表を追加するなど、より多くの方々に活用していただけるよう改善を行った。

2) 運行系統



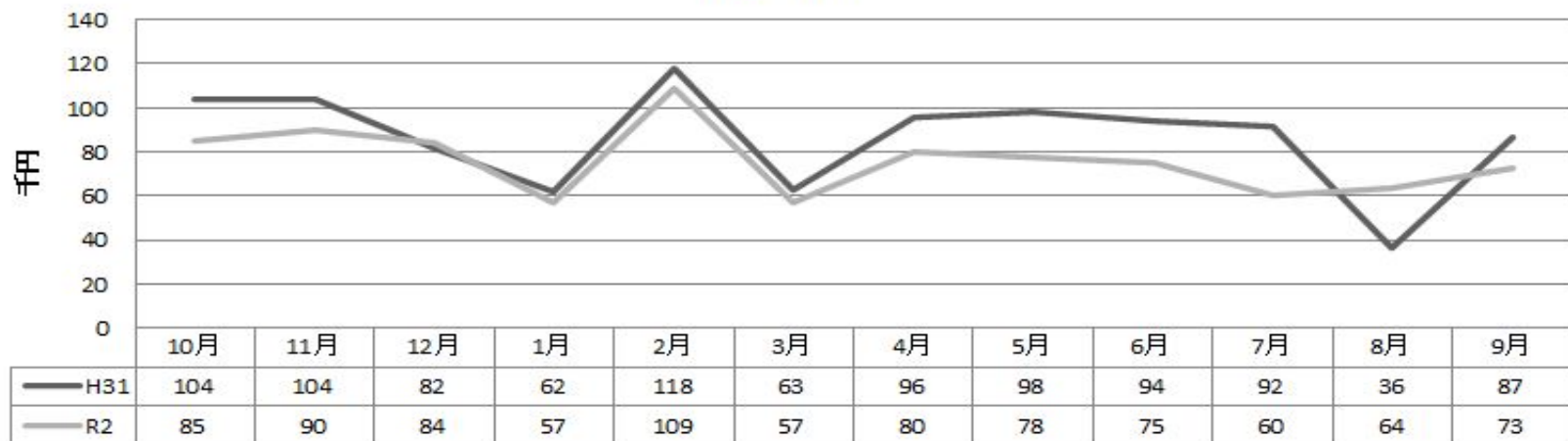
3) 利用実績

輸送人員



4) 収入実績

収入額



5) 事業実施の適切性

計画通り事業は適切に実施された。

6) 目標・効果達成状況

乗車人数は、目標20.0人/日に対して15.7人/日であった。

⇒スクール利用の小学生の減少やコロナ禍における休校措置などにより利用減となったと考えられる

高齢者の利用は、目標40人/月に対して17.9人/月であった。

⇒コロナ禍における出控えなどにより利用減となったと考えられる

7) 事業の今後の改善点

感染症対策に注力しつつ、地域公共交通網形成計画に沿った全市的な利用促進の取り組みを通じ、新たな利用者の掘り起こし等をめざして取り組みを進めていきたい。

8) 地方運輸局及び地方航空局における二次評価結果(案)

運輸局記載欄

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料3

令和3年1月20日

協議会名： 士別市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 平成30年度地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|------------|------------------|--|-----------------------|--|--|
| 株式会社士別ハイヤー | ユニバーサルデザイン車両1台購入 | より多くの高齢者や障がい者のニーズに応えるため、車の入れ替えの際にはユニバーサルデザインタクシーを積極的に導入した。 | A 計画通り事業は適切に実施された。 | A 高齢者や障がい者、児童生徒、国内外の旅行者等、誰もが利用しやすい公共交通の実現が図られている。 | 利用者からユニバーサルデザインタクシー車両の充実を求める声が事業者に届いていることから、今後のさらなる導入について検討する。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和3年1月20日

協議会名： 士別市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名： 令和元年度地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|------------|------------------|--|-----------------------|--|--|
| 株式会社士別ハイヤー | ユニバーサルデザイン車両1台購入 | より多くの高齢者や障がい者のニーズに応えるため、車の入れ替えの際にはユニバーサルデザインタクシーを積極的に導入した。 | A 計画通り事業は適切に実施された。 | A 高齢者や障がい者、児童生徒、国内外の旅行者等、誰もが利用しやすい公共交通の実現が図られている。 | 利用者からユニバーサルデザインタクシー車両の充実を求める声が事業者に届いていることから、今後のさらなる導入について検討する。 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

武徳線のスクールバス導入について

現行の地域内フィーダー路線である「武徳線」について、令和3年度より登校日の運行をスクールバスとして市からの委託としたい。

スクールバス委託により、令和3年度地域内フィーダー系統国庫補助の計画運行日数を令和3年3月を目処に変更する。

現行

武徳線 全線予約制

土日祝日運休

| 士別駅 | 士小前 | 予約区間 | 武徳7号 | 武徳7号 | 予約区間 | 士小前 | 士別駅 |
|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 7:00 | 7:10 | | 7:30 | 7:30 | | 7:55 | 8:05 |
| 14:30 | 14:40 | | 15:05 | 15:05 | | 15:20 | 15:30 |
| 15:30 | 15:40 | | 16:05 | 16:05 | | 16:20 | 16:30 |

スクールバス化

武徳線

土日祝日運休

| 士別駅 | 士小前 | 予約区間 | 武徳7号 | 武徳7号 | 予約区間 | 士小前 | 士別駅 |
|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| 7:00 | 7:10 | | 7:30 | 7:30 | | 7:55 | 8:05 |
| 14:30 | 14:40 | | 15:05 | 15:05 | | 15:20 | 15:30 |
| 15:30 | 15:40 | | 16:05 | 16:05 | | 16:20 | 16:30 |

・・・登校日はスクールバスとして委託(一般混乗)

※登校日以外(夏休み・冬休み等)は委託外なので、これまでと同様

・・・いままでと同様

【士小前停留所については、他の路線と同様に開拓公園前とする。】

◆地域内フィーダー系統の補助申請について

現在、令和3年度(令和2年10月～令和3年9月)の補助対象期間であるため、令和3年4月以降は、スクールバス以外の部分が国庫補助対象となる。

また、令和4年度(令和3年10月～令和4年9月)は、令和3年4月頃に計画の提出となるが、補助額が少額となることが予想されるため、交通事業者の事務量などを考慮した上で計画提出について、令和3年3月を目処に協議する。

公共交通ガイドマップについて

昨年度リニューアルした、「公共交通ガイドマップ」について、まちなか交流プラザのオープンに合わせた更新として作成する。

紙媒体での作成部数は最大1,000部とし、市のホームページへの掲載に加え、路線図および時刻表については、「生活情報アプリしべつ暮らしナビ」を活用した情報提供を行う。

本年度以降の更新についても、電子媒体の活用を中心としていきたい。

なお、まちなか交流プラザのオープンに合わせた発行のため、令和2年度予算を繰越し、令和3年4月の発行としたい。

次世代モビリティ推進会議の設置について

地域交通資源の効率的な活用等による将来をみすえた公共交通のあり方についての指針等を定めることをめざし、懸案事項解決に向けた調査・研究を行う「次世代モビリティ推進会議」を設置する。

当該会議は、協議会規約第 11 条に定める幹事会とする。

【構成員】

◎有識者

- ・北海道大学大学院工学研究院土木工学部門 社会資本計画学研究室
准教授 岸 邦宏 氏

◎市内公共交通事業者

- ・士別軌道株式会社
- ・株式会社士別ハイヤー

◎官公庁

- ・北海道運輸局(交通政策部交通企画課・旭川運輸支局)
- ・北海道(総合政策部交通政策局・上川総合振興局)
- ・士別市

◎先進企業(オブザーバーとして参加)

- ・MONET テクノロジーズ株式会社

【調査研究項目】

地域交通資源の高度化を図り、効率的な活用に向けた調査・研究を行うとともに、自動運転技術などの新たな技術やライドシェアを含めた将来の本市交通体系のあり方について指針を定める。

◆次世代モビリティ推進会議取り組みイメージ・・・資料6-1

士別市地域公共交通活性化協議会 「次世代モビリティ推進会議」

取り組みの イメージ



【構成員】

有識者、連携企業、市内交通事業者、国、道、市

◆調査・研究項目

有識者、先進企業と連携し、地域交通資源の高度化を図り、効率的な活用に向けた調査・研究を行うとともに、自動運転技術などの新たな技術やライドシェアを含めた将来の本市交通体系のあり方について指針等を定める。

◆導入システムを活用した
実証試験を検討

◆持続性・収益性を確保で
きる運行体系の検討

(株) 士別ハイヤー

◆相互連携による新たな交
通システムの検討

士別軌道(株)

士別ハイヤー予約システム



◎運行の効率化・スマートフォン利用による

士別軌道車両小型化



◎小型化によるフットワークの強化、燃料費・維持費の削減、利用者数・ニーズに合わせた運行形態の構築を促進

さほっちタクシーの経路変更について

観光施設への乗合タクシーである「さほっちタクシー」について、まちなか交流プラザがオープンすることによる一定の集客を見込み、目的地に追加する。

別添の経路変更案をベースに、タクシー事業者と協議の上決定する。

◆さほっちタクシー経路変更案・・・資料7-1



羊と雲の丘行き 予約制乗合タクシー

さほっちタクシー

ご予約は士別ハイヤー 0165-23-5000



たくさんのご利用を
お待ちしております

| 道の駅 | 士別駅 | 士別inn翠月 | 羊と雲の丘 | 羊と雲の丘 | 士別inn翠月 | 士別駅 | 道の駅 |
|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 9:42 | 9:45 | 9:50 | 10:00 | 10:00 | 10:05 | 10:10 | 10:13 |
| 10:32 | 10:35 | 10:40 | 10:50 | 10:55 | 11:00 | 11:05 | 11:08 |
| 11:37 | 11:40 | 11:45 | 11:55 | 12:00 | 12:05 | 12:10 | 12:13 |
| 12:37 | 12:40 | 12:45 | 12:55 | 13:00 | 13:05 | 13:10 | 13:13 |
| 13:52 | 13:55 | 14:00 | 14:10 | 14:15 | 14:20 | 14:25 | 14:28 |
| 15:02 | 15:05 | 15:10 | 15:20 | 15:25 | 15:30 | 15:35 | 15:38 |

